allsafe
made in germany seit 1964

IHR ERFOLG MIT SICHTBARER HALTUNG

PRODUCT CONFIGURATOR

Sicherheit Made in Germany

ladingvastzetmiddelen op maat

ZERTIFIZIERTE von allsafe JUNGFALK SICHERHEIT

Inhoud

allsafe 3

1.0 Faktor 4 6

KIM – sperstange op maat 8
SAM – spanstangen op maat 28
PAT – spanplanken op maat 32
KAT – stuw- en draagbalken op maat 36
Draagbalken op maat gemaakt 44

2.0 KERL 50

KERL – sjorpunten 54
KERL – plankhouders 55
KERL universeel 57
KERL universeel light 58
KERL – Schroeffitting 59
KERL – Interlock 60
KERL – JF 61
KERL – JF fix 62
KERL – JF slide 62
KERL – JFA 63
KERL TD light 63

3.0 Ladingnetten & spanbanden 64

Spanbanden 70
Eindloze spanbanden 76
Spanbanden - speciaal 82
TransSAFE® net 90
TransSAFE® net+ 92

4.0 Rails 94

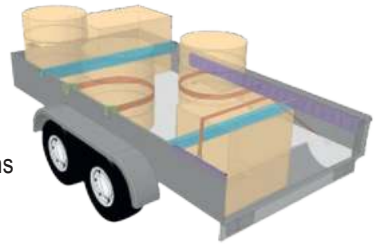
Airline rails 96
Airline rails Special 104 / 106
Airline geleiderail 107
Toebehoren Airline rail 108
ATD Airline rails 110
Staafjesrails 112
Combi rails 120
Ronde gaten rails 120
JFA-rail 121
Plankprofielen 121
Airline rails staal 121
Sjorpunten / vloerankers 121

5.0 Ladingzekering 126

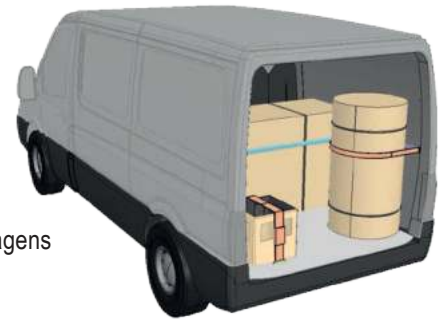
Algemene leverings- en verkoopvoorwaarden 132
Inhoudsopgave 134
allsafe24.de – klanten portaal 138

producttechnische wijzigingen voorbehouden

Aanhangwagens

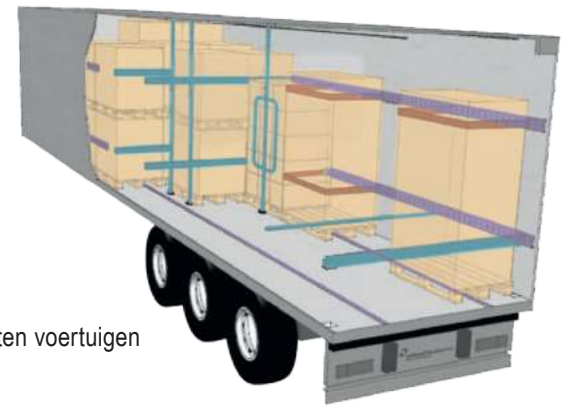


Lichte bedrijfswagens



Schuifzeilers

Gesloten voertuigen



made in germany seit 1964

Succes is een kwestie van waarden

allsafe volgt al meer dan 50 jaar consequent zijn pad en zal ook in de toekomst zichzelf vragen stellen en opnieuw uitvinden.

Detlef Lohmann,
managing director

Beste lezer (es),

dank dat u de tijd neemt om onze catalogus te lezen en voor het vertrouwen dat wij van u krijgen.

Klantgerichtheid, innovatie, fairness en verantwoordelijkheid zijn onze kernwaarden. Wij zetten veel op zijn kop, vooral onszelf.

Om het beste onze klanten te kunnen ondersteunen zoeken wij met veel enthousiasme nieuwe paden om te betreden. Wij hebben besloten u met all:change een aantrekkelijk onderhouds- en servicemodel voor sperelementen, balken en spanplanken aan te bieden.

Voor een vaste prijs repareren wij versleten of beschadigde producten. Hierdoor worden er minder middelen verbruikt. Dit is goed voor het milieu en voor uw budget.

Met onze belofte „Ihr Erfolg mit sichtbarer Haltung“ garanderen wij merkproducten van de hoogste kwaliteit en veiligheid „Made in Germany“.
Iedere dag worden wij gedreven door onze passie voor innovatie en verbetering.

allsafe – ondernemen vanuit een ander perspectief.

Wat koopt u bij allsafe

Veiligheid

- 100 % gecertificeerde veiligheid
- 100 % gegarandeerde kwaliteitsgarantie volgens ISO-normeringen
- 100 % leverbetrouwbaarheid door geselecteerde Duitse en Europese leveranciers
- 100 % veilig transport met allsafe ladingvastzetmiddelen

Made in Germany

- 40 top engineers leveren eerste klas ontwerpen
- Flexibele en opdracht gestuurde one-piece-flow
- Productie van 3.000.000 meter rail op 13-CNC-machines
- Vijfvoudig winnaar „Tob Job 100 best employers“ in Duitsland met 260 werknemers

Merkproduct

- 2 jaar garantie de producten
- all:service belofte: uw producten waardevast
- all:change – onderhoud en reparatie van alle Faktor 4 producten
- Intuïtief gebruik van de allsafe producten
- Onze productie levert jaarlijks 250.000 sperelementen en 1.000.000 KERLs af

Flexibiliteit

- Op maat gemaakte producten zonder meerprijs binnen 24 uur geproduceerd
- Individuele producten met uw eigen artikelnummer en logo
- Productie van meer dan 10.000 varianten gebaseerd op 30 verschillende basisproducten in onze fabriek in Engen en Fürstenwalde met een oppervlakte van meer dan 15.800 vierkante meter
- Deze productconfigurator is uw allsafe partner

Een allsafe verhaal

Een gebruikelijk prijsgesprek met een klant:
„Ik wil graag weer allsafe producten kopen: onze verladers en chauffeurs zijn fan van het eenvoudige gebruik en wij vinden uw Made-in-Germany strategie en uw klantvriendelijkheid heel belangrijk.

Jullie producten zijn echter duurder dan die van de concurrent“ Wij vragen dan wat er met de oude allsafe producten is gebeurd, zijn die er nog? Ja, deze zijn er nog – in een hoek van de werkplaats staan veel beschadigde of versleten KIM en balken die eigenlijk een keer opgeruimd moeten worden.

*De klant krijgt van ons een **all:change** aanbieding voor de reparatie van sper-elementen en balken. Voor een vaste prijs – deze is zelfs vaak gunstiger als de nieuwprijs van vele merkloze producten uit het Verre Oosten.*

De klant is enthousiast en glimlacht als hij hoort dat we ook de draag-balken repareren die hij de vorige keer ergens anders gekocht heeft.

Wij kunnen het allemaal, buitengewoon

allsafe op maat gemaakt

Faktor 4

KIM 44 Profi

licht

pagina 13

KIM 46

slank en stabiel

pagina 14-15

KIM 55

sterk

pagina 16-17

KIM 4x4

vierkant en veelzijdig

pagina 18-21

KIM 5x7

robuust en variabel

pagina 22-25

Sperelementen op maat gemaakt

KIM 7x9

extra ankerpunten

pagina 26

SAM

veilig, snel, betrouwbaar

pagina 28-31

PAT

de sterkste, voldoet aan uw hoge wensen

pagina 32-35

KAT

uitgebreid programma stuwbalken

pagina 36-43

Draag-balken

met hoge belastbaarheid

pagina 44-49

allsafe
made in germany seit 1964

KIM – Sperstangen op maat gemaakt

Voor iedere toepassing een KIM:

KIM 44 Profi

de flexibel inzetbare voor lichte bedrijfswagen

- rode knop ▸ veilig ontgrendelen
- groot verstelbereik ▸ past in de meeste voertuigen
- veerpakket bovenzijde ▸ gegarandeerd veilig

KIM 46

slank en stabiel

- vrij configureerbaar ▸ te gebruiken in alle gangbare voertuig- en railtypen
- met bedieningskoord ▸ ergonomische bediening
- Indien gewenst met beschermhoes ▸ geen beschadigde lading

KIM 55

sterk en licht

- ergonomische hendel ▸ voor eenvoudige bediening
- telescoop-functie ▸ slechts 1 stang voor meerdere posities in uw voertuig noodzakelijk
- ook horizontaal in te zetten ▸ maximale flexibiliteit in gebruik

gesloten voertuig

Schuifzeilers

gesloten voertuig

Schuifzeilers

gesloten voertuig

allsafe
made in germany seit 1964

KIM – Sperstangen op maat gemaakt

Voor iedere toepassing een KIM:

KIM 4x4

vierkant en veelzijdig

- vrij configureerbaar ▸ te gebruiken in alle gangbare voertuig- en railtypen
- anti-draaifitting boven ▸ voor flexibele inzet in Airline- of ronde gaten rail
- nieuw Airline inschuifprofiel maakt vele toepassingen ▸ mogelijk met gebruik

KIM 5x7

robuust en variabel

- sterke rechthoekige hoofdbuis ▸ meer blokkeerkracht voor zware toepassingen
- lange eindfitting onder ▸ te gebruiken als hefboom
- hoofdbuis met geïntegreerd Airlineprofiel ▸ bouwsteen voor systemen
- anti-draai fitting boven ▸ ook voor ronde gaten rail
- profi spanelement ▸ ergonomisch en veilig

KIM 7x9

Sterk en uitneembaar

- robuust ▸ bij iedere lading
- ergonomisch verstelbaar ▸ minimale fysieke belasting

allsafe
made in germany seit 1964

Uw KIM op maat. Stel zelf samen:

totale lengte

Stel uw KIM voor uw voertuig samen.
KIM wordt exact gemaakt op de door u gewenste lengte tussen de rails.

verstelbereik (alleen bij KIM Profi)

KIM Profi heeft een groot verstelbereik t.b.v. verticaal en horizontaal gebruik. Ook bij wagens met verschillende binnenafmetingen. In 1 oogopslag kunt u zien wat de blokkeerkracht bij de in gebruik zijnde lengte.
Het nieuwe spanmechanisme maakt het plaatsen en wegnemen eenvoudig en ergonomisch.

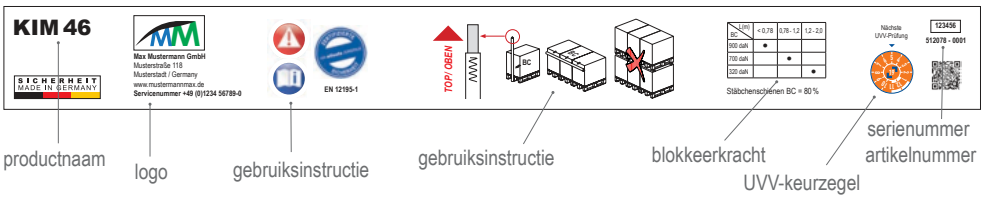
eind fittingen

KIMs kunnen worden uitgevoerd met zowel 19 mm als 24 mm eindfittingen (met sleuf of volle eindfittingen) voor ronde gaten 20 mm of 25 mm. Uitvoering met sleuf is ook geschikt voor staafjesrail.

opties voor ladingbescherming

Accessoires voor bescherming van de lading tegen beschadiging.

product identificatie sticker



iedere KIM wordt geleverd met een gecertificeerde belastbaarheidsopgave. Inclusief QR-code met alle belangrijke gegevens van uw FAKTOR4 produkt. Met de allsafe app eenvoudig controleren, onderhouden en berekenen van aantal benodigde produkten.

all:change

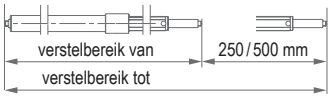
Zoals alle Faktor-4 producten is iedere KIM geschikt voor all:change. Wij repareren uw beschadigde of versleten KIM voor een vaste prijs. Inclusief UVV-keuring, ophalen en leveren.

KIM 44 Profi

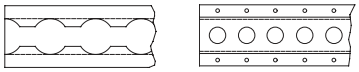
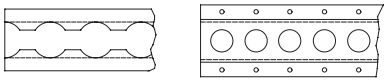
Variabele lengte met een buis van 44 mm. Ideaal voor verticaal en horizontaal gebruik.

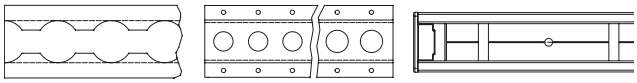
Lengte Gewicht: ca. 2,5 – 4,0 kg afhankelijk van lengte

gesloten voertuig

1 - Verstelbereik	2 - Eind fittingen	3 - Ladingbescherming	4 - Product sticker	bestelcode
Lengte van min. 650 mm tot max. 1209 mm. Verstelbereik 250 mm Lengte van min. 1050 mm tot max. 2500 mm. Verstelbereik 500 mm Verstelbare lengte van xxxx-xxxx bij order opgeven				511110 KIM 44 Profi xxxx - xxxx mm

Eind fittingen boven / onder

✓	2 - Eind fittingen	3 - Ladingbescherming	4 - Product sticker	bestelcode
				
Eindstop Ø 19 mm	compatibel met Airline rail en 20 mm ronde gaten Ø 20 mm			Eindstop D 19
				
Eindstop Ø 24 mm	compatibel met Airline rail en 20 mm ronde gaten Ø 25 mm			Eindstop D 24

✓	2 - Endstücke	3 - Ladegutschutz	4 - Produkttypenschild	bestelcode
				
Sleuf Ø 19 mm	compatibel met Airline rail, ronde gaten Ø 20/25 mm en staafjesrail Ø 8 mm			Sleuf D 19

Ladingbescherming

✓	✓	3 - Ladingbescherming	4 - Product sticker	bestelcode
Beschermhuls				huls

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	✓	✓	4 - Product sticker	bestelcode
sticker op uw wens met uw logo				klant sticker
allsafe sticker				allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

KIM 44 Profi	-	1550-2050	-	eindstop 19	-	huls	-	allsafe sticker

Accessoires

	Parkeerhouder 510479x3

allsafe
made in germany seit 1964

KIM 46

Lichtgewicht met blokkeerkracht tot 320 daN*.

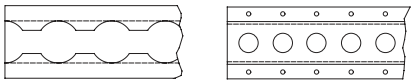
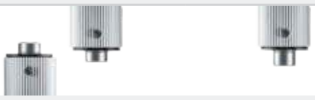
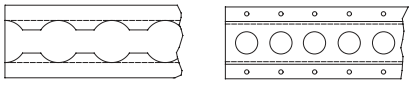
gesloten voertuig | Schuifzeilers

Lengte Gewicht: ca. 1,5 – 3,5 kg afhankelijk van lengte

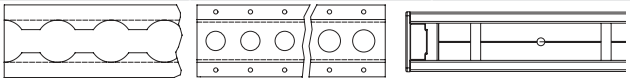
1 - Lengte	2 - Eind fittingen	3 - Bedieningskoord	4 - Ladingbescherming	5 - Product sticker	Bestelcode
Voor een vaste lengte van min. 640 mm tot max. 2520 mm met een veerweg van 70 mm.					512078 KIM 46 Lengte xxxx mm

** tot 780 mm lengte 900 daN; van 780-1200 mm lengte 700 daN; van 1200-2000 mm 3 lengte 20 daN; vanaf 2000 mm lengte 200 daN*

Eind fittingen boven / onder

✓	2 - Eind fittingen	3 - Bedieningskoord	4 - Ladingbescherming	5 - Product sticker	Bestelcode
					Eindstop D 19 kort Eindstop D 19 lang
Eindstop Ø 19 mm kort	Eindstop Ø 19 mm lang		compatibel met Airline rail en 20 mm ronde gaten Ø 20 mm		
					Eindstop D 24 kort Eindstop D 24 lang
Eindstop Ø 24 mm kort	Eindstop Ø 24 mm lang		compatibel met Airline rail en 25 mm ronde gaten Ø 25 mm		

Voor wand- en dakrail adviseren wij eindstoppen kort

✓	2 - Eind fittingen	3 - Bedieningskoord	4 - Ladingbescherming	5 - Product sticker	Bestelcode
					Sleuf D 19 Sleuf D 24
Sleuf Ø 19 mm	Sleuf Ø 24 mm	compatibel met Airline rail, ronde gaten Ø 20/25 mm en staafjesrail Ø 8/10 mm			

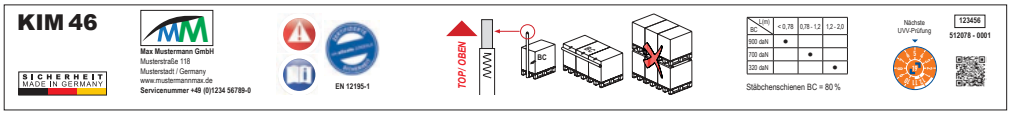
Bedieningskoord bij verticaal gebruik

✓	✓	3 - Bedieningskoord	4 - Ladingbescherming	5 - Product sticker	Bestelcode
					bedieningskoord zonder koord
Met / zonder bedieningskoord					

Ladingbescherming

✓	✓	✓	4 - Ladingbescherming	5 - Product sticker	Bestelcode
					Beschermhuls
Beschermhuls					

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	✓	✓	✓	5 - Product sticker	Bestelcode
					Klant sticker allsafe sticker
Sticker op uw wens met uw logo					
allsafe sticker					

Voorbeeld bestelcode

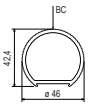
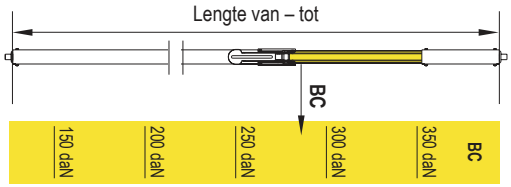
KIM 46 - 2400 - boven Eindstop D19 kort - onder Eindstop D19 lang - Beschermhuls - allsafe sticker

KIM 46 Profi

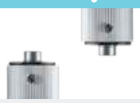
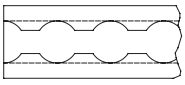
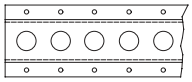
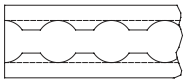
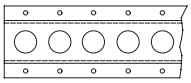
Blokkeerkracht tot 350 daN met variabel lengte.

Lengte Gewicht: ca. 2,3 – 4,0 kg afhankelijk van lengte

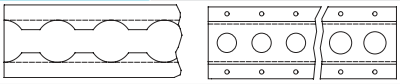
gesloten voertuig | Schuifzeilers

1 - Lengte	2 - Eind fittingen	3 - Ladingbescherming	4 - Product sticker	Bestelcode
Verstelbare lengte 1150 – 1550 mm				512076 KIM 46 Profi xxxx mm
Verstelbare lengte 1550 – 2050 mm				
Verstelbare lengte 2000 – 2500 mm				

Eind fittingen boven / onder

✓	2 - Eind fittingen	3 - Ladingbescherming	4 - Product sticker	Bestelcode
 Eindstop Ø 19 mm kort	Eindstop Ø 19 mm lang	 compatibel met Airline rail en 20 mm ronde gaten Ø 20 mm		Eindstop D 19 kort Eindstop D 19 lang
Eindstop Ø 24 mm kort	Eindstop Ø 24 mm lang	 compatibel met Airline rail en 25 mm ronde gaten Ø 25 mm		Eindstop D 24 kort Eindstop D 24 lang

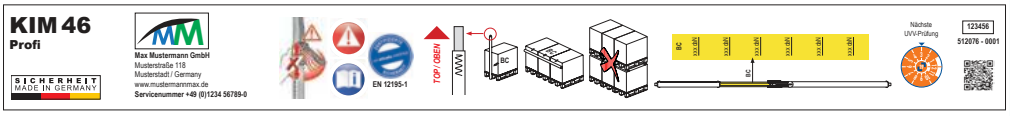
Voor wand- en dakrail adviseren wij eindstoppen kort

✓	2 - Eind fittingen	3 - Ladingbescherming	4 - Product sticker	Bestelcode
Sleuf Ø 19 mm	Sleuf Ø 24 mm	 compatibel met Airline rail, ronde gaten Ø 20/25 mm en staafjesrail Ø 8/10 mm		Sleuf D 19 Sleuf D 24

Ladingbescherming

✓	✓	3 - Ladingbescherming	4 - Product sticker	Bestelcode
Beschermhuls				Beschermhuls

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	✓	✓	4 - Product sticker	Bestelcode
 Sticker op uw wens met uw logo				Klant sticker
allsafe sticker				allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

KIM 46 Profi – 1550-2050 – boven Eindstop D 19 kort – onder Eindstop D 19 lang – allsafe sticker

allsafe made in germany seit 1964

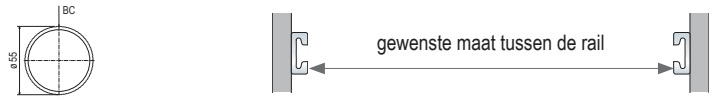
KIM 55

Lichtgewicht met blokkeerkracht bis zu 450 daN*.

Lengte Gewicht: ca. 2,5 – 3,8 kg afhankelijk van lengte

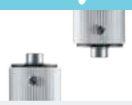
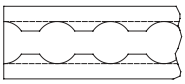
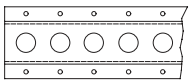
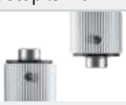
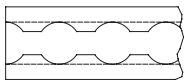
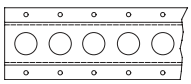
Schuifzeilers | gesloten voertuig

1 - Lengte	2 - Eind fittingen	3 - Bedieningskoord	4 - Product sticker	bestelcode
Voor een vaste lengte van min. 640 mm tot max. 2520 mm met een veerweg van 70 mm.				512075 KIM 55 Lengte xxxx mm

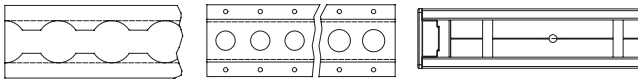


** vanaf 2000 mm lengte 350 daN*

Eind fittingen boven / onder

✓	2 - Eind fittingen	3 - Bedieningskoord	4 - Product sticker	bestelcode
				Eindstop D 19 lang Eindstop D 19 kort
Eindstop Ø 19 mm kort	Eindstop Ø 19 mm lang	compatibel met Airline rail en 20 mm ronde gaten Ø 20 mm		
				Eindstop D 24 lang Eindstop D 24 kort
Eindstop Ø 24 mm kort	Eindstop Ø 24 mm lang	compatibel met Airline rail en 25 mm ronde gaten Ø 25 mm		

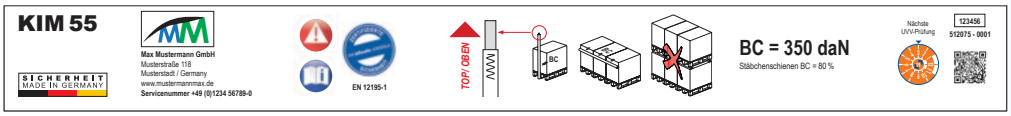
Voor wand- en dakrail adviseren wij eindstoppen kort

✓	2 - Eind fittingen	3 - Bedieningskoord	4 - Product sticker	bestelcode
				Sleuf D 19 Sleuf D 24
Sleuf Ø 19 mm	Sleuf Ø 24 mm	compatibel met Airline rail, ronde gaten Ø 20/25 mm en staafjesrail Ø 8/10 mm		

Bedieningskoord bij verticaal gebruik

✓	✓	3 - Bedieningskoord	4 - Product sticker	bestelcode
				bedieningskoord zonder koord
Met / zonder bedieningskoord				

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	✓	✓	4 - Product sticker	bestelcode
				Klant sticker allsafe sticker
Sticker op uw wens met uw logo				
allsafe sticker				

Voorbeeld bestelcode

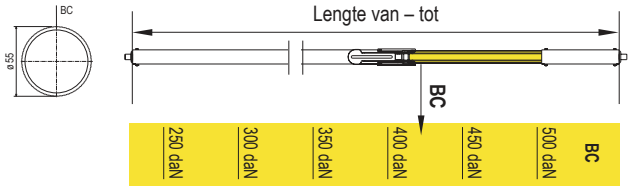
KIM 55 – 2400 – boven Eindstop D19 kort – onder Eindstop D19 lang – zonder koord – allsafe sticker

KIM 55 Profi

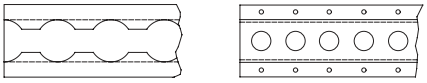
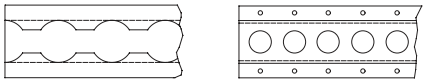
Variabele lengte met een buis van 55 mm. Ideaal voor verticaal gebruik.

Lengte Gewicht: ca. 4,0 – 5,0 kg afhankelijk van lengte

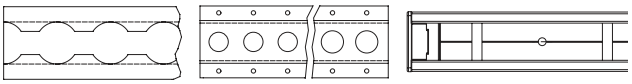
Schuifzeilers | gesloten voertuig

1 - Lengte	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	bestelcode
Verstelbare lengte 1850 – 2300 mm			512073 KIM 55 Profi xxxx mm
Verstelbare lengte 2100 – 2550 mm			
Verstelbare lengte 2100 – 2850 mm			

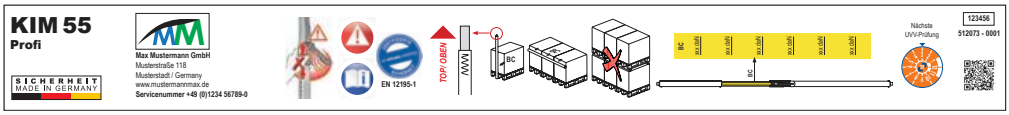
Eind fittingen boven / onder

✓	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	bestelcode
Eindstop Ø 19 mm kort	Eindstop Ø 19 mm lang	 compatibel met Airline rail en 20 mm ronde gaten Ø 20 mm	Eindstop D 19 lang Eindstop D 19 kort
Eindstop Ø 24 mm kort	Eindstop Ø 24 mm lang	 compatibel met Airline rail en 25 mm ronde gaten Ø 25 mm	Eindstop D 24 lang Eindstop D 24 kort

Voor wand- en dakrail adviseren wij eindstoppen kort

✓	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	bestelcode
Sleuf Ø 19 mm	Sleuf Ø 24 mm	 compatibel met Airline rail, ronde gaten Ø 20/25 mm en staafjesrail Ø 8/10 mm	Sleuf D 19 Sleuf D 24

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	✓	3 - Product sticker	bestelcode
			
Sticker op uw wens met uw logo			Klant sticker
allsafe sticker			allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

KIM 55 Profi – 2100-2550 – boven Eindstop D 19 kort – onder Eindstop D 19 lang – allsafe sticker

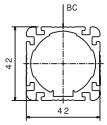
allsafe made in germany seit 1964

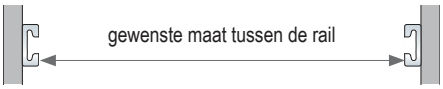
KIM 4x4

Lichtgewicht met 400 dan blokkeerkracht*.

Lengte Gewicht: ca. 2,5 – 4,0 kg afhankelijk van lengte

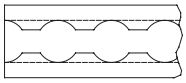
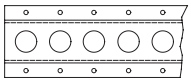
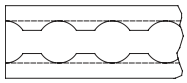
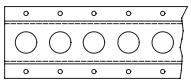
1 - Lengte	2 - Eind fittingen	3 - Bedieningskoord	4 - Product sticker	bestelcode
Voor een vaste lengte van min. 640 mm tot max. 2520 mm met een veerweg van 70 mm.				512082 KIM 4x4 lengte xxxx mm



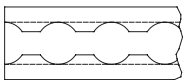


** tot 780 mm lengte 750 daN; vanaf 2000 mm lengte 300 daN*

Eind fittingen boven / onder

✓	2 - Eind fittingen	3 - Bedieningskoord	4 - Product sticker	bestelcode
				Eindstop D 19 kort Eindstop D 19 lang
Eindstop Ø 19 mm kort	Eindstop Ø 19 mm lang	compatibel met Airline rail en 20 mm ronde gaten Ø 20 mm		
				Eindstop D 24 kort Eindstop D 24 lang
Eindstop Ø 24 mm kort	Eindstop Ø 24 mm lang	compatibel met Airline rail en 25 mm ronde gaten Ø 25 mm		

Voor wand- en dakrail adviseren wij eindstoppen kort

✓	2 - Eind fittingen	3 - Bedieningskoord	4 - Product sticker	bestelcode
				Eindstop x richting y-richting
anti-draai X (Standard)	anti-draai Y	compatibel met Airline rail		

Bedieningskoord bij verticaal gebruik

✓	✓	3 - Bedieningskoord	4 - Product sticker	bestelcode
met bedieningskoord				bedieningskoord

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	✓	✓	4 - Product sticker	bestelcode
sticker op uw wens met uw logo				klant sticker
allsafe sticker				allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

KIM 4x4	– 2400	– boven eindstop19 kort	– onder eindstop 19 lang	– allsafe sticker

NEW!

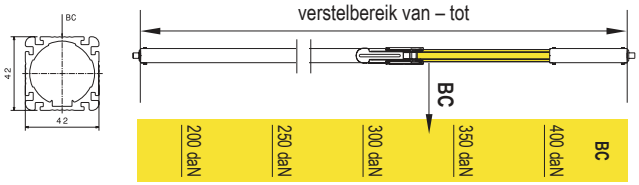
Accessoires

Airline adapter 512144

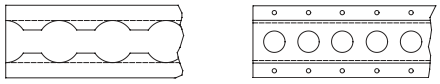
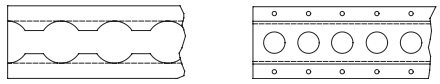
KIM 4x4 Profi

Blokkeerkracht tot 400 daN met variabele lengte.

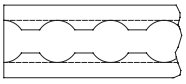
Lengte Gewicht: ca. 3,0 – 5,0 kg afhankelijk van lengte

1 - Lengte	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	bestelcode
Lengte van 1250 – 1650 mm			512080 KIM 4x4 Profi xxxx mm
Lengte van 1500 – 1950 mm			
Lengte van 1850 – 2300 mm			
Lengte van 2100 – 2550 mm			

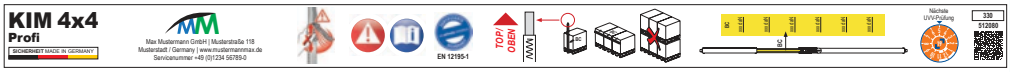
Eind fittingen boven / onder

✓	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	bestelcode
Eindstop Ø 19 mm kort	Eindstop Ø 19 mm lang	 compatibel met Airline rail en 20 mm ronde gaten Ø 20 mm	Eindstop D 19 lang Eindstop D 19 kort
Eindstop Ø 24 mm kort	Eindstop Ø 24 mm lang	 compatibel met Airline rail en 25 mm ronde gaten Ø 25 mm	Eindstop D 24 lang Eindstop D 24 kort

Voor wand- en dakrail adviseren wij eindstoppen kort

✓	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	bestelcode
anti-draai X (Standard)	anti-draai Y	 compatibel met Airline rail	Eindstop x richting y-richting

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	✓	3 - Product sticker	bestelcode
 sticker op uw wens met uw logo			klant sticker
allsafe sticker			allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

KIM 4x4 Profi – 2100-2550 – boven eindstop19 kort – onder eindstop 19 lang – allsafe sticker

NEW!

Accessoires

	Airline adapter 512144

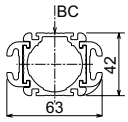
allsafe
made in germany seit 1964

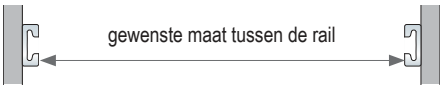
KIM 4x4 Airline

Lichtgewicht met 400 dan blokkeerkracht*.

Lengte Gewicht: ca. 3,0 – 7,0 kg afhankelijk van lengte

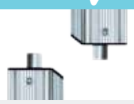
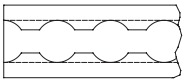
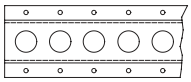
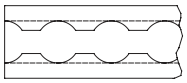
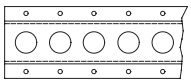
1 - Lengte	2 - Eind fittingen	3 - Bedieningskoord	4 - Product sticker	bestelcode
Voor een vaste lengte van min. 640 mm tot max. 2520 mm met een veerweg van 70 mm.				512083 KIM 4x4 Airline lengte xxxx mm



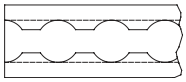


** tot 780 mm lengte 750 daN; vanaf 2000 mm lengte 300 daN*

Eind fittingen boven / onder

✓	2 - Eind fittingen	3 - Bedieningskoord	4 - Product sticker	bestelcode
 Eindstop Ø 19 mm kort	Eindstop Ø 19 mm lang		 compatibel met Airline rail en 20 mm ronde gaten Ø 20 mm	Eindstop D 19 kort Eindstop D 19 lang
Eindstop Ø 24 mm kort	Eindstop Ø 24 mm lang		 compatibel met Airline rail en 25 mm ronde gaten Ø 25 mm	Eindstop D 24 kort Eindstop D 24 lang

Voor wand- en dakrail adviseren wij eindstoppen kort

✓	2 - Eind fittingen	3 - Bedieningskoord	4 - Product sticker	bestelcode
anti-draai X (Standard)	anti-draai Y	 compatibel met Airline rail		Eindstop x richting y-richting

Bedieningskoord bij verticaal gebruik

✓	✓	3 - Bedieningskoord	4 - Product sticker	bestelcode
met bedieningskoord				bedieningskoord

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	✓	✓	4 - Product sticker	bestelcode
sticker op uw wens met uw logo				klant sticker
allsafe sticker				allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

KIM 4x4	– 2400	– boven eindstop19 kort	– onder eindstop 19 lang	– allsafe sticker

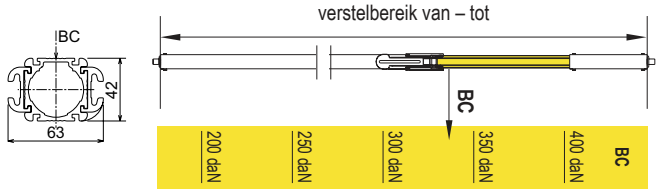
NEW! Accessoires

	Airline adapter 512144

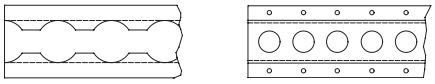
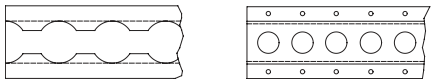
KIM 4x4 Airline Profi

Blokkeerkracht tot 450 daN met variabele lengte.

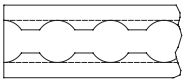
Lengte Gewicht: ca. 3,0 – 7,0 kg afhankelijk van lengte

1 - Lengte	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	bestelcode
Lengte van 1250 – 1650 mm			512081 KIM 4x4 Airline Profi xxxx mm
Lengte van 1500 – 1950 mm			
Lengte van 1850 – 2300 mm			
Lengte van 2100 – 2550 mm			

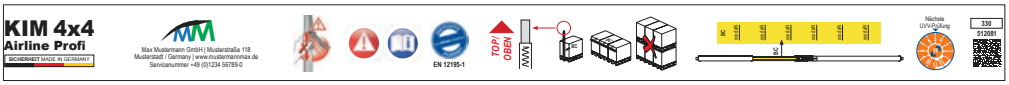
Eind fittingen boven / onder

✓	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	bestelcode
			Eindstop D 19 kort Eindstop D 19 lang
Eindstop Ø 19 mm kort	Eindstop Ø 19 mm lang	compatibel met Airline rail en 20 mm ronde gaten Ø 20 mm	
			Eindstop D 24 kort Eindstop D 24 lang
Eindstop Ø 24 mm kort	Eindstop Ø 24 mm lang	compatibel met Airline rail en 25 mm ronde gaten Ø 25 mm	

Voor wand- en dakrail adviseren wij eindstoppen kort

✓	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	bestelcode
			Eindstop x richting y-richting
anti-draai X (Standard)	anti-draai Y	compatibel met Airline rail	

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	✓	3 - Product sticker	bestelcode
			
sticker op uw wens met uw logo			klant sticker
allsafe sticker			allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

KIM 4x4 Airline Profi – 2100-2550 – boven eindstop19 kort – onder eindstop 19 lang – allsafe sticker

Accessoires

	Airline adapter 512144

allsafe
made in germany seit 1964

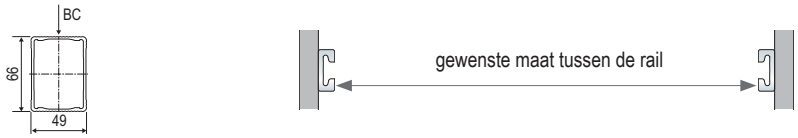
KIM 5x7

lichtgewicht met 750 daN blokkeerkracht.

Lengte gewicht: ca. 2 – 6 kg afhankelijk van lengte

Schuifzeilers | Schuifzeilers | gesloten voertuig | gesloten voertuig

1 - Lengte	2 - Eind fittingen	3 - Handgrepen	4 - Product sticker	bestelcode
Voor een vaste lengte van min. 640 mm tot max. 2480 mm met een veerweg van 70 mm.				512061 KIM 5x7 lengte xxxx mm



Eindstop boven

✓	2 - Eind fittingen	3 - Handgrepen	4 - Product sticker	bestelcode
Dakrail (522020)	anti-draai X (standaard)	anti-draai Y	compatibel met Airline gaten Ø 20 mm	Dakrail Eindstop x richting Eindstop y richting
Eindstop Ø 19 mm kort	Eindstop Ø 24 mm kort	compatibel met Airline en ronde gaten Ø 20 / 25 mm		Eindstop 19 mm kort Eindstop 24 mm kort

Eindstop onder

✓	2 - Eind fittingen	3 - Handgrepen	4 - Product sticker	bestelcode
Eindstop Ø 19 mm lang	Eindstop Ø 19 mm kort	compatibel met Airline en ronde gaten Ø 20 mm		Eindstop D 19 lang Eindstop D 19 kort
Eindstop Ø 24 mm lang	Eindstop Ø 24 mm kort	compatibel met Airline en ronde gaten Ø 25 mm		Eindstop D 24 lang Eindstop D 24 kort

voor wand- en dakrail adviseren wij eindstoppen kort

Handgrepen voor eenvoudige bediening / accessoires

✓	✓	3 - Handgrepen	4 - Product sticker	bestelcode
met handgrepen	met bedieningskoord		dakhouder	handgrepen bedieningskoord dakhouder

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	✓	✓	4 - Product sticker	bestelcode
KIM 5x7 SICHERHEIT MADE IN GERMANY — Max Mustermann GmbH Musterstraße 118 Musterstadt / Germany www.mustermannmax.de Servicenummer +49 (0)1234 56789-0 — EN 12195-1 — TOP/ OBEN — BC — BC = 750 daN — Nächste UVV-Prüfung — 123456 — 512061 - 0001				
sticker op uw wens met uw logo				klant sticker
allsafe sticker				allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

KIM 5x7 – 2400 – boven eindstop19 kort – onder eindstop 19 lang – allsafe sticker

KIM 5x7 Airline

de upgrade met Airline profiel.

Lengte gewicht: ca. 2,5 – 6,6 kg afhankelijk van lengte

1 - Lengte	2 - Eind fittingen	3 - Handgrepen	4 - Product sticker	bestelcode
Voor een vaste lengte van min. 640 mm tot max. 2480 mm met een veerweg van 70 mm.				510574 KIM 5x7 Airline lengte xxxx mm

Eindstop boven

✓	2 - Eind fittingen	3 - Handgrepen	4 - Product sticker	bestelcode
Dakrail (522020)	anti-draai X (standaard)	anti-draai Y	compatibel met Airline gaten Ø 20 mm	Dakrail Eindstop x richting Eindstop y richting
Eindstop Ø 19 mm kort	Eindstop Ø 24 mm kort	compatibel met Airline en ronde gaten Ø 20 / 25 mm		Eindstop 19 mm kort Eindstop 24 mm kort

Eindstop onder

✓	2 - Eind fittingen	3 - Handgrepen	4 - Product sticker	bestelcode
Eindstop Ø 19 mm lang	Eindstop Ø 19 mm kort	compatibel met Airline en ronde gaten Ø 20 mm		Eindstop D 19 lang Eindstop D 19 kort
Eindstop Ø 24 mm lang	Eindstop Ø 24 mm kort	compatibel met Airline en ronde gaten Ø 25 mm		Eindstop D 24 lang Eindstop D 24 kort

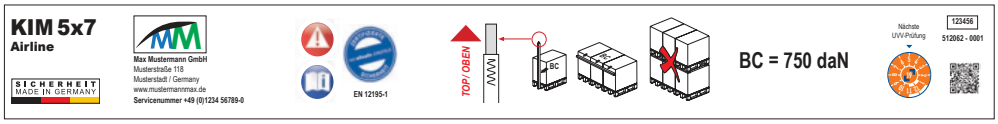
voor wand- en dakrail adviseren wij eindstoppen kort

Handgrepen voor eenvoudige bediening / accessoires

✓	✓	3 - Handgrepen	4 - Product sticker	bestelcode
met handgrepen	met bedieningskoord	met blokkeergrendel	dakhouder	handgrepen bedieningskoord blokkeergrendel dakhouder

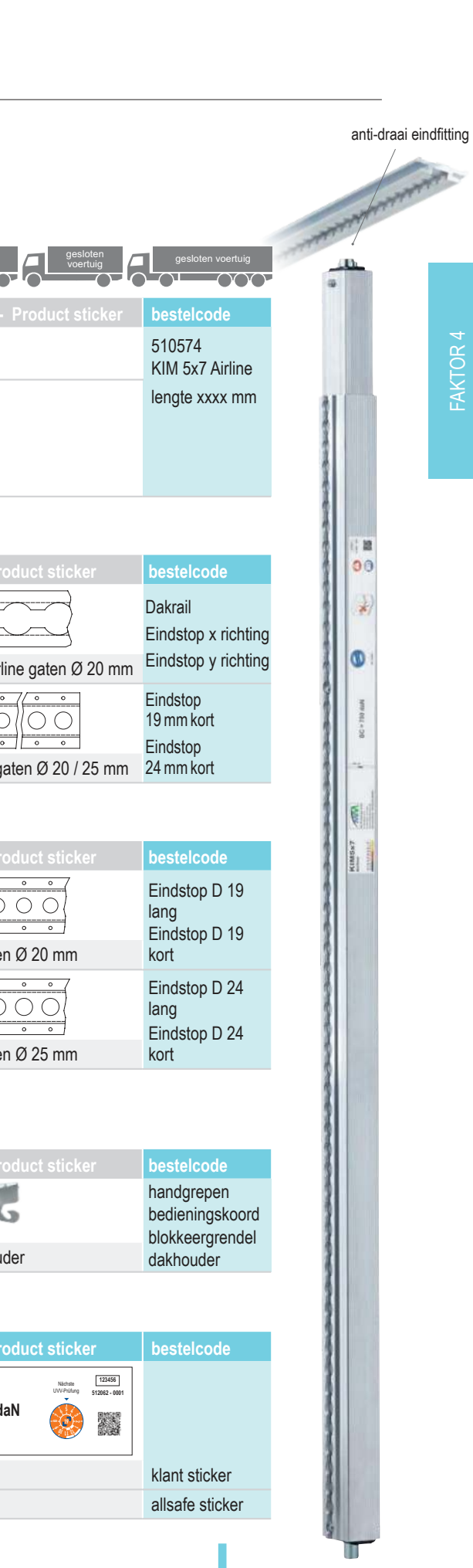
Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	✓	✓	4 - Product sticker	bestelcode
sticker op uw wens met uw logo				klant sticker
allsafe sticker				allsafe sticker



Voorbeeld bestelcode

KIM 5x7 Airline – 1800 – boven eindstop x richting – onder eindstop 19 lang – allsafe sticker



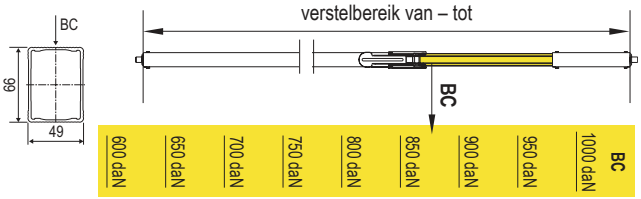
allsafe
made in germany seit 1964

KIM 5x7 Profi

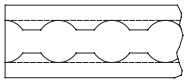
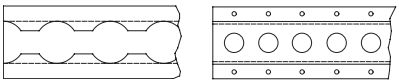
1000 daN met variabele lengte.

Lengte gewicht: ca. 6,0 – 7,2 kg afhankelijk van lengte

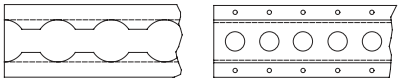
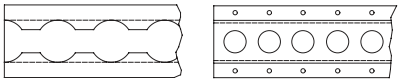
Schuifzeilers | Schuifzeilers | gesloten voertuig | gesloten voertuig

1 - Lengte	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	bestelcode
Lengte van 1800 – 2300 mm			512047 KIM 5x7 Profi xxxx mm
Lengte van 2000 – 2500 mm			
Lengte van 2350 – 2850 mm			
Lengte van 2700 – 3200 mm			

Eindstop boven

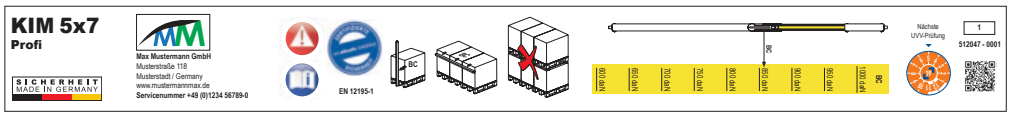
✓	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	bestelcode
			Eindstop x richting
anti-draai X (Standard)	anti-draai Y	compatibel met Airline rail	Eindstop y richting
			Eindstop D 19 kort
Eindstop Ø 19 mm kort	Eindstop Ø 24 mm kort	compatibel met Airline rail en ronde gaten 20 mm	Eindstop D 24 kort

Eindstop onder

✓	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	bestelcode
			Eindstop D 19 lang
Eindstop Ø 19 mm lang	Eindstop Ø 19 mm kort	compatibel met Airline rail en ronde gaten 20 mm	Eindstop D 19 kort
			Eindstop D 24 lang
Eindstop Ø 24 mm lang	Eindstop Ø 24 mm kort	compatibel met Airline rail en ronde gaten 25 mm	Eindstop D 24 kort

voor wand- en dakrail adviseren wij eindstoppen kort

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	✓	3 - Product sticker	bestelcode
			
sticker op uw wens met uw logo			klant sticker
allsafe sticker			allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

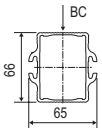
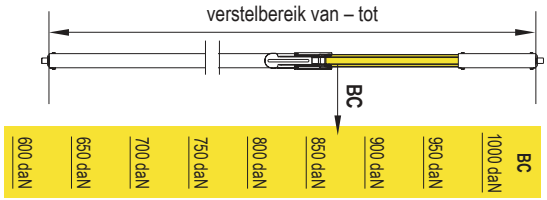
KIM 5x7 Profi - 2350-2850 - boven eindstop19 kort - onder eindstop 19 lang - allsafe-sticker

KIM 5x7 Airline Profi

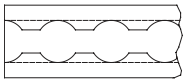
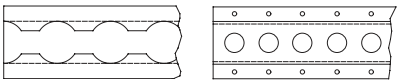
onbegrensde mogelijkheden bij maximale BC.

Lengte gewicht: ca. 6,2 – 7,5 kg afhankelijk van lengte

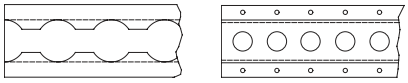
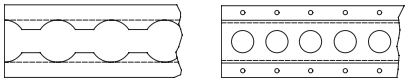
Schuifzeilers | Schuifzeilers | gesloten voertuig | gesloten voertuig

1 - Lengte / Verstelbereik	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	bestelcode
Lengte van 1800 – 2300 mm	 		512058 KIM 5x7 Airline Profi xxxx mm
Lengte van 2000 – 2500 mm			
Lengte van 2350 – 2850 mm			
Lengte van 2700 – 3200 mm			

Eindstop boven

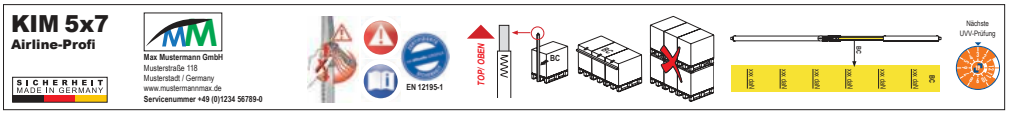
✓	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	bestelcode
anti-draai X (Standard)	anti-draai Y	 compatibel met Airline rail	Eindstop x richting Eindstop y richting
Eindstop Ø 19 mm kort	Eindstop Ø 24 mm kort	 compatibel met Airline rail en ronde gaten 20 mm	Eindstop D 19 kort Eindstop D 24 kort

Eindstop onder

✓	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	bestelcode
Eindstop Ø 19 mm lang	Eindstop Ø 19 mm kort	 compatibel met Airline rail en ronde gaten 20 mm	Eindstop D 19 lang Eindstop D 19 kort
Eindstop Ø 24 mm lang	Eindstop Ø 24 mm kort	 compatibel met Airline rail en ronde gaten 25 mm	Eindstop D 24 lang Eindstop D 24 kort

voor wand- en dakrail adviseren wij eindstoppen kort

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	✓	3 - Product sticker	bestelcode
			
sticker op uw wens met uw logo			klant sticker
allsafe sticker			allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

KIM 5x7 Airline Profi – 1800-2300 – boven eindstop x richting – onder eindstop 19 lang – allsafe-sticker

allsafe
made in germany seit 1964

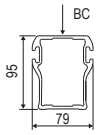
KIM 7x9

Robuuste vormsluitende ladingzekering, eenvoudige bediening voor verticaal gebruik.

Lengte

gewicht: ca.10 – 15 kg afhankelijk van lengte

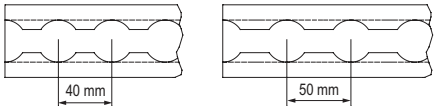
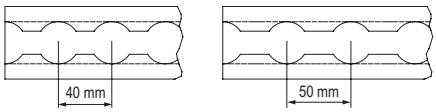
1 - Lengte	2 - Vloerrail	3 - Eind fittingen	4 - Product sticker	bestelcode
verstelbaarheid van min. 1800 tot max. 3100 mm. verstelbereik ± 50 mm.				512010 KIM 7x9 lengte xxxx mm



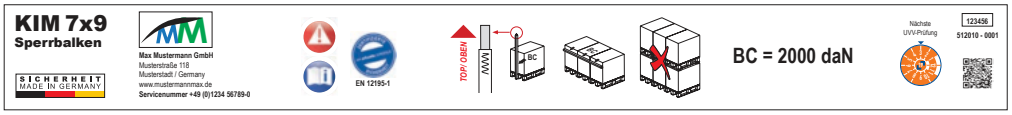
Vloerrail

✓	2 - Vloerrail	3 - Eind fittingen	4 - Product sticker	bestelcode
				aluminium
materiaal bij order opgeven				staal
				40 mm
afstand h.o.h. bij order opgeven				50 mm

Eind fittingen boven

✓	✓	3 - Eind fittingen	4 - Product sticker	bestelcode
				
Eindstop Ø 19 mm	compatibel met Airline rail, Ø 20 mm			Eindstop 19
				
Eindstop Ø 24 mm	compatibel met Airline rail, Ø 25 mm			Eindstop 24

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	✓	✓	4 - Product sticker	bestelcode
				
sticker op uw wens met uw logo				klant sticker
allsafe sticker				allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

KIM 7x9	-	2200	-	staal 40 mm	-	eindstop 19	-	allsafe sticker

Voorbeeld

KIM 5x7 Airline Profi

TRS vastzetsysteem

allsafe
made in germany seit 1964

SAM – Ladingstangen op maat gemaakt

Betrouwbaarheid met een grote verstelbaarheid – Ladingzekering zonder rails.

SAM 55 Profi

De standaard in gesloten voertuigen

SAM 46 Profi

De lichte Transporter klasse

gesloten voertuig

gesloten voertuig

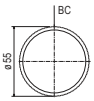
allsafe
made in germany seit 1964

SAM 55 Profi

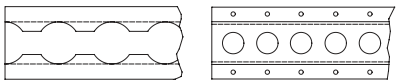
De standaard in gesloten voertuigen.

Lengte Gewicht: ca. 4,0 – 5,0 kg afhankelijk van lengte

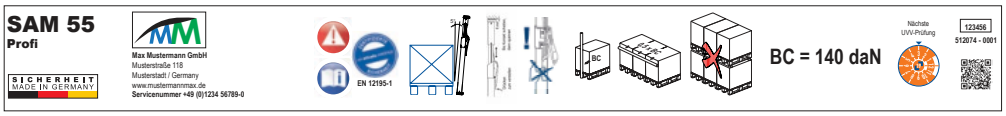
gesloten voertuig

1 - Lengte	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	Bestelcode
Verstelbare lengte 1850 – 2300 mm			512074 SAM 55 Profi Profi xxxx mm
Verstelbare lengte 2100 – 2550 mm			
Verstelbare lengte 2100 – 2850 mm			

Eind fittingen

✓	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	Bestelcode
Rubber voeten	Rubber voeten blauw		boven xxxx onder xxxx (opties: - rubber voeten aan beide zijden. -rubber voet aan 1 zijde en eindstop 19mm alt. 24mm aan andere zijde)
Eindstop 19 mm	Eindstop 24 mm	 compatibel met Airline rail en 20 mm / 25 mm ronde gaten	

Op maat gemaakte product identificatie sticker

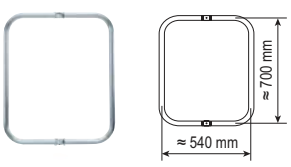
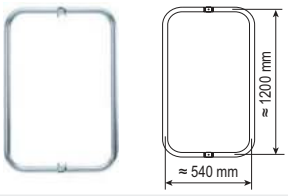
✓	✓	3 - Product sticker	Bestelcode
			
Sticker op uw wens met uw logo			Klant sticker
allsafe sticker			allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

SAM 55 Profi	–	2100-2550	–	boven Eindstop 24, onder rubber voet	–	allsafe sticker

Aan beide zijden een eindstop?
KIM voldoet aan al uw wensen.

Accessoires

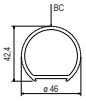
compatibel met SAM 55 Profi		
		
	Opzetraam 512059-07	Opzetraam 512059-12

SAM 46 Profi

De lichte Transporter klasse.

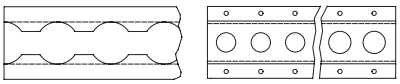
Lengte Gewicht: ca. 2,3 – 4,0 kg afhankelijk van lengte

gesloten voertuig

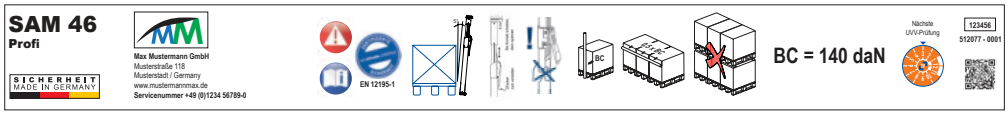
1 - Lengte	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	Bestelcode
Verstelbare lengte 1150 – 1550 mm*			512077 SAM 46 Profi xxxx mm
Verstelbare lengte 1550 – 2050 mm*			
Verstelbare lengte 2000 – 2500 mm*			

** tot 1550 mm lengte 140 daN; vanaf 1550 mm lengte 120 daN*

Eind fittingen

✓	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	Bestelcode
Rubber voeten Rubber voeten blauw			boven xxxx onder xxxx (opties: - rubber voeten aan beide zijden. -rubber voet aan 1 zijde en eindstop 19mm alt. 24mm aan andere zijde)
Eindstop 19 mm Eindstop 24 mm	 compatibel met Airline rail en 20 mm / 25 mm ronde gaten		

Op maat gemaakte product identificatie sticker

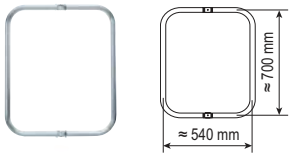
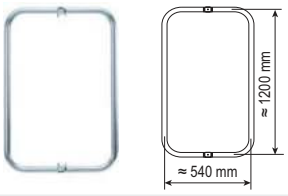
✓	✓	3 - Product sticker	bestelcode
			
sticker op uw wens met uw logo			klant sticker
allsafe sticker			allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

SAM 46 Profi	–	1550-2050	–	boven Eindstop 24, onder rubber voet	–	allsafe-sticker

Aan beide zijden een eindstop?
KIM voldoet aan al uw wensen.

Accessoires

compatibel met SAM 46 Profi		
		
	Opzetraam 512059-08	Opzetraam 512059-13

allsafe
made in germany seit 1964

PAT – Spanplanken op maat gemaakt

Gepatenteerd en uniek.

PAT 1000

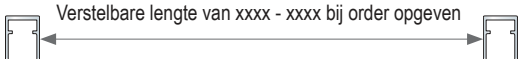
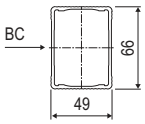
De sterkste met
1 000 daN stuwkracht

Schuifzeilers

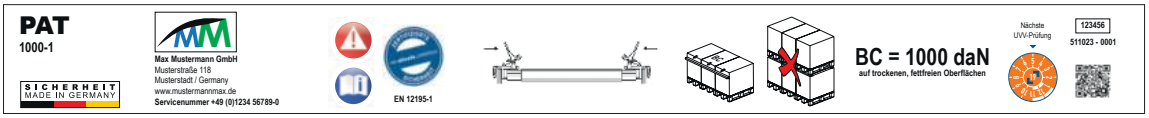
PAT 1000-1

1-delig. 1000 daN stuwkracht. Voor 18-35 mm bordwanden.

Lengte Gewicht: ca. 4,0 – 6,5 kg afhankelijk van lengte

1 - Verstelbereik	2 - Product sticker	bestelcode
Lengte van min. 550 tot 2520 mm. Verstelbereik 120 mm.		511023 PAT 1000-1 xxxx - xxxx mm
 Verstelbare lengte van xxxx - xxxx bij order opgeven		
		

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	2 - Product sticker	bestelcode
		
sticker op uw wens met uw logo		klant sticker
allsafe sticker		allsafe sticker

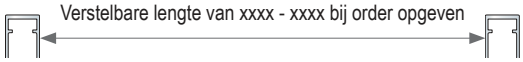
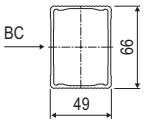
Voorbeeld bestelcode

PAT 1000-1	–	2400-2520	–	allsafe sticker

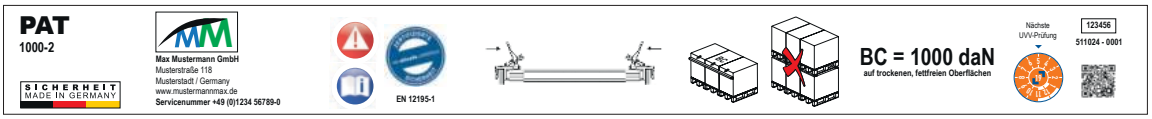
PAT 1000-2

2-delig. 1000 daN stuwkracht. Voor 18-35 mm bordwanden.

Lengte Gewicht: ca. 4,5 – 7,0 kg afhankelijk van lengte

1 - Verstelbereik	2 - Product sticker	bestelcode
Lengte van min. 1830 tot 2520 mm. Verstelbereik 230 mm.		511024 PAT 1000-2 xxxx - xxxx mm
		
		

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	2 - Product sticker	bestelcode
		
sticker op uw wens met uw logo		klant sticker
allsafe sticker		allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

PAT 1000-2	-	2290-2520	-	allsafe sticker

allsafe
made in germany seit 1964

KAT – Stuw- en draag-balken op maat gemaakt

Voor diverse rails.

KAT Combi
Voor combi rail

KAT Airline
voor Airline rail

KAT SL
Voor sleutelgatrail

KAT AJS
Voor AJS profiel

Schuifzeilers | Schuifzeilers | gesloten voertuig | gesloten voertuig

gesloten voertuig | gesloten voertuig

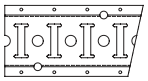
gesloten voertuig | gesloten voertuig

Schuifzeilers | Schuifzeilers

allsafe
made in germany seit 1964

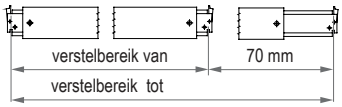
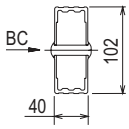
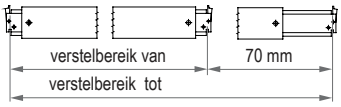
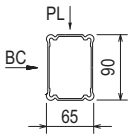
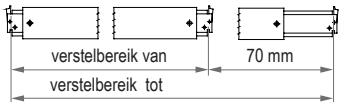
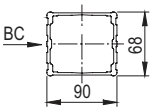
KAT Combi

Voor horizontaal gebruik in Combi rails.

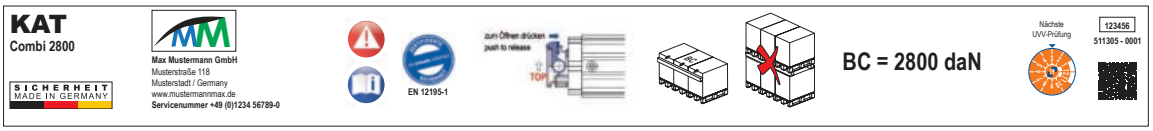


Lengte

Schuifzeilers | Schuifzeilers | gesloten voertuig | gesloten voertuig

1 - Verstelbereik	2 - Product sticker	bestelcode
BC 900 daN: Maat tussen de rail van min. 485 tot 2510 mm – Verstelbereik 70 mm Verstelbare lengte van xxxx - xxxx bij order opgeven *Note: niet geschikt als draagbalk* ***Voor standaardbreedtetelescoop ook aan beide zijden mogelijk***  	BC 900	511303 KAT Combi 900 xxxx - xxxx mm
BC 1100 daN: Maat tussen de rail van min. 485 tot 2500 mm – Verstelbereik 70 mm Verstelbare lengte van xxxx - xxxx bij order opgeven ***Voor standaardbreedtetelescoop ook aan beide zijden mogelijk***  	PL 1000 BC 1100	511304 KAT Combi 1100 xxxx - xxxx mm
BC 2800 daN: Maat tussen de rail van min. 650 tot 2520 mm – Verstelbereik 40 mm Gewenste maat tussen de rail bij order opgeven *Note: niet geschikt als draagbalk*  	BC 2800	511305 KAT Combi 2800 xxxx - xxxx mm

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	2 - Product sticker	bestelcode
		
sticker op uw wens met uw logo		klant sticker
allsafe sticker		allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

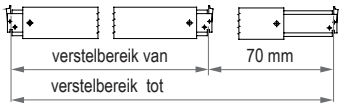
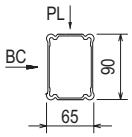
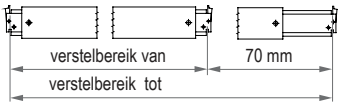
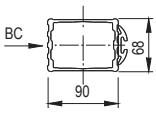
KAT Combi 2800	–	2480-2520	–	allsafe sticker

KAT Combi Airline

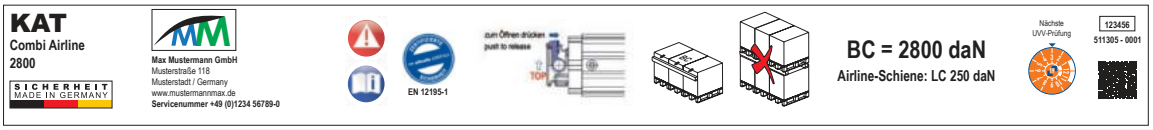
De ultieme balk voor in combirail. Nu met nog meer mogelijkheden door het Airlineprofiel.

Lengte

Schuifzeilers | Schuifzeilers | gesloten voertuig | gesloten voertuig

1 - Verstelbereik	2 - Product sticker	bestelcode
BC 1100 daN: Maat tussen de rail van min. 650 tot 2500 mm – Verstelbereik 70 mm Verstelbare lengte van xxxx - xxxx bij order opgeven **Airline rail – BC 200 daN**   PL 1000 BC 1100		511304 KAT Combi Airline 1100 xxxx - xxxx mm
BC 2800 daN: Maat tussen de rail van min. 650 tot 2520 mm – Verstelbereik 40 mm Gewenste maat tussen de rail bij order opgeven **Airline rail – BC 250 daN** *Note: niet geschikt als draagbalk*   BC 2800		511305 KAT Combi Airline 2800 xxxx - xxxx mm

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	2 - Product sticker	bestelcode
		
sticker op uw wens met uw logo		klant sticker
allsafe sticker		allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

KAT Combi Airline2800	–	2480-2520	–	allsafe sticker

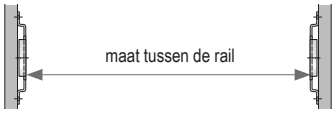
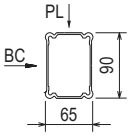
allsafe
made in germany seit 1964

KAT Combi 800

Stuwen in Combi rail. Nu geveerd voor strakkere plaatsing.

Lengte

gesloten voertuig | gesloten voertuig

1 - Lengte	2 - Product sticker	bestelcode
BC 800 daN: Lengte van min. 650 tot 2510 mm Gewenste maat tussen de rail bij order opgeven	 	511302 KAT Combi 800 lengte xxxx mm
	BC 800	

Op maat gemaakte product identificatie sticker

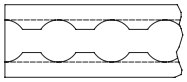
✓	2 - Product sticker	bestelcode
sticker op uw wens met uw logo		klant sticker
allsafe sticker		allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

KAT Combi 800	-	2200	-	allsafe sticker

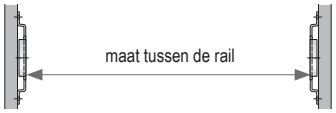
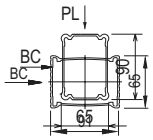
koppen en schuifstukken gemaakt van lichtgewicht aluminium

KAT Airline 800

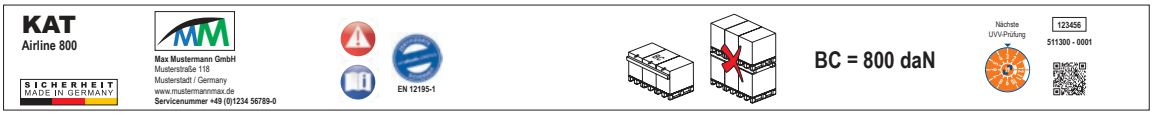


Stuwbalk voor Airline rail. Met veerkracht vormsluitend en vast tussen de rail.

Lengte

1 - Lengte	2 - Product sticker	bestelcode
BC 800 daN: Lengte van min. 650 tot 2510 mm Gewenste maat tussen de rail bij order opgeven	 	511300 KAT Airline 800 lengte xxxx mm
	BC 800	

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	2 - Product sticker	bestelcode
		
sticker op uw wens met uw logo		klant sticker
allsafe sticker		allsafe sticker

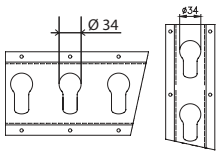
Voorbeeld bestelcode

KAT Airline 800	–	2480	–	allsafe sticker

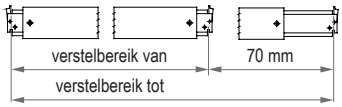
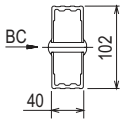
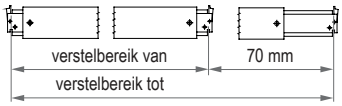
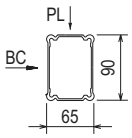
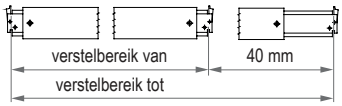
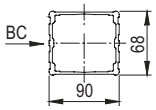
allsafe
made in germany seit 1964

KAT SL

voor sleutelgat rail t.b.v. kledingtransport en als draagbalk.



Lengte

1 - Lengte / Verstelbereik	2 - Product sticker	bestelcode
BC 900 daN: Maat tussen de rail van min. 485 tot 2510 mm – Verstelbereik 70 mm Verstelbare lengte van xxxx - xxxx bij order opgeven *Note: niet geschikt als draagbalk*  	BC 900	511309 KAT SL 900 xxxx - xxxx mm
BC 1100 daN: Maat tussen de rail van min. 485 tot 2500 mm – Verstelbereik 70 mm Verstelbare lengte van xxxx - xxxx bij order opgeven *Voor standaardbreedtetelescoop ook aan beide zijden mogelijk*  	PL 1000 BC 1100	511310 KAT SL 1100 xxxx - xxxx mm
BC 2800 daN: Maat tussen de rail van min. 650 tot 2520 mm – Verstelbereik 40 mm Verstelbare lengte van xxxx - xxxx bij order opgeven *Note: niet geschikt als draagbalk*  	BC 2800	511311 KAT SL 2800 xxxx - xxxx mm

Op maat gemaakte product identificatie sticker

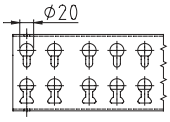
✓	2 - Product sticker	bestelcode
sticker op uw wens met uw logo		klant sticker
allsafe sticker		allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

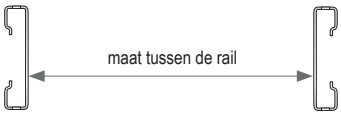
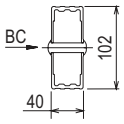
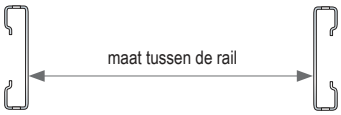
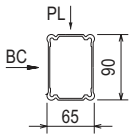
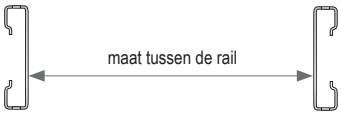
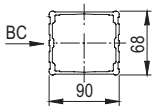
KAT SL	–	2440-2510	–	allsafe sticker

KAT AJS

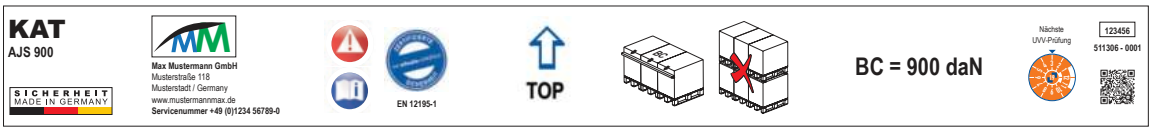
Voor horizontaal gebruik in AJS profielen.



Lengte

1 - Lengte	2 - Product sticker	bestelcode
BC 900 daN: Lengte van min. 425 tot 2510 mm – Verstelbereik 70 mm Gewenste maat tussen de rail bij order opgeven   BC 900	511306 KAT AJS 900 lengte xxxx mm
BC 1100 daN: Lengte van min. 485 tot 2500 mm – Verstelbereik 70 mm Gewenste maat tussen de rail bij order opgeven   BC 1100	511307 KAT AJS 1100 lengte xxxx mm
BC 2800 daN: Lengte van min. 300 tot 2500 mm – Verstelbereik 40 mm Gewenste maat tussen de rail bij order opgeven   BC 2800	511308 KAT AJS 2800 lengte xxxx mm

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	2 - Product sticker	bestelcode
		
sticker op uw wens met uw logo		klant sticker
allsafe sticker		allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

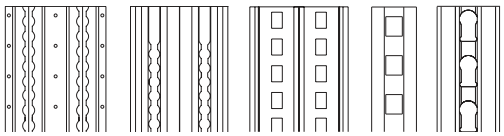
KAT AJS 900	–	2480	–	allsafe sticker

allsafe
made in germany seit 1964

Draagbalken op maat gemaakt

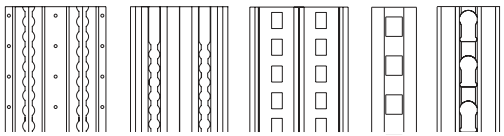
voor meer laadvolume en eenvoudige bediening.

Classic



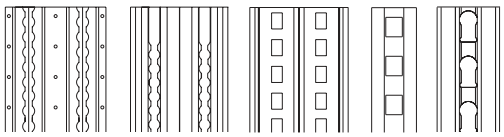
verhoogd de laadcapaciteit

Heavy-duty



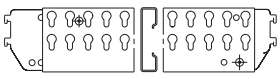
meer draagvermogen

Space



optimaal door laag ontwerp

CTD



voor meer laadcapaciteit in zeilenwagens

gesloten voertuig gesloten voertuig

gesloten voertuig gesloten voertuig

gesloten voertuig gesloten voertuig

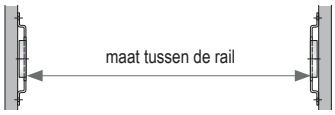
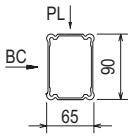
Schuifzeilers Schuifzeilers

Draagbalken Classic

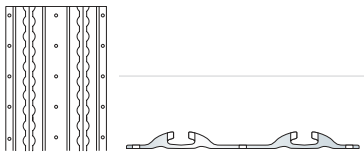
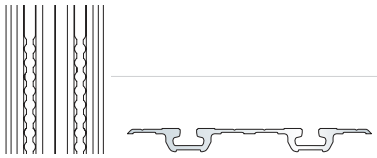
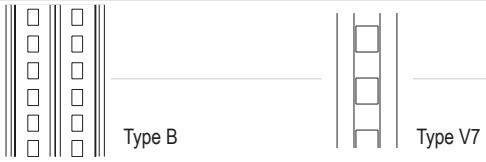
Automatische vergrendeling tussen de rails.

Lengte

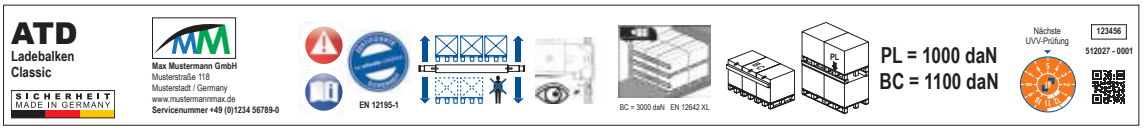
gesloten voertuig | gesloten voertuig

1 - Lengte	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	bestelcode
PL 1000 daN **BC 1100 daN** Lengte van min. 650 tot max. 2510 mm Gewenste maat tussen de rail bij order opgeven			512020 Draagbalk Classic lengte xxxx mm

Eind fittingen

✓	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	bestelcode
symmetrisch asymmetrisch			ATD-I symmetrisch ATD-I asymmetrisch
ATD-I		compatibel met Airline rail	
symmetrisch asymmetrisch	Piek geluidsarme bediening		ATD-II symmetrisch ATD-II asymmetrisch
ATD-II		compatibel met Airline rail	
Type B Type V7			Schmitz Type B Schmitz Type V7
Schmitz		compatibel met Schmitz rail	
STD		compatibel met rail in stalen wissellaadbakken	STD

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	✓	3 - Product sticker	bestelcode
			
sticker op uw wens met uw logo			klant sticker
allsafe sticker			allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

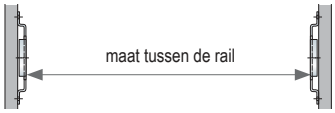
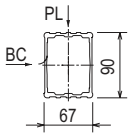
Draagbalken Classic	–	2000	–	ATD-I asymmetrisch	–	allsafe-sticker

Draagbalken Heavy-duty

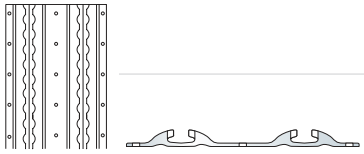
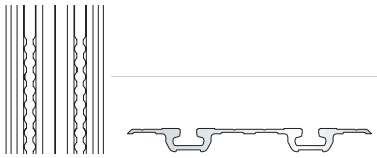
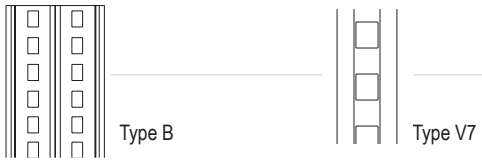
Voor zware toepassingen bij tweede laadvloer.

Lengte

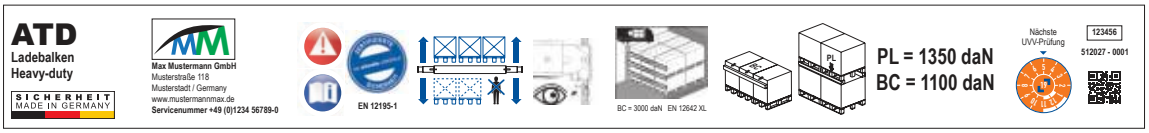
gesloten voertuig | gesloten voertuig

1 - Lengte	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	bestelcode
PL 1350 daN **BC 1100 daN** Lengte van min. 650 tot max. 2510 mm Gewenste maat tussen de rail bij order opgeven			512027 Draagbalk Heavy-duty lengte xxxx mm

Eind fittingen

✓	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	bestelcode
symmetrisch assymetrisch			ATD-I symmetrisch ATD-I asymmetrisch
ATD-I		compatibel met Airline rail	
symmetrisch assymetrisch	Piek geluidsarme bediening		ATD-II symmetrisch ATD-II asymmetrisch
ATD-II		compatibel met Airline rail	
Type B Type V7			Schmitz Type B Schmitz Type V7
Schmitz		compatibel met Schmitz rail	
			STD
STD		compatibel met rail in stalen wissellaadbakken	

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	✓	3 - Product sticker	bestelcode
			
sticker op uw wens met uw logo			klant sticker
allsafe sticker			allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

Draagbalken Heavy-duty	–	2200	–	ATD-II symmetrisch	–	allsafe-sticker

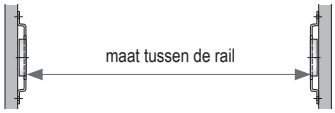
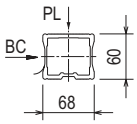
allsafe
made in germany seit 1964

Draagbalken Space

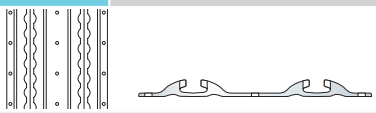
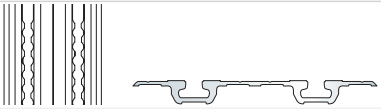
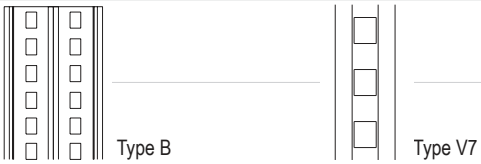
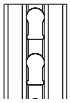
Tweede laadvloer met maximaal inzetbare laadhoogte.

Lengte

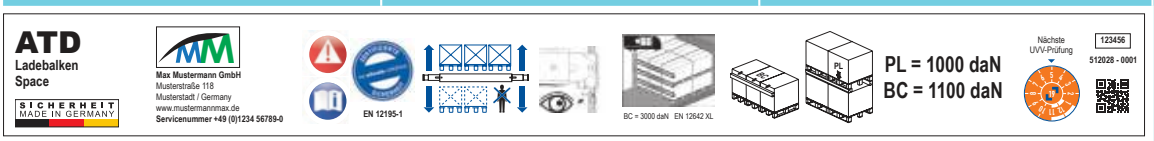
gesloten voertuig | gesloten voertuig

1 - Lengte	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	bestelcode
PL 1000 daN **BC 1100 daN** Lengte van min. 650 tot max. 2510 mm Gewenste maat tussen de rail bij order opgeven			512028 Draagbalk Space lengte xxxx mm

Eind fittingen

✓	2 - Eind fittingen	3 - Product sticker	Bestell-Code
	asymmetrisch		ATD-I asymmetrisch
ATD-I		compatibel met Airline rail	
	asymmetrisch Piek geluidsarme bediening		ATD-II asymmetrisch
ATD-II		compatibel met Airline rail	
	Type B		Schmitz Type B
	Type V7		Schmitz Type V7
Schmitz		compatibel met Schmitz rail	
			STD
STD		compatibel met rail in stalen wissellaadbakken	

Op maat gemaakte product identificatie sticker

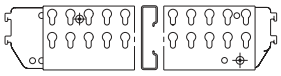
✓	✓	3 - Product sticker	bestelcode
			
sticker op uw wens met uw logo			klant sticker
allsafe sticker			allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

Dragbalk Space	-	1800	-	ATD-II asymmetrisch	-	allsafe sticker

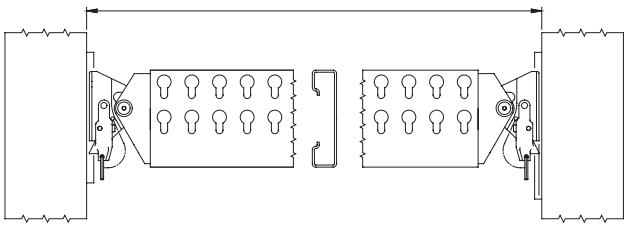
Draagbalken CTD

Vormsluiting in zeilenwagens.



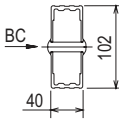
Het maximale draagvermogen van de draagbalk is afhankelijk van de lengte van de langsbalk (x-maat)

„X“ tussen rongen / tolerantie ± 1mm

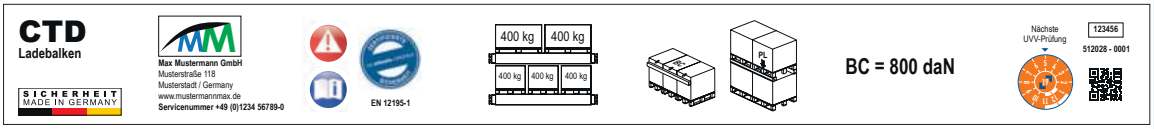


Lengte CTD-langsbalk	Draagvermogen draagbalk
X = tot 2499 mm	PL 400 kg
X = 2500 mm – 2999 mm	PL 300 kg
X = 3000 mm – 3500 mm	PL 200 kg

Laadvermogen LC

1 - Load capacity	2 - Product sticker	bestelcode
BC 800 daN Verstelbereik 2210 - 2530 mm		lengte xxxx mm
LC 400 kg per europallet		510800-10
LC 300 kg per europallet		510800-11
LC 200 kg per europallet		510800-12

Op maat gemaakte product identificatie sticker

✓	2 - Product sticker	bestelcode
		
sticker op uw wens met uw logo		klant sticker
allsafe sticker		allsafe sticker

Voorbeeld bestelcode

510800-10	–	*allsafe sticker*

allsafe
made in germany seit 1964

KERL

gebruikt als

Sjorpunt

op iedere
gewenste plaats

pagina 54-55

gebruikt als

Houder

de slagroom op de taart
voor ieder systeem

pagina 55-56

Modulaire fittingen

gebruikt als

Schroef-fitting

snel & zeker

pagina 59

voor

Speciale toepassingen

de specialisten

pagina 57-58, 60-63

KERL

KERL
gebruikt als sjorpunt

- vorm en belastbaarheid volgens normeringen ▸ officieel sjorpunt
- diverse belastbaarheden ▸ geschikt voor diverse toepassingen
- 100% made in Germany ▸ beste kwaliteit, hoge zekerheid

KERL
gebruikt als houder

- standaard afmetingen ▸ flexibel gebruik
- voor sleutelgat rail ▸ compatibel met AJS en CTD
- voor Airline rail ▸ compatibel met ATD en CRS

KERL
gebruikt als schroeffitting

- hoogwaardig materiaal ▸ hoge belastbaarheid
- sterknop ▸ eenvoudige bediening
- universele interface ▸ basis voor specifieke oplossingen

KERL
voor speciale toepassingen

- verstelbaar in 2 of 3 dimensies ▸ altijd in de juiste richting belastbaar
- afsluitbare versie leverbaar ▸ voorkomt onbevoegd gebruik
- permanent of uitneembaar ▸ afhankelijk van toepassing

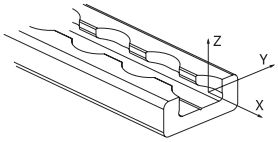
Schuifzeilers

Schuifzeilers

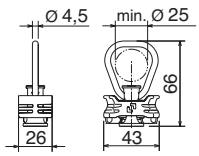
gesloten voertuig

KERL · Sjorpunten voor Airline rail

KERL 500 en 1000 zorgen voor sjorpunten in combinatie met Airline rail Ø 20 mm, 25 mm of 25.4 mm h.o.h. Te gebruiken met spanband en haken.



KERL gebruikt als sjorpunt in combinatie met Airline rail

				bestelcode
KERL 500 slide. Permanent in de rail	**KERL 500**		staal verzinkt, kunststof	310275
	KERL 500 V2A	rvs!	roestvast staal, kunststof	310280
	KERL 500 slide	niet vitneembaar / anti-diefstal	staal verzinkt, kunststof	310289
			Ø 25 mm gat belastbaarheid: ** 500 daN volgens ISO 27956	set van - 0012 stuks - 0040 stuks - 0080 stuks
	KERL 1000		staal verzinkt, kunststof Ø 25 mm gat belastbaarheid: ** 1000 daN volgens EN 12640	511228 set van - 0004 stuks - 0012 stuks - 0040 stuks
	KERL 2000		staal verzinkt, kunststof Ø 25 x 40 mm gat belastbaarheid: ** 2000 daN volgens EN 12640	511227 set van - 0004 stuks - 0012 stuks - 0040 stuks

KERL sjorpunt t.b.v. houten vloeren en schroefpunten

				bestelcode
	KERL 350 M8		staal verzinkt, kunststof Ø 25 mm gat belastbaarheid: ** 350 daN volgens ISO 27956	310282 set van - 0012 stuks - 0040 stuks - 0080 stuks
	KERL 300 M6		staal verzinkt, kunststof Ø 25 mm gat belastbaarheid: ** 300 daN volgens ISO 27956	312033 set van - 0040 stuks - 0080 stuks

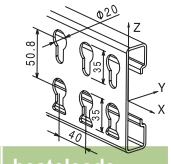
*** maximale waarde voor de fitting. Daadwerkelijke belastbaarheid afhankelijk van de gebruikte rail en inbouwspecificaties.*

voorbeeld bestelcode

511227	-	0040

KERL · Sjorpunten voor AJS en CTD sleutelgat

KERL AJS 1000 zorgen voor sjorpunten in combinatie met AJS en CTD sleutelgat rail.
Te gebruiken met spanbanden en haken.

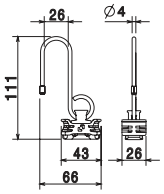


KERL als sjorpunt t.b.v. sleutelgat rail

				bestelcode
	KERL AJS 300		staal verzinkt, aluminium t.b.v. haken (Ø 25 mm) ook te gebruiken in Airline rail belastbaarheid: ** 300 daN volgens ISO 27956	511275 set van - 0012 stuks - 0040 stuks - 0080 stuks
	KERL AJS 1000		staal verzinkt, kunststof t.b.v. haken (Ø 25 mm) belastbaarheid: ** 1000 daN volgens EN 12640	511242 set van - 0004 stuks - 0012 stuks - 0040 stuks

Houder voor Airline rail

KERL universele ophanghaak

				Order code
	KERL Butler		staal verzinkt, kunststof	310287
	KERL Butler slide	*niet vitneembaar / anti-diefstal*	staal verzinkt, kunststof	310290
			belastbaarheid: ** 50 daN	set van - 0012 stuks - 0040 stuks - 0080 stuks

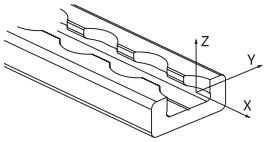
** *maximale waarde voor de fitting. Daadwerkelijke belastbaarheid afhankelijk van de gebruikte rail en inbouwspecificaties.*

voorbeeld bestelcode

511242	-	0040

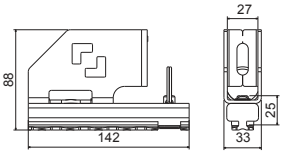
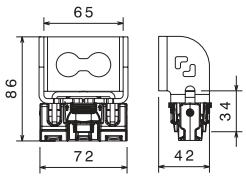
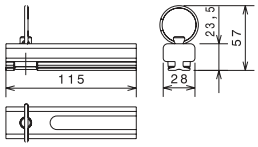
allsafe
made in germany seit 1964

Houder voor Airline rail

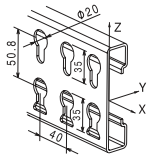


Houder voor planken, vierkante balken en sleutelgat fittingen

KERL 25 is geschikt voor alle standaard 25 mm aluminium, staal of houten planken.
Te gebruiken in combinatie met alle Airline rail.

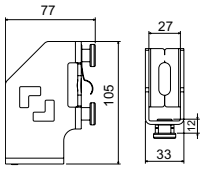
				bestelcode
	KERL 25 		staal verzinkt, aluminium belastbaarheid: ** X: 1000 daN Y: 400 daN	512200 set van - 0004 stuks - 0012 stuks - 0040 stuks
	KERL 65 		staal verzinkt, kunststof belastbaarheid: ** 800 daN in combinatie met aluminium profiel	511230 set van - 0004 stuks - 0012 stuks - 0040 stuks
	aliminium profiel voor KERL 65			521615
	KERL Airline AJS 		staal verzinkt, aluminium voor KAT, AJS of CTD stuw- en draagbalken	511629 set van - 0004 stuks - 0012 stuks - 0040 stuks

Houder voor AJS en CTD sleutelgat



KERL AJS 25 is geschikt voor alle standaard 25 mm houten, aluminium of stalen planken.
Te gebruiken in combinatie met AJS en CTD sleutelgat rail.

Houder voor planken

				bestelcode
	KERL AJS 25 		staal verzinkt voor AJS plankprofielen of CTD rongen belastbaarheid: ** Y: 400 daN Z: 1000 daN	512191 set van - 0004 stuks - 0012 stuks - 0040 stuks

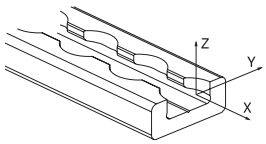
*** maximale waarde voor de fitting. Daadwerkelijke belastbaarheid afhankelijk van de gebruikte rail en inbouwspecificaties.*

voorbeeld bestelcode

511230	-	0012

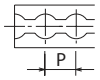
KERL universeel

voor stoelbevestiging - geschikt voor M1 en met configureerbare lengte



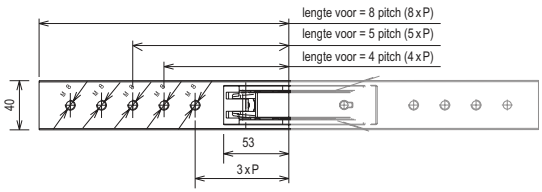
Afstand h.o.h.

1 - afstand h.o.h.	2 - lengte voor	3 - lengte achter	4 - afsluitbaar	bestelcode
voor Airline rail standaard en heavy-duty				511655 KERL universeel
P = 25 mm (metrisch)				P = 25 mm
P = 25,4 mm (inch)				P = 25,4 mm (1")

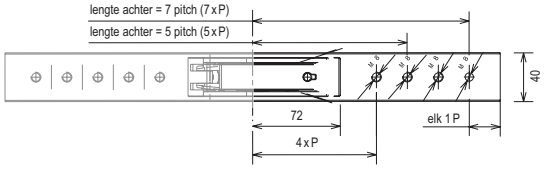


Bijv.: P = 25 mm

Lengte voor

✓	2 - lengte voor	3 - lengte achter	4 - afsluitbaar	bestelcode
				
min. 4 pitch (1 draadeind M8)	max. 8 pitch (5 draadeind M8)			Lv xP

Lengte achter

✓	✓	3 - lengte achter	4 - afsluitbaar	bestelcode
				
min. 4 pitch (0 draadeind M8)	max. 8 pitch (4 draadeind M8)			Lh xP

Afsluitbaar

✓	✓	✓	4 - afsluitbaar	bestelcode
			sleutel 521190-20	
afsluitbaar ja / nee				niet afsluitbaar
indien afsluitbaar, gelieve gewenste aantal sleutels 521190-20 separaat te bestellen.				afsluitbaar

voorbeeld bestelcode

KERL universeel	-	P – 25	-	Lv – 6	-	Lh – 4	-	afsluitbaar

Uw voordelen:

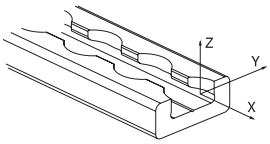
- lichtgewicht en veilig
- klappervrij
- individuele lengte

allsafe
made in germany seit 1964

KERL universeel light

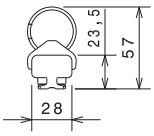
NEW!

de Klassieker nu ook individueel configureerbaar. Pitch 25mm of 25,4mm of antidiefstal (niet uitneembaar).
Lengte, aantal boringen en schroefdraad vrij te kiezen

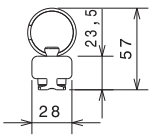


KERL light konfigurierbar

uitneembaar



niet uitneembaar



aluminium

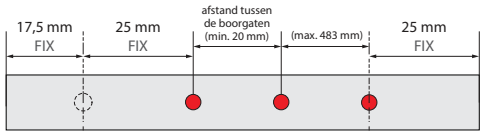
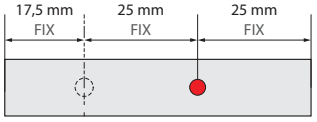
belastbaarheid: **
X: 1000 daN

512219

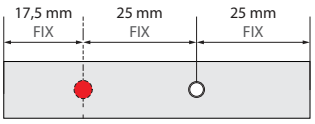
Afstand h.o.h.

1 - Afstand h.o.h.	2 - bevestigingsgaten	3 - borging	bestelcode
Kies uw gewenste pitch		z.B.: P = 25 mm	
P = 25 mm			P = 25 mm
P = 25,4 mm (inch maat)			P = 25,4 mm (1")
niet uitneembaar			niet uitneembaar

Aantal Bevestigingsgaten

✓	2 - bevestigingsgaten	3 - borging	bestelcode
Gelieve het aantal boorgaten te kiezen. Hieruit volgt automatisch de lengte.			
> 0			3
		Voorbeeld van de kortste variant = 1 boorgat 	
Gelieve doorsnede van de boorgaten te kiezen			
M 6			M 6
M 8			M 8

Borging

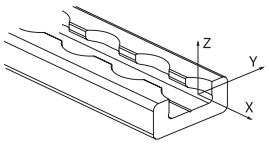
✓	✓	3 - borging	bestelcode
Is een borging van de stud gewenst?			
staal		positie 	ja nee

voorbeeld bestelcode

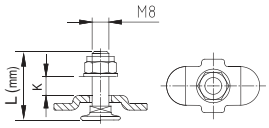
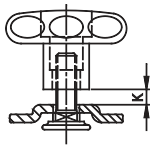
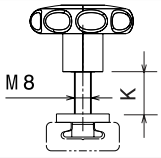
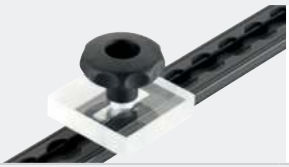
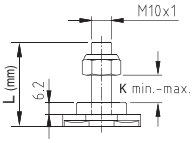
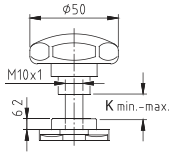
KERL universal light	-	25	-	3	-	M6	-	borging / ja

KERL · Schroeffitting voor Airline rail

Schroeffittingen vormen een sterke verbinding tussen componenten en de Airline rail Ø 20 mm en 25 mm of 25.4 mm h.o.h.



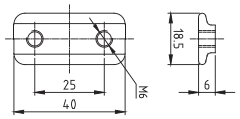
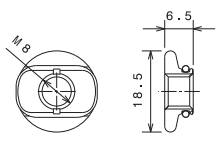
KERL met schroefdraad

			bestelcode
	KERL M8 x 2 | x 6 | x 10 | x 20 | x 30* 	staal verzinkt M8 schroefdraad belastbaarheid: ** X: 200 daN Y: 200 daN Z: 1000 daN	310002 - -10 | M8x2* | L 24 | K 0-2 -19 | M8x6* | L 24 | K 0-6 -20 | M8x10* | L 30 | K 0-10 -21 | M8x20* | L 40 | K 0-20 -22 | M8x30* | L 50 | K 0-30
	KERL M8 x 4S* | x 12S* | x 22S* | x 32S* 	staal verzinkt, kunststof M8 schroefdraad belastbaarheid: ** X: 200 daN Y: 200 daN Z: 1000 daN	310276 - - 47 | M8x4S* | K 0-4 - 48 | M8x12S* | K 0-12 - 49 | M8x22S* | K 0-22 - 50 | M8x32S* | K 0-32
	KERL M8 x 24 S slide  	staal verzinkt M8 schroefdraad belastbaarheid: ** Y: 1000 daN Z: 1000 daN	511330 - -10 | M8x24S* | K 3-24
	KERL M10 x 5 | x 12 | x 22 | x 32 | x 52* 	staal verzinkt M10x1 schroefdraad belastbaarheid: ** X: 500 daN Y: 500 daN Z: 2000 daN	510003 - -09 | M10x5* | L 23 | K 0-5 -10 | M10x12* | L 30 | K 0-12 -20 | M10x22* | L 40 | K 0-22 -30 | M10x32* | L 50 | K 0-32 -40 | M10x52* | L 70 | K 0-52
	KERL M10 x 5S | x 12S | x 22S | x 32S | x 52S* 	staal verzinkt, kunststof M10x1 schroefdraad belastbaarheid: ** X: 500 daN Y: 500 daN Z: 2000 daN	510001 - - 10 | M10x5S* | K 0-5 - 20 | M10x12S* | K 7-12 - 30 | M10x22S* | K 13-22 - 40 | M10x32S* | K 23-32 - 50 | M10x52S* | K 44-52

* *Lengte staat voor het klembereik* ***K*** *(zie tekening) bij standaard rail. Bij andere rail varieert het klembereik met ± 2mm.*

** *maximale waarde voor de fitting. Daadwerkelijke belastbaarheid afhankelijk van de gebruikte rail en inbouwspecificaties.*

KERL met schroefgat

			bestelcode
	KERL 2x M6 	staal verzinkt M6 schroefdraad belastbaarheid: Z: 2xM6 1000 daN Z: 1xM6 500 daN	520621 VPE - 0012 stuks - 0040 stuks - 0080 stuks
	KERL JIM M8 	staal verzinkt, kunststof M8 schroefdraad belastbaarheid: Z: 500 daN	512297 VPE - 0012 stuks - 0040 stuks - 0080 stuks

Leverbaar vanaf januari 2024

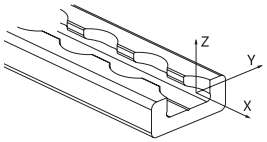
voorbeeld bestelcode

520621	-	0012

allsafe
made in germany seit 1964

KERL Interlock

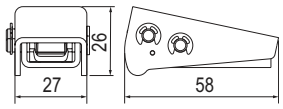
KERL Interlock zet snel en betrouwbaar bijna alle bedrijfswagenmodules in de airlinerail vast.
Ideaal voor alles wat snel in- en uitgebouwd moet worden



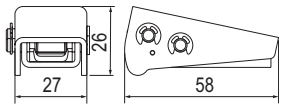
Snelsluiting voor inbouw

KERL Interlock zet de inbouw veilig vast en is snel weer te ontgrendelen.

		bestelcode
KERL Interlock Universal	staal verzinkt	512234 set van - 0004 stuks - 0012 stuks - 0040 stuks



KERL Interlock mit Airline-Adapter	staal verzinkt	512240 set van - 0004 stuks - 0012 stuks - 0040 stuks

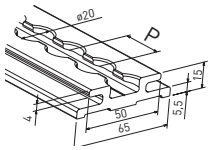


voorbeeld bestelcode

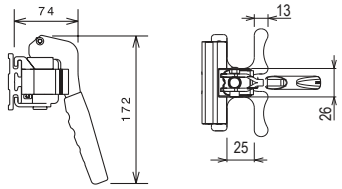
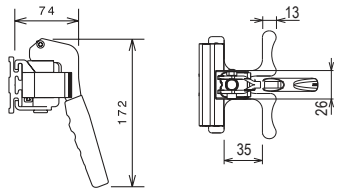
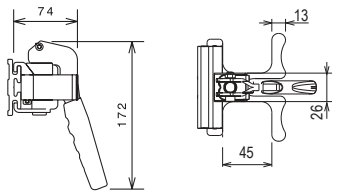
512240	-	0012

KERL JF

Ladingvastzet systeem voor rolcontainers in koel- en distributiewagens.

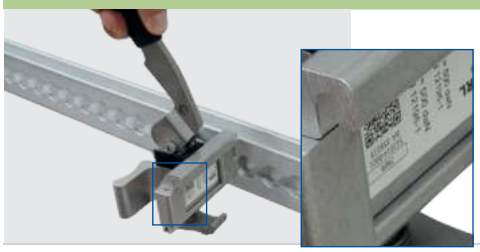


Breedte

1 - Breedte	2 - Uitneembaar: ja/nee	bestelcode
	frame rolcontainers max. 25 mm belastbaarheid: ** 500 daN	512014 KERL JF 25 mm -0001 uitneembaar -0004 niet uitneembaar
	frame rolcontainers max. 35 mm belastbaarheid: ** 500 daN	512014 KERL JF 35 mm -0002 uitneembaar -0005 niet uitneembaar
	frame rolcontainers max. 45 mm belastbaarheid: ** 500 daN	512014 KERL JF 45 mm -0003 uitneembaar -0006 niet uitneembaar

*** maximale waarde voor de fitting. Daadwerkelijke belastbaarheid afhankelijk van de gebruikte rail en inbouwspecificaties.*

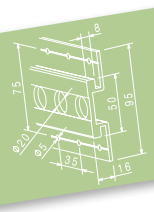
Uitneembaar: ja/nee

✓	2 - Uitneembaar: ja/nee	bestelcode
		
op iedere plek te plaatsen en uit te nemen		uitneembaar
	niet uitneembaar	niet uitneembaar

voorbeeld bestelcode

KERL JF 512014	-	35 mm	-	niet vitneembaar

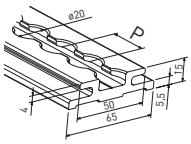
tevens geschikt voor op JFS rail: 512015



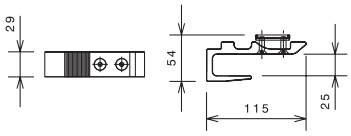
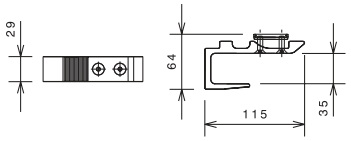
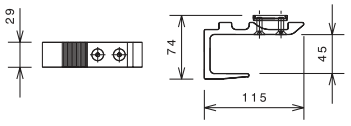
allsafe
made in germany seit 1964

KERL JF fix

Eindfitting voor de eerste rolcontainer tegen het kopschot.



Breedte

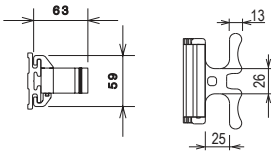
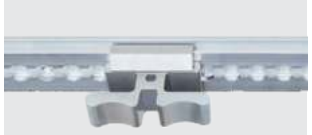
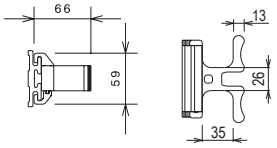
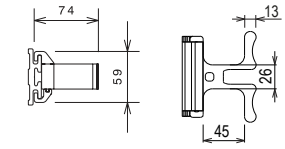
1 - Breedte			bestelcode
		frame rolcontainers max. 25 mm belastbaarheid: ** 500 daN	512017-0001 KERL JF fix 25 mm
		frame rolcontainers max. 35 mm belastbaarheid: ** 500 daN	512017-0002 KERL JF fix 35 mm
		frame rolcontainers max. 45 mm belastbaarheid: ** 500 daN	512017-0003 KERL JF fix 45 mm

*** maximale waarde voor de fitting. Daadwerkelijke belastbaarheid afhankelijk van de gebruikte rail en inbouwspecificaties.*

KERL JF slide

Tussenstuk voor lichte rolcontainers – alleen in combinatie met KERL JF.

Breedte

1 - Breedte			bestelcode
		frame rolcontainers max. 25 mm	512016-0001 KERL JF slide 25 mm
		frame rolcontainers max. 35 mm	512016-0002 KERL JF slide 35 mm
		frame rolcontainers max. 45 mm	512016-0003 KERL JF slide 45 mm

*** maximale waarde voor de fitting. Daadwerkelijke belastbaarheid afhankelijk van de gebruikte rail en inbouwspecificaties.*

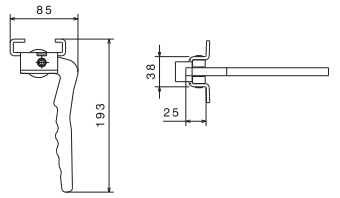
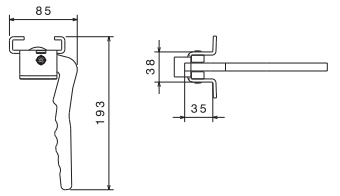
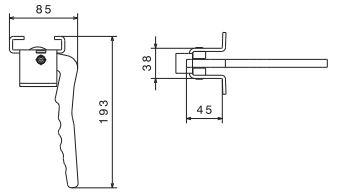
voorbeeld bestelcode

KERL JF slide 512016	-	35 mm

KERL JFA

Eindfitting voor de eerste rolcontainer tegen het kopschot.

Breedte

1 - Breedte			bestelcode
		frame rolcontainers max. 25 mm belastbaarheid: ** 400 daN	512154 KERL JFA 25 mm
		frame rolcontainers max. 35 mm belastbaarheid: ** 400 daN	512155 KERL JFA 35 mm
		frame rolcontainers max. 45 mm belastbaarheid: ** 400 daN	512156 KERL JFA 45 mm

KERL

Compatibel met JFA-rack 71096 (page 123)

*** maximale waarde voor de fitting. Daadwerkelijke belastbaarheid afhankelijk van de gebruikte rail en inbouwspecificaties.*

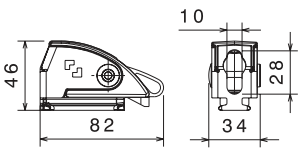
voorbeeld bestelcode

KERL JFA 512155	-	35 mm

KERL TD light

KERL TD Light is de betrouwbare verbinding tussen de tweede laadvloer en de vliegtuigrail.
In hoogte verstelbaar zonder gereedschap!

Dubbele laadvloer in bedrijfswagens

			bestelcode
KERL TD light		metaal, kunststof	511356
 KERL TD voor tweede laadvloer in bedrijfsvoertuigen		t.b.v. opname nokken Ø 13mm / Ø 8 mm belastbaarheid: ** X: 150 daN	set van - 0004 stuks - 0012 stuks - 0040 stuks

allsafe
made in germany seit 1964

Spanbanden

Spanbanden 2-delig

Ladingzekering in alle voertuigen

pagina 70-75

Spanbanden eindloos

Universeel en sterk

pagina 76-81

Spanbanden op maat gemaakt

Speciale toepassingen

Niets is onmogelijk

pagina 82-83

Spanbanden

Voor ieder toepassing de juiste spanband:

Lichte bedrijfswagens

lichtgewicht en sterk

- made in Germany ▸ ontwikkeld, getest en geproduceerd in Engen, Duitsland
- zelf samen te stellen ▸ perfect voor uw toepassing
- veel opties beschikbaar ▸ opdruk eigen naam. Geen minimum aantal, zelfs vanaf 1 stuks

Vrachtwagen

Ontwikkeld en geproduceerd voor zware toepassingen

- volgens EN12195-2 ▸ maximale zekerheid
- compatibel met de nieuwe KERL fittingen ▸ past in vrijwel ieder voertuig
- hoge voorspanningskracht ▸ hoge zekerheid met minder spanbanden

Special

Een veelvoud aan mogelijkheden

- eigen engineering en productie ▸ hoge kwailiteit, ook voor specials
- grote hoeveelheid aan componenten ▸ oneindig veel mogelijkheden voor custom made spanbanden
- uw spanband ▸ uw standaard bij allsafe

EPAL

allsafe

gesloten
voertuig

EUR

gesloten
voertuig
ponjava

Uw specifieke spanband. Stel zelf samen:

Eindfittingen

Kies de eindfittingen die aansluiten bij uw toepassing. Of u nu Airline rail gebruikt of sjorpunten er is altijd een eindfitting met de juiste belastbaarheid. Altijd uitgevoerd met een corrosiebestendige oppervlaktebehandeling.
U kunt tevens verschillende eindfittingen aan het vaste en losse deel krijgen.

Spanelement

Kies een spanelement uit ons brede programma voor de juiste toepassing, belastbaarheid en gewenste voorspankracht.
Een veelvoud aan variaties is mogelijk.

Optiek spanband

Niet alleen de technische kenmerken, maar ook de optische kenmerken kunt u zelf bepalen. Kies uw eigen kleur en wij maken er uw spanbanden mee.

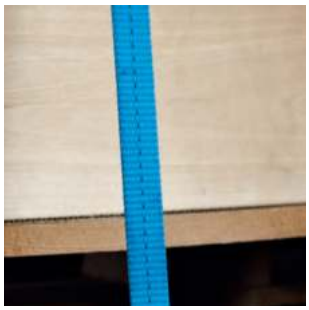
Opdruk op band en label

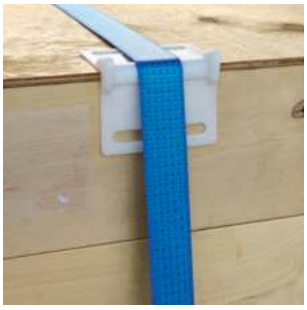
Uw firmanaam of logo op het band drukken? Geen probleem. Eventueel ook op het label? Doen we graag voor u. Zelfs bij 1 stuk, maken wij wat u wenst. D.m.v. de QR-code en onze allsafe app kunt u altijd de gordels controleren en het juiste aantal gordels berekenen.

Accessoires

Diverse beschermende componenten zijn te verkijgen om uw kostbare lading te beschermen tegen beschadiging. Maak uw keus.

EUR





25 mm spanbanden

Ideaal voor lichte bedrijfswagens.

Eind fitting (verschillende eindfittingen voor losse en vaste deel mogelijk.)

1 - eindfitting	2 - spanelement	3 - kleur / lengte	4 - opdruk	5 - accessoires	bestelcode
LC 300 daN, L_{min}= 140 mm		LC 500 daN, L_{min}= 140 mm		LC 1000 daN, L_{min}= 170 mm	
511275		standaard: 310275; rvs: 310280		511228	
LC 550 daN, L_{min}= 190 mm	LC 650 daN, L_{min}= 120 mm	LC 750 daN, L_{min}= 160 mm	LC 750 daN, L_{min}= 130 mm		
77 034	71 049	71 038	met vergrendeling: 71 026; zonder: 71 349		
LC 1100 daN, L_{min}= 180 mm	LC 1250 daN, L_{min}= 170 mm	LC 500 daN, L_{min}= 180 mm	LC 300 daN, L_{min}= 110 mm		
71 028	71 104	75 008	71 412		
LC 150 daN, L_{min}= 110 mm	LC 300 daN, L_{min}= 120 mm		lus 200 mm		511263
75012 (stop 75570)	121008		71 756		+ Item no.

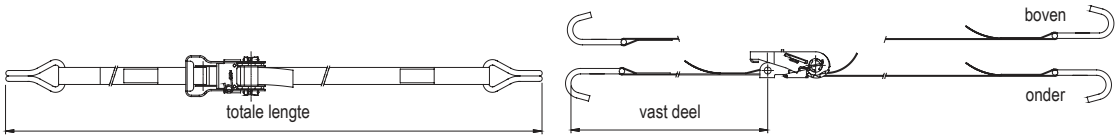
L_{min} is de minimale lengte van het vaste deel.

Haak naar boven of onder? Dat is uw keus.

Spanelement

✓	2 - spanelement	3 - kleur / lengte	4 - opdruk	5 - accessoires	bestelcode
LC 400 daN, STF 195 daN		LC 650 daN, STF 200 daN		LC 1000 daN, STF 170 daN	
geel verzinkt: 71 234 poedercoating blank: 560 438-10		blank verzinkt: 360 013-10 geel verzinkt: 77 036		71 036	
LC 350 daN		LC 250 daN		LC 250 daN	
71 017		512132-10		512132-20	Item no.

Kleur / lengte

✓	✓	3 - kleur / lengte	4 - opdruk	5 - accessoires	bestelcode
blauw	rood	grijs	zwart	olive	oranje	groen	kleur
enkele combinaties van kleur en spanelement zijn niet mogelijk					
					
Totale lengte in mm					Totale lengte
Voor minimale lengte van vast deel zie omschrijving eindfitting. Vaste delen van 300 mm of meer zijn altijd mogelijk.					lengte vast deel

Opdruk op band en label

✓	✓	✓	4 - opdruk	5 - accessoires	bestelcode
Voorbeeld afbeelding band en label opdruk.					
opdruk op uw wens op losse deel (allsafe opdruk ook mogelijk)					opdruk band
zonder opdruk					zonder opdruk
opdruk op label op uw wens					opdruk label

Extra's

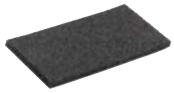
✓	✓	✓	✓	5 - accessoires	bestelcode
beschermplaat spanelement	labelbeschermer (min. lengte vast deel 400 mm)	omslag (tegen verlies)	beschermhoes blauw	beschermhoes paars	

Voorbeeld bestelcode

511263	–	71038	–	71234	–	olive	–	3800	–	400	–	opdruk band	–	labelbeschermer + omslag
25 mm spanbanden		*eindfitting*		*span-element*		*kleur*		*totale lengte*		*lengte vast deel*		*opdruk*		*extra's*

LC: neem de minimale LC van het spanelement en de eind fitting om de LC van uw spanband te bepalen

Accessoires

		
antislipmat op rol μ = 0,5 - 0,6 8 mm dik, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm dik, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	antislipmat, μ = 0,5 - 0,6 ± 100 x 200 x 8 mm 560381-10	hoekbeschermers 560261-10

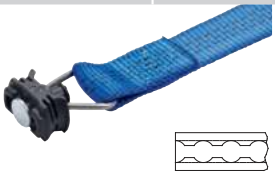
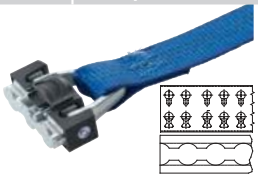
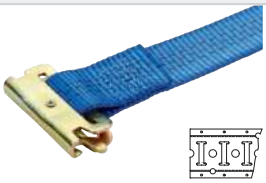
allsafe
made in germany seit 1964

35 mm spanbanden

Ideaal voor lichte bedrijfswagens en kastwagens - de perfecte tussenmaat.

Eind fitting (verschillende eindfittingen voor losse en vaste deel mogelijk.)

gesloten voertuig | Schuifzeilers

1 - eindfitting	2 - spanelement	3 - kleur / lengte	4 - opdruk	5 - accessoires	bestelcode
					
LC 300 daN, L_{min}= 150 mm	LC 500 daN, L_{min}= 150 mm	LC 1000 daN, L_{min}= 160 mm	LC 2000 daN, L_{min}= 180 mm		
511275	310275	AJS*: 511242; AL*: 511228	511227		
					
LC 750 daN, L_{min}= 110 mm	LC 1250 daN, L_{min}= 210 mm	LC 1500 daN, L_{min}= 190 mm	LC 2500 daN, L_{min}= 240 mm		
71 022	71 664-10	71 662	71 668		
LC 800 daN, L_{min}= 140 mm	lus 200 mm				511265
71 326	71 756				+ art.-nr.

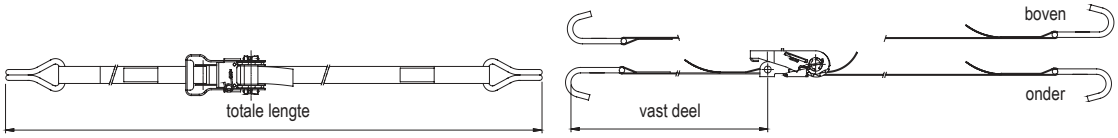
Haak naar boven of onder? Dat is uw keus.

L_{min} is de minimale lengte van het vaste deel.
** AJS: AJS en CTD sleutelgat / AL: Airline rail*

Spanelement

✓	2 - spanelement	3 - kleur / lengte	4 - opdruk	5 - accessoires	bestelcode
LC 1500 daN, STF 225 daN	LC 225 daN				
77 131	71 039				art.-nr.

Kleur / lengte

✓	✓	3 - kleur / lengte	4 - opdruk	5 - accessoires	bestelcode
blauw	rood	olive	oranje		kleur
enkele combinaties van kleur en spanelement zijn niet mogelijk					
					
Totale lengte in mm					totale lengte
Voor minimale lengte van vast deel zie omschrijving eindfitting. Vaste delen van 400 mm of meer zijn altijd mogelijk.					lengte vast deel

Opdruk op band en label

✓	✓	✓	4 - opdruk	5 - accessoires	bestelcode
Voorbeeld afbeelding band en label opdruk.					
opdruk op uw wens op losse deel (allsafe opdruk ook mogelijk)					opdruk band
zonder opdruk					zonder opdruk
opdruk op label op uw wens					opdruk label

Accessoires

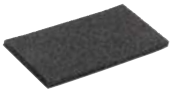
✓	✓	✓	✓	5 - accessoires	bestelcode
labelbeschermer (min. lengte vast deel 400 mm)	omslag (tegen verlies)	beschermhoes paars	beschermhoes heavy-duty		

Voorbeeld bestelcode

511265	–	71022	–	71039	–	olive	–	3800	–	400	–	Opdruk	–	labelbeschermer + omslag
35 mm spanbanden		*eindfitting*		*span-element*		*kleur*		*totale lengte*		*lengte vast deel*		*opdruk*		*accessoires*

LC: neem de minimale LC van het spanelement en de eind fitting om de LC van uw spanband te bepalen.

Accessoires

		
antislipmat op rol μ = 0,5 - 0,6 8 mm dik, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm dik, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	antislipmat, μ = 0,5 - 0,6 ± 100 x 200 x 8 mm 560381-10	hoekbeschermers 560261-10

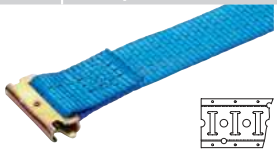
allsafe
made in germany seit 1964

45 / 50 mm spanbanden

Ideaal voor in vrachtwagens.

Eind fitting (verschillende eindfittingen voor losse en vaste deel mogelijk.)

Schuifzeilers | gesloten voertuig

1 - eindfitting	2 - spanelement	3 - kleur / lengte	4 - opdruk	5 - accessoires	bestelcode
					
LC 1000 daN, L_{min} = 180 mm	LC 2000 daN, L_{min} = 200 mm	LC 750 daN, L_{min} = 130 mm	LC 600 daN, L_{min} = 130 mm		
AJS*: 511242; AL*: 511228	511227	71 022	71 021; 71 220 (400 daN)**		
LC 2500 daN, L_{min} = 280 mm	LC 2500 daN, L_{min} = 210 mm	LC 2500 daN, L_{min} = 220 mm	LC 2500 daN, L_{min} = 260 mm		
71 051 (gedraaid: 71 043)	71 147	71 027	71 668		
LC 2500 daN, L_{min} = 290 mm	LC 1100 daN, L_{min} = 180 mm	LC 2500 daN, L_{min} = 210 mm	LC 100 daN, L_{min} = 220 mm		511266
71 074	71 047	71 062	77 201		+ art.-nr.

L_{min} is de minimale lengte van het vaste deel.
** AJS: AJS en CTD sleutelgat / AL: Airline rail ** 71 021 = Ø 20 mm / 71 220 = Ø 25 mm*

Haak naar boven of onder? Dat is uw keus.

Spanelement

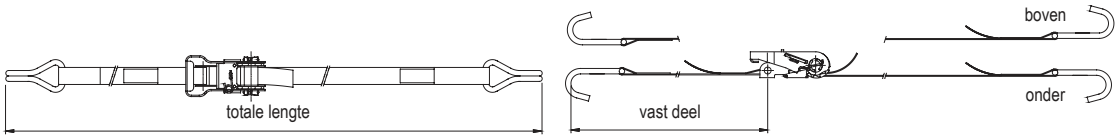
✓	2 - spanelement	3 - kleur / lengte	4 - opdruk	5 - accessoires	bestelcode
LC 1000 daN, STF 150 daN	LC 1650 daN, STF 165 daN	LC 2500 daN, STF 250 daN			
71 265	71 016	71 056			
LC 2500 daN, STF 400 daN	LC 2500 daN, STF 500 daN	LC 400 daN			
71 179	77 179	71 299			
LC 750 daN	LC 1150 daN	LC 500 daN			
71 014	71 300	71 010			art.-nr.

Kleur / lengte

✓	✓	3 - kleur / lengte	4 - opdruk	5 - accessoires	bestelcode

blauw	rood	grijs	zwart	olive	oranje	groen	kleur

enkele combinaties van kleur en spanelement zijn niet mogelijk



Totale lengte in mm — totale lengte

Voor minimale lengte van vast deel zie omschrijving eindfitting. Vaste delen van 500 mm of meer zijn altijd mogelijk. — lengte vast deel

Opdruk op band en label

✓	✓	✓	4 - opdruk	5 - accessoires	bestelcode

Voorbeeld afbeelding band en label opdruk.

opdruk op uw wens op losse deel (allsafe opdruk ook mogelijk)	opdruk band
zonder opdruk	zonder opdruk
opdruk op label op uw wens	opdruk label

Accessoires

✓	✓	✓	✓	5 - accessoires	bestelcode

beschermplaat spanelement	labelbeschermer (min. lengte vast deel 500 mm)	omslag (tegen verlies)	beschermhoes geel	beschermhoes heavy-duty

Voorbeeld bestelcode

511266	–	71047	–	71056	–	olive	–	3800	–	500	–	opdruk band	–	labelbeschermer + omslag
45/50 mm spanbanden		*eindfitting*		*span-element*		*kleur*		*totale lengte*		*lengte vast deel*		*opdruk*		*accessoires*

LC: neem de minimale LC van het spanelement en de eind fitting om de LC van uw spanband te bepalen.

Accessoires

antislipmat op rol
μ = 0,5 - 0,6
8 mm dik, 0,25 x 5,0 m: 560088-10
3 mm dik, 0,15 x 20,0 m: 560460-10

antislipmat,
μ = 0,5 - 0,6
± 100 x 200 x 8 mm
560381-10

hoekbeschermers
560261-10

allsafe
made in germany seit 1964

22 / 25 mm spanbanden eindloos

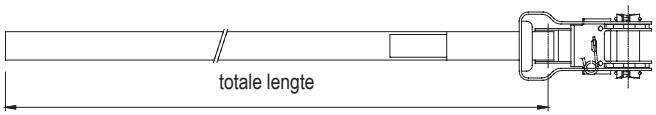
Ideaal voor lichte bedrijfswagens.

Spanelement

1 - spanelement	2 - kleur / lengte	3 - opdruk	4 - accessoires	bestelcode
LC 800 daN*, STF 390 daN*	LC 1300 daN*, STF 400 daN*		LC 2000 daN*, STF 340 daN*	
geel verzinkt: 71 234 poedercoating blank: 560 438-10	blank verzinkt: 360 013-10 geel verzinkt: 77 036		71 036	
	NEW!		NEW!	
LC 600 daN*	LC 250 daN*		LC 250 daN*	511264
522406	512132-10		512132-20	+ art.-nr.

** Belastbaarheid LC in omsnoering*

Kleur / lengte

✓	2 - kleur / lengte	3 - opdruk	4 - accessoires	bestelcode
blauw	rood	grijs	zwart	olive	oranje	groen	
geel							kleur
enkele combinaties van kleur en spanelement zijn niet mogelijk							
							
Totale lengte in mm							Totale lengte

Opdruk op band en label

✓	✓	3 - opdruk	4 - accessoires	bestelcode
Voorbeeld afbeelding band en label opdruk.				
opdruk op uw wens op losse deel (allsafe opdruk ook mogelijk)				opdruk band
zonder opdruk				zonder opdruk
opdruk op label op uw wens				opdruk label

Accessoires

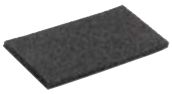
✓	✓	✓	4 - accessoires	bestelcode
beschermplaat spanelement	labelbeschermer	beschermhoes blauw	beschermhoes paars	

Voorbeeld bestelcode

511264	–	71036	–	olive	–	3800	–	opdruk band	–	labelbeschermer
25 mm eindloze gordels		*spanelement*		*kleur*		*totale lengte*		*opdruk*		*accessoires*

LC: neem de minimale LC van het spanelement en de eind fitting om de LC van uw spanband te bepalen.

Accessoires

		
antislipmat op rol μ = 0,5 - 0,6 8 mm dik, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm dik, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	antislipmat, μ = 0,5 - 0,6 ± 100 x 200 x 8 mm 560381-10	hoekbeschermers 560261-10

allsafe
made in germany seit 1964

35 mm eindloos

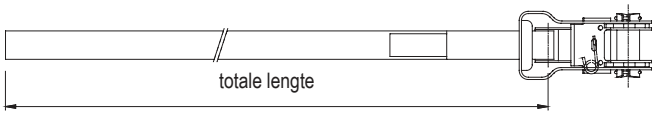
De ideale tussenmaat – nu ook eindloos.

Spanelement

1 - spanelement	2 - kleur / lengte	3 - opdruk	4 - accessoires	bestelcode
LC 3000 daN*, STF 450 daN*	LC 450 daN*			511387
77 131	71 039			+ art.-nr.

** Belastbaarheid LC in omsnoering*

Kleur / lengte

✓	2 - kleur / lengte	3 - opdruk	4 - accessoires	bestelcode
blauw	rood	olive	oranje	kleur
enkele combinaties van kleur en spanelement zijn niet mogelijk				
				
totale lengte in mm				Totale lengte

Opdruk op band en label

✓	✓	3 - opdruk	4 - accessoires	bestelcode
Voorbeeld afbeelding band en label opdruk.				
opdruk op uw wens op losse deel (allsafe opdruk ook mogelijk)				opdruk band
zonder opdruk				zonder opdruk
opdruk op label op uw wens				opdruk label

Accessoires

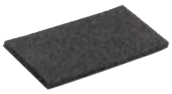
✓	✓	✓	4 - accessoires	bestelcode
beschermplaat spanelement	labelbeschermer	beschermhoes blauw	beschermhoes paars	

Voorbeeld bestelcode

512003	–	71039	–	olive	–	3800	–	opdruk band	–	labelbeschermer
25 mm eindloze gordels		*spanelement*		*kleur*		*totale lengte*		*opdruk*		*accessoires*

LC: neem de minimale LC van het spanelement en de eind fitting om de LC van uw spanband te bepalen.

Accessoires

		
antislipmat op rol μ = 0,5 - 0,6 8 mm dik, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm dik, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	antislipmat, μ = 0,5 - 0,6 ± 100 x 200 x 8 mm 560381-10	hoekbeschermers 560261-10

allsafe
made in germany seit 1964

45 / 50 mm eindloos

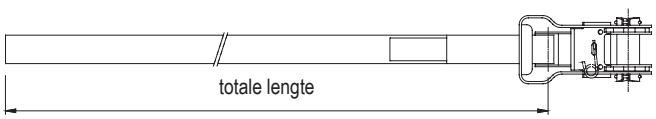
De ideale maat voor alle vrachtwagens – nu ook eindloos.

Spanelement

1 - spanelement	2 - kleur / lengte	3 - opdruk	4 - accessoires	bestelcode
LC 1000 daN, STF 150 daN	LC 1650 daN, STF 165 daN		LC 2500 daN, STF 250 daN	
71 265	71 016		71 056	
LC 2500 daN, STF 400 daN	LC 2500 daN, STF 500 daN		LC 400 daN	
71 179	77 179		71 299	
LC 750 daN	LC 1150 daN		LC 500 daN	
71 014	71 300		71 010	
LC 750 daN				512004
71 303				+ art.-nr.

** Belastbaarheid LC in omsnoering*

Kleur / lengte

✓	2 - kleur / lengte	3 - opdruk	4 - accessoires	bestelcode
blauw	rood	grijs	zwart	olive	oranje	groen	kleur
enkele combinaties van kleur en spanelement zijn niet mogelijk				
				
totale lengte in mm				Totale lengte

Opdruk op band en label

✓	✓	3 - opdruk	4 - accessoires	bestelcode
Voorbeeld afbeelding band en label opdruk.				
opdruk op uw wens op losse deel (allsafe opdruk ook mogelijk)				opdruk band
zonder opdruk				zonder opdruk
opdruk op label op uw wens				opdruk label

Accessoires

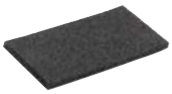
✓	✓	✓	4 - accessoires	bestelcode
beschermplaat spanelement	labelbeschermer	beschermhoes blauw	beschermhoes paars	

Voorbeeld bestelcode

512004	–	71039	–	olive	–	3800	–	opdruk band	–	labelbeschermer
50 mm eindloze gordels		*spanelement*		*kleur*		*totale lengte*		*opdruk*		*accessoires*

LC: neem de minimale LC van het spanelement en de eind fitting om de LC van uw spanband te bepalen.

Accessoires

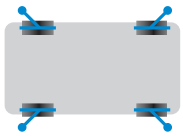
		
antislipmat op rol μ = 0,5 - 0,6 8 mm dik, 0,25 x 5,0 m: 560088-10 3 mm dik, 0,15 x 20,0 m: 560460-10	antislipmat, μ = 0,5 - 0,6 ± 100 x 200 x 8 mm 560381-10	hoekbeschermers 560261-10

allsafe
made in germany seit 1964

Spanbanden · Speciale uitvoeringen

Geschikt voor diverse toepassingen.

Enkele voorbeelden:

			bestelcode
	Auto ambulance gordel 	LC 1 600 / STF 220 daN Geschikt voor aanhangwagens met sjorpunten binnen de voertuig basis	79016/668-2000-0200 (bandenmaat kleiner of gelijk 18") 79016/668-3000-0200 (bandenmaat groter of gelijk 18")
	auto ambulance gordel 	LC 2 500 daN Geschikt voor aanhangwagens met sjorpunten buiten de voertuig basis	510388-20 (bandenmaat ± 570 - 630 mm bv. 175/55 R15 tot 295/30 R18)
	auto ambulance gordel 	LC 1 500 / STF 225 daN Geschikt voor aanhangwagens met sjorpunten binnen de voertuig basis	510496-0001 (bandenmaat kleiner of gelijk 18") 510496-0008 (bandenmaat groter of gelijk 18")
	stuur-harnas met bescherming voor brandstoftank 		510358-10
	Motor tie down 2 stuks benodigd	650 daN	511263-2392
	Container gordel 	2 500 daN	79902

Voorbeeld bestelcode

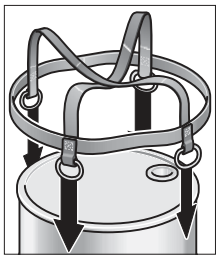
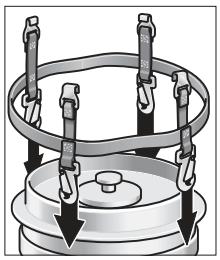
Container gordel	-	79902

Spanbanden · speciale toepassing

Bent u op zoek naar een spanband voor een speciale toepassing? Geen probleem ! Wij helpen u graag!
Wij produceren alles in onze eigen fabriek in Duitsland. Dit maakt het mogelijk om uit een veelvoud van fittingen en spanelementen uw ideale spanband samen te stellen.

Speciale wensen: Daag ons uit!

ROLF · vastzetsysteem voor ronde lading

Artikel			bestelcode
ROLF-Set 1		ten behoeve van ronde vaten bevat: ■ 4 x ringharnas (50 mm band) met 4 karabijnhaken ■ 2 x bijpassende ratelgespgordels (50 mm band) ■ 2 x Y-gordel	511686-10 diameter tot 105 cm hoogte tot 185 cm
ROLF-Set 2		ten behoeve van ronde vaten bevat: ■ 4 x ringharnas (50 mm band) met ringen ■ 2 x bijpassende ratelgespgordels (50 mm band) ■ 2 x Y-gordel	511686-30 diameter tot 105 cm hoogte tot 185 cm
ROLF-Set 3		ten behoeve van ronde vaten bevat: ■ 4 x ringharnas (50 mm band) met platte haken ■ 2 x bijpassende ratelgespgordels (50 mm band) ■ 2 x Y-gordel	511686-20 diameter tot 105 cm hoogte tot 185 cm

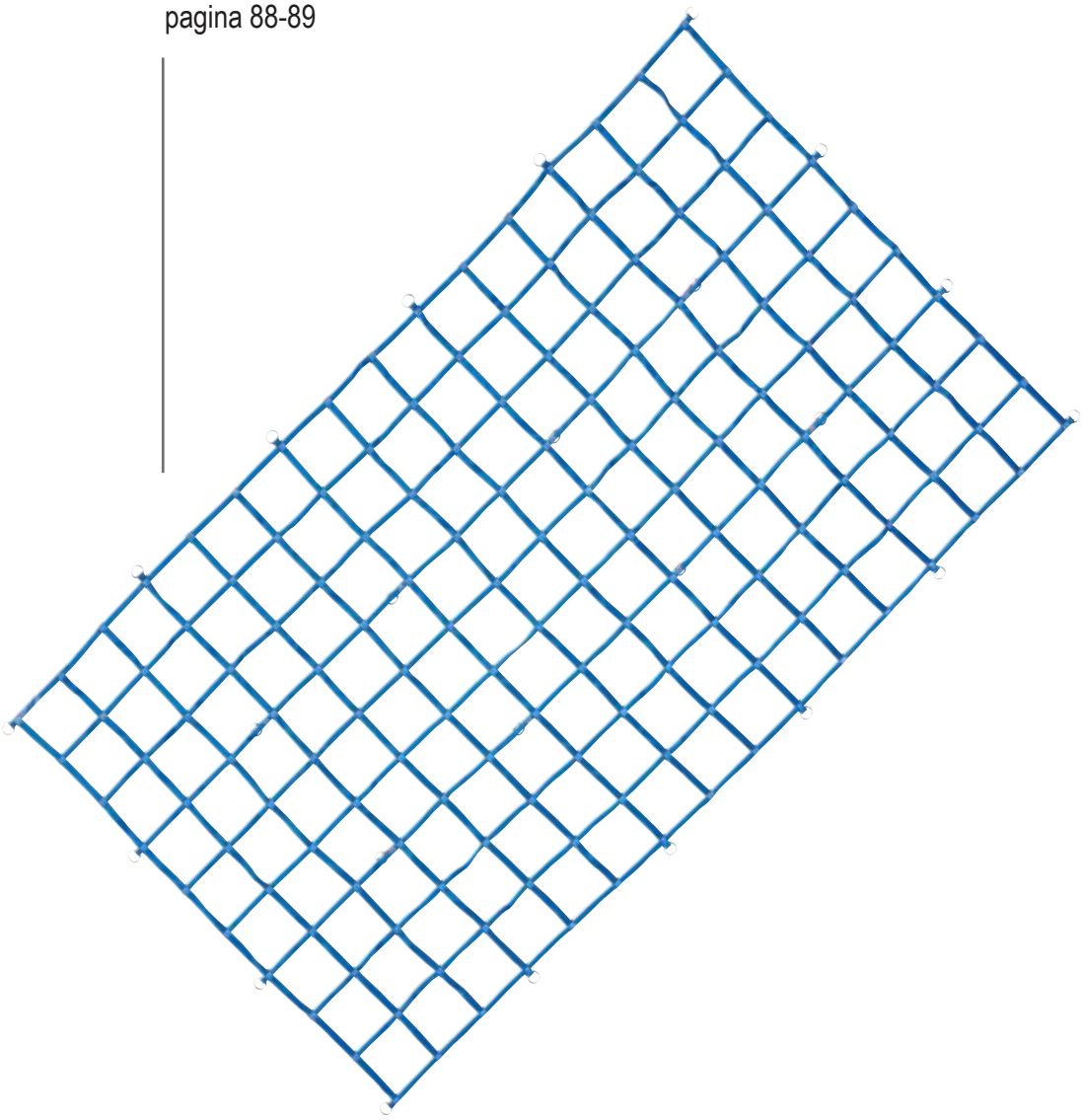
allsafe
made in germany seit 1964

Netten

TransSAFE® net

Voor bijna alle toepassingen. Perfect te combineren met onze spanbanden.

pagina 88-89

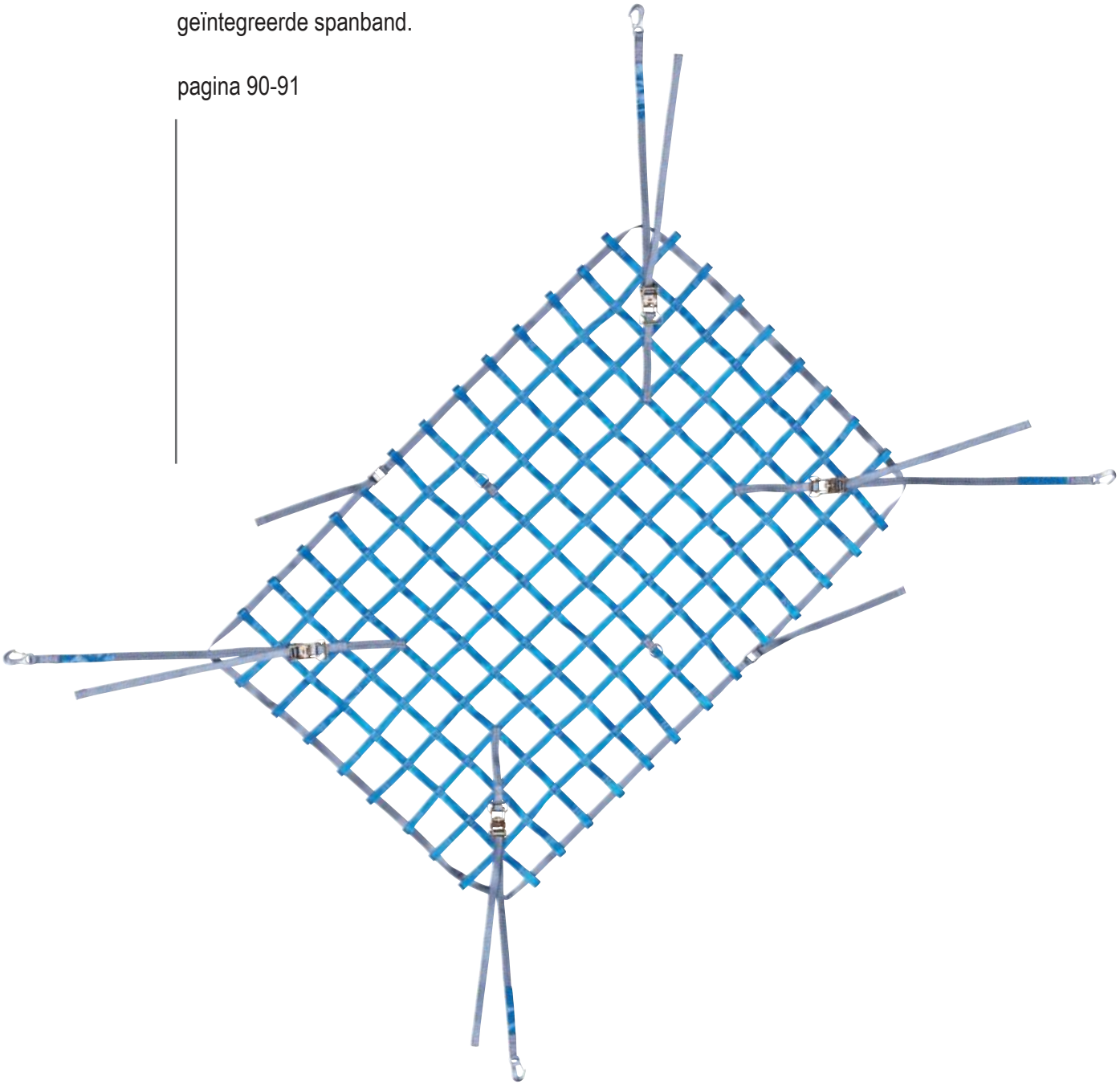


Netten op maat gemaakt

TransSAFE® net+

Creëert laadeenheden middels geïntegreerde spanband.

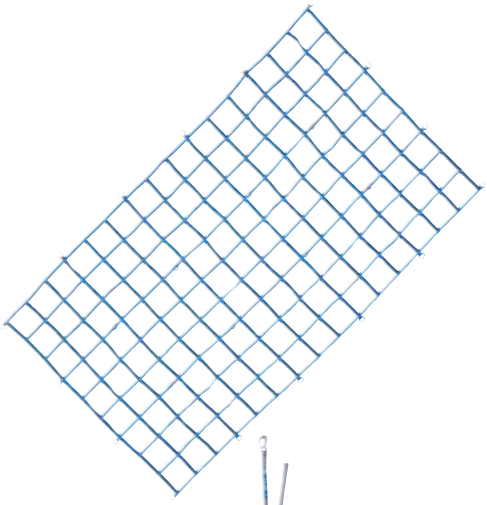
pagina 90-91



allsafe
made in germany seit 1964

Netten

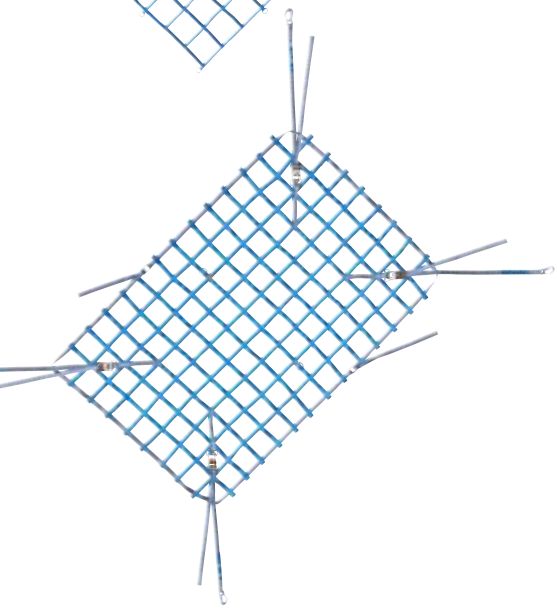
Het juiste net voor uw toepassing:



TransSAFE® net

De klassieker – universeel en eenvoudig in gebruik

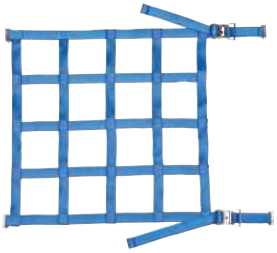
- veel keuze in afmetingen en mazen ▸ ideaal voor iedere transport
- u bepaalt de afmeting en de mazen ▸ uw op maat gemaakte net. Zelfs bij 1 stuks
- compatibel met onze spanbanden ▸ configureer eigen systeem



TransSAFE® net+

Ons systeem-net, met veel functies

- geïntegreerde band met spanelement ▸ maakt een laadeenheid voor maximale veiligheid
- optionele spanbanden aan het net ▸ combineer vormsluitende ladingzekering met neersjorren
- diverse eindfittingen ▸ geen minimum order aantal



Speciale netten

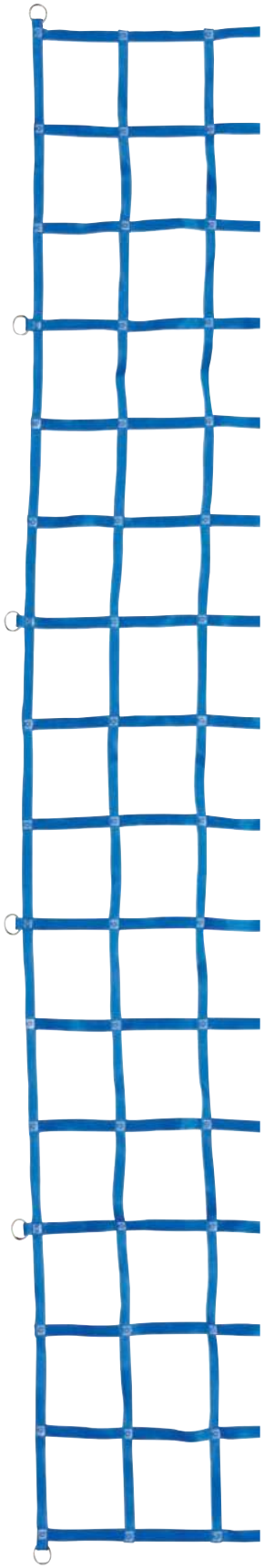
Individuele ontwerpen dankzij eigen engineering en productie

- op maat gemaakt voor speciale toepassingen ▸ wij ontwerpen netten volgens uw wens
- geteste en bewezen materialen ▸ hoogste zekerheid bij speciale producten
- eigen engineering en productie ▸ korte levertijden

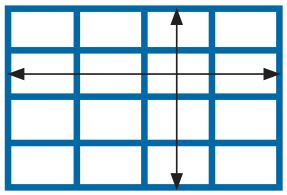
gesloten
voertuig

gesloten
voertuig
Schuifzeilers

Uw net op maat. Stel zelf samen:



Afmeting net



Welke maat net benodigd is, weet u alleen. Geef het ons door en wij maken het voor u. Om de optimale afmeting van uw net te bepalen moet u de afmeting van uw laadruimte en ladinghoogte weten.
Uw net moet de volledige lading bedekken zowel aan de zijkanten als voor en achter.

Afmeting mazen

Kleine dozen of grote kratten? Bepaal de maten van uw mazen zodat deze kleiner is dan uw kleinste doos of krat. De meest gebruikte mazen zijn 150 mm - 200 mm.

Optische kenmerken

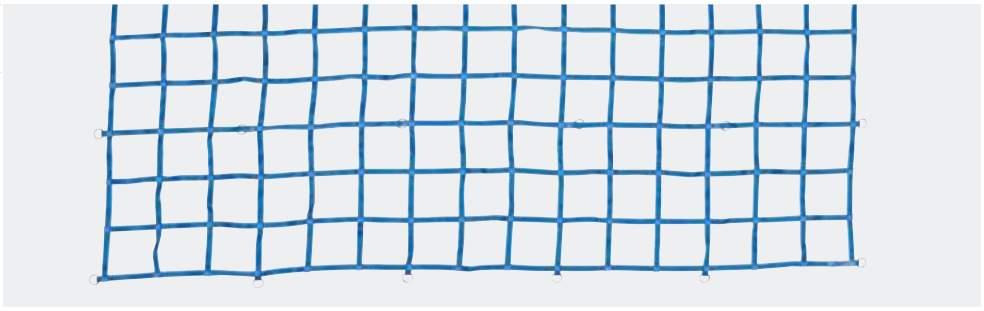
Niet alleen de technische kenmerken, maar ook de optische kenmerken kunt u zelf bepalen.
Kies uw gewenste kleur en wij zorgen voor de rest.

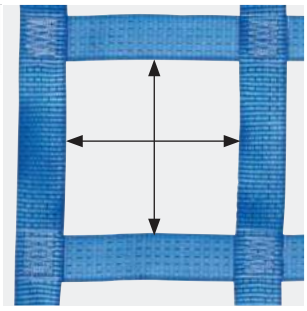
Eindfitting

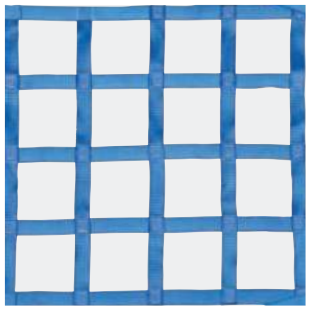
Kies de eindfittingen naar wens. Of u nu Airline rail gebruikt of sjorpunten er is altijd een oplossing.

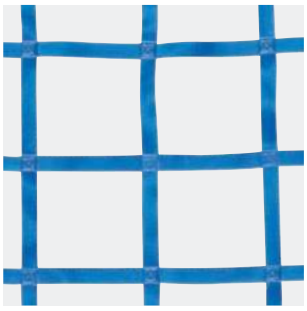
Spanelement

Kies het spanelement passend bij de gewenste voorspankracht en belastbaarheid LC.
Met uw TransSAFE® net+, kunt u zelfs verscheidene spanelementen combineren.
Een veelvoud aan variaties is mogelijk.





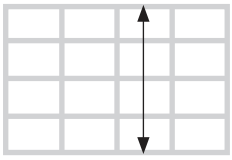
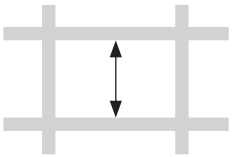




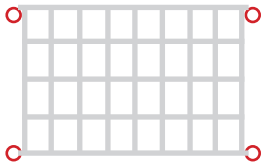
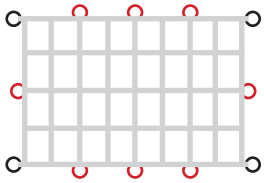
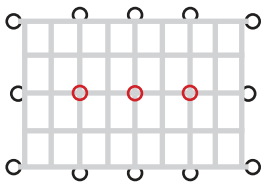
TransSAFE® net

De klassieker. Flexibele configuratie, veelzijdig en praktisch.

Afmetingen

1 - afmetingen	2 - opties	3 - kleur	bestelcode
	Lange zijde in mm note: een kleine afwijking in afmeting van het net kan mogelijk zijn afhankelijk van de afmetingen van de mazen.		511260 + afmeting lange zijde xxxx
	**Korte zijde in mm** note: een kleine afwijking in afmeting van het net kan mogelijk zijn afhankelijk van de afmetingen van de mazen.		afmeting korte zijde xxxx
	Afmeting maas lange zijde in mm meest voorkomende maasafmeting is 150-200 mm. Minimum afmeting is 100 mm.		afmeting maas lange zijde xxxx
	**Afmeting maas korte zijde in mm** meest voorkomende maasafmeting is 150-200 mm. Minimum afmeting is 100 mm.		afmeting maas korte zijde xxxx

Opties

✓	2 - opties	3 - kleur	bestelcode
	**stalen ringen in alle 4 de hoeken**		standaard
	**extra stalen ringen aan lange en/of korte zijde** mogelijk in iedere 2e, 3e of 4e positie. Zowel op korte als lange zijde.		stalen ring iedere x positie
	**extra stalen ringen binnenin het net** de ringen zullen in het net worden gestikt in hetzelfde patroon als aan de lange en korte zijde.		ja / nee

Kleur

✓		✓		3 - kleur			bestelcode
blauw	rood	grijs	zwart	olive	oranje	groen	kleur

Voorbeeld bestelcode

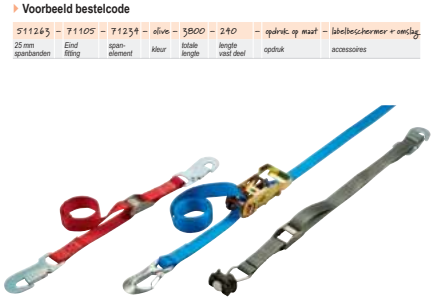
511260	–	4600	–	2500	–	175	–	170	–	4	–	ja	–	olive
TransSAFE® net		*lange zijde*		*korte zijde*		*maas afm. lange zijde*		*maas afm. korte zijde*		*stalen ring ieder 4e positie*		*extra stalen ring*		*kleur*

De belastbaarheid van het net is 500 daN bij een vlakke lading.

Accessoires

spanband met ratelgesp:
511263-1075 (order 4 x)

spanband met klemgesp:
511263-1078 (order 4 x)



uw spanband op maat zie blz. 62/63
(25 mm spanbanden)

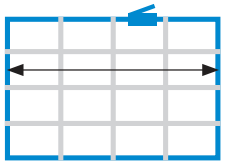
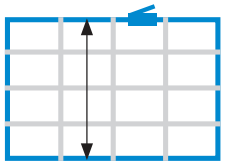
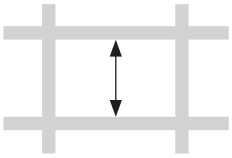
Kent u het TransSAFE® go?
Het intelligente net dat automatisch onder het dak geparkeerd kan worden als het niet in gebruik is. Check
▶ www.allsafe-group.com/tsg

allsafe
made in germany seit 1964

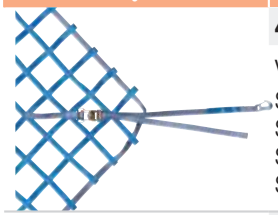
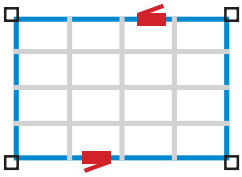
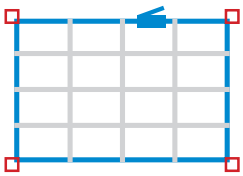
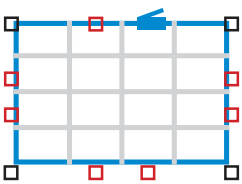
TransSAFE® net+

Het net dat alles kan: vormsluiting mogelijk maken, laadeenheden creëren, combinatie vormen met spanbanden.

Afmetingen

1 - afmetingen	2 - opties	3 - kleur	4 - accessoires	bestelcode
	**Lange zijde in mm** Opmerking: Afhankelijk van de gekozen maas-breedte en hoogte, kan het mogelijk zijn dat de aangevraagde lengte en breedte niet exact haalbaar is.			511261 + afmeting lange zijde xxxx
	**Korte zijde in mm** Opmerking: Afhankelijk van de gekozen maas-breedte en hoogte, kan het mogelijk zijn dat de aangevraagde lengte en breedte niet exact haalbaar is.			afmeting korte zijde xxxx
	Afmeting maas lange zijde in mm meest voorkomende maasafmeting is 150-200 mm. Minimum afmeting is 100 mm.			afmeting maas lange zijde xxxx
	**Afmeting maas korte zijde in mm** meest voorkomende maasafmeting is 150-200 mm. Minimum afmeting is 100 mm.			afmeting maas korte zijde xxxx

Opties

✓	2 - opties	3 - kleur	4 - accessoires	bestelcode
	**4 spanbanden gestikt aan de hoeken** Voor neersjorren. Spanband blauw, met karabijnhaak Spanband grijs, met karabijnhaak Spanband blauw, met KERL 500 fitting voor Airline rails Spanband grijs, met Kerl 500 fitting voor Airline rails			ja / nee 511288-10 511288-20 511289-10 511289-20
	**Type en aantal spanelementen** Kies het spanelement van uw wens op volgende pagina. Voor netten van 2500 x 1500 of groter adviseren wij een extra spanelement (zie afbeelding).			spanelement art.nr. xxx van blz. 93 aantal spanelementen (1 of 2)
	**Eindfitting voor hoeken** (alleen mogelijk indien er geen opgestikte spanband gekozen is) kies de eindfittingen van uw wens op volgende pagina.			fitting art.nr. xxx van blz. 93
	**Extra eindfittingen op lange en/of korte zijde** (alleen mogelijk in combinatie met eindfittingen voor de hoeken) Mogelijk in iedere 2e, 3e of 4e positie. Zowel op korte als lange zijde.			eindfitting art.nr. xxx van blz. 93 iedere x positie (kies 0 indien niet gewenst)

Spanelement voor geïntegreerde spanband

✓	2 - opties	3 - kleur	4 - accessoires	bestelcode
LC 400 daN*	LC 1000 daN*	LC 250 daN	LC 250 daN	
71 234	71 036	512132-10	512132-20	art.-nr.

Eindfittingen voor hoeken lange en korte zijde

✓	2 - opties	3 - kleur	4 - accessoires	bestelcode
LC 750 daN*	LC 300 daN*	LC 500 daN*		
71 026	511275	310 275		
LC 1100 daN*	LC 1250 daN*			
71 028	71 104			art.-nr.

** De informatie verwijst naar de belastbaarheid van het gehele net bij een vlakke lading. De minimum LC van spanelement en eind fitting bepaalt de LC van het net.*

Kleur

✓	✓	3 - kleur	4 - accessoires	bestelcode
blauw	rood	grijs	zwart	olive	oranje	groen	kleur

Extra's

✓	✓	✓	4 - accessoires	bestelcode
	Opdruk op band en label voor geïntegreerde spanband	opdruk op uw wens op losse deel (allsafe opdruk ook mogelijk)		opdruk band
		zonder opdruk		zonder opdruk
		opdruk op label op uw wens		opdruk label

Note: wij adviseren korte woorden, omdat de woorden door de stikpunten niet altijd in zijn geheel leesbaar zijn.

Voorbeeld bestelcode

511261	- 1100	- 900	- 175	- 170	- ja	- 2 x 71234	- olive/rood	- nee/zonder
TransSAFE®net+	*lange zijde*	*korte zijde*	*maas afm. lange zijde*	*maas afm. korte zijde*	*4 spanbanden aan de hoeken*	*Spanelement*	*kleur*	*extra spanbanden / zonder opdruk*

allsafe
made in germany seit 1964

Rails

Airline rails

de juiste rail voor iedere toepassing

pagina 100-111

Staafjesrail

voor gesloten voertuigen

pagina 112-117

Producten op maat gemaakt

Combi rails

voor zijwanden en planken

pagina 118-121

Sjorpunten

voor vloeren en kopschot

pagina 122-125

Airline rails

Light

flexibel in te zetten

- optimale afmetingen ▸ geschikt voor ieder gebruik
- geringe wanddikte ▸ volgt de voertuig contouren
- intelligent design ▸ met maximale belastbaarheid

Standaard

flexibel en sterk

- hoogwaardig aluminium ▸ laag gewicht met hoge belastbaarheid
- een veelvoud aan profielen ▸ altijd een juiste oplossing voor iedere toepassing
- veelzijdige accessoires ▸ individueel en praktisch

Heavy-duty

hoogwaardig

- speciale legering ▸ voor maximale belastbaarheid
- h.o.h. is 25mm of 1 inch ▸ variabel voor iedere klantwens
- gecertificeerde componenten ▸ veiligheid gegarandeerd

Speciaal

custom made

- afwijkend ontwerp ▸ custom made voor uw specifieke behoeftes
- juiste belastbaarheid ▸ gegarandeerd veilig
- individueel ontwerp ▸ uw wensen bepalen het product

allsafe
made in germany seit 1964

Uw Airline rails. Stel zelf samen:

Totale lengte

Ontwerp zelf uw kant-en-klare Airline rails. Wij produceren iedere gewenste lengte

Bevestigingsgaten en startpunt

Bepaal zelf welke bevestigings-gaten u wilt en met welke h.o.h. De h.o.h. van de bevestigingsgaten is afhankelijk van de gewenste belastbaarheid. Afmeting en aantal van de bevestigingsgaten moet bepaald worden a.h.v. testen.

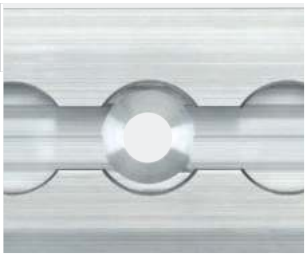
Afwerking uiteinden

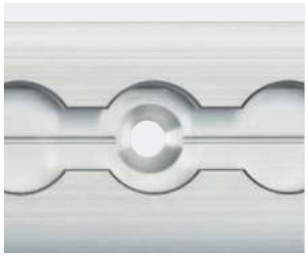
bepaal zelf de afwerking van de uiteinden.

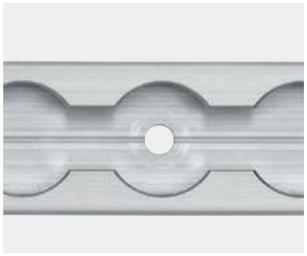
Belastbaarheid

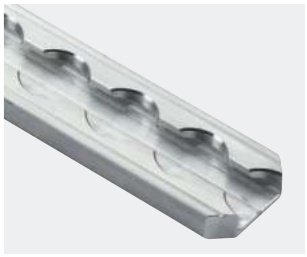
De KERLs kunnen in combinatie met de Airline rails gebruikt worden als sjorpunt overeenkomstig ISO 27955 (personenwagens), ISO 27956 (lichte bedrijfswagens), DIN 75410-1 or EN 12640 (Intermodale laadeenheden en bedrijfsvoertuigen). Indien aan onderstaande voorwaarden voldaan wordt kunnen de genoemde belastbaarheden bereikt worden:

- de krachten dienen adequaat in het voertuig te worden geleid
- afstand bevestigingsgaten niet meer dan 75/76.2mm (met uitzondering van Airline rail staal 50 mm, chassis rail 300 mm en 24 mm vloerrail 500 mm)
- **Light Airline rails** moeten worden bevestigt met M5 schroeven (kwalitiet 10.9)
- **Standaard**, **speciale Airline rails** en **HD** moeten worden bevestigt met M6 schroeven (kwaliteit 10.9)
- **Airlinerail speciaal chassisrail** met M10 schroeven 8.8 bevestigd

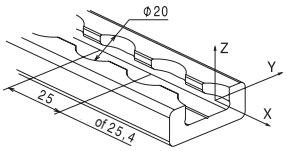








	light Airline rails		standaard Airline rails, HD, Special**	
	belastbaarheid	**norm**	**belastbaarheid**	**norm**
KERL 500	350 daN	ISO 27955	350 daN	ISO 27955
	400 daN	ISO 27956 EN 12640	400 daN	EN 12640
			500 daN	ISO 27956
KERL 1000	350 daN	ISO 27955		
	400 daN	EN 12640	800 daN	ISO 27956
	500 daN	ISO 27956	1000 daN	EN 12640



	light Airline rails		standaard Airline rails, HD, Special**	
	belastbaarheid	**richting**	**belastbaarheid**	**richting**
KERL M10	500 daN	X	500 daN	X
	500 daN	Y	500 daN	Y
	800 daN	Z	2000 daN	Z

	Airline rails 320357, 320646, 322138 520224, 520266, 521476, 522020, 71206, 71207, 71209, 71224		Airline rails 520223, 520531, 521453, 522566, 71223	
	belastbaarheid	**norm**	**belastbaarheid**	**norm**
KERL 2000	800 daN	ISO 27956	800 daN	ISO 27956
	1000 daN	EN 12640	2000 daN *	EN 12640

**520223, 521453, 522566 en 71223, bevestigen met M8 schroeven 10.9*

*** behalve plankprofiel 71203*

allsafe
made in germany seit 1964

Light Airline rails

Aluminium – voor bevestiging op of in wand /vloer.

Profiel en lengte zonder eindstukjes (100 tot 6000 mm)

1 - profiel / lengte *	2 - start maat	3 - bevestigingsgaten	4 - uiteinden	5 - eindstukjes / afdekprofiel	bestelcode
Light Airline rails, rechthoekig				gewicht: 0,55 kg/m	71226 Light rechthoekig lengte * xxxx mm
Light Airline rails, smal				gewicht: 0,46 kg/m	320643 Light smal lengte * xxxx mm
Light Airline rails, met flens				gewicht: 0,68 kg/m	520609 Light flens lengte * xxxx mm
Light Airline rails, halfrond				gewicht: 0,53 kg/m	520624 Light halfrond lengte * xxxx mm
Light Airline rails, inbouw				gewicht: 0,69 kg/m	520623 Light inbouw lengte * xxxx mm
Light Airline rails, 10 mm vloer				gewicht: 0,71 kg/m	521631 10 mm vloer lengte xxxx mm
NEW! **Light Airline rails, 9 mm vloer**				gewicht: 0,56 kg/m	522483 9 mm vloer lengte xxxx mm
Light Airline rails, LED				gewicht: 0,66 kg/m	522477 Light LED lengte xxxx mm

* lengte zonder eindstukjes

Startmaat

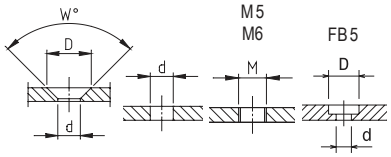
✓	2 - start maat	3 - bevestigingsgaten	4 - uiteinden	5 - eindstukjes / afdekprofiel	bestelcode

enz.: X = 0 mm | enz.: X = 25 mm | enz.: P = 25 mm | enz.: P = 50 mm

Indien niet anders aangegeven is de start maat X = 0 mm, H.o.h. Freespatroon = 25,0 mm.

Bevestigingsgaten

✓	✓	3 - bevestigingsgaten	4 - uiteinden	5 - eindstukjes / afdekprofiel	bestelcode



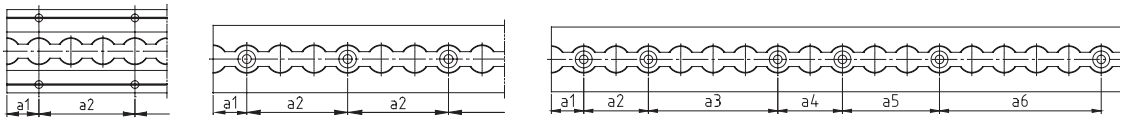
	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M5	M6	FB 5
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°							
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0
d	4,6*	5,6*	6,7*	9,1*	4,3	5,05	6,7*	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0

Kies uw bevestigingsgaten (S = verzonken schroef, D = cylindrisch, N = verzonken klinknagel, M= Schroefdraad, FB = trapboring) | z. B.: S 5

** Maat d kan bij Arlinerail met geringe materiaaldikte groter als aangegeven uitvallen.*

Positie van de bevestigingsgaten

✓	✓	3 - bevestigingsgaten	4 - uiteinden	5 - eindstukjes / afdekprofiel	bestelcode

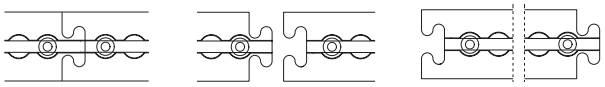


(520609, 521631, 522483) | a2 = gelijke afstand | a2 - a... = individuele afstand

Bepaal de positie van bevestigingsgaten a1 en a2 | Bepaal de positie van bevestigingsgaten a1, a2, a3, a4 enz. | a1-xx / a2-xx

2-delige rail

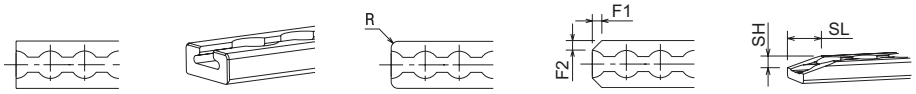
✓	✓	✓	4 - uiteinden	5 - eindstukjes / afdekprofiel	Bestell-Code



Kies uw optie: | midden | begin en einde | midden / begin en einde

Uiteinden rails

✓	✓	✓	4 - uiteinden	5 - eindstukjes / afdekprofiel	bestelcode



A/E – recht
A/E – gepolijst
A/E – R-xx
A/E – F1-xx F2-xx
A/E – SH-xx SL-xx

Bepaal de vorm van het begin van de rails (max. radius of F2 = helft van de breedte in mm)

Eindstukjes / Afdekprofiel

✓	✓	✓	✓	5 - eindstukjes / afdekprofiel	bestelcode

Kunststof eindstukjes. Alleen in combinatie met rechte uiteinden. (niet te combineren met 521631, 522483, 522477) | eindstukjes

Afdekprofiel (niet te combineren met Airline rails 320643 en 520624) | afdekprofiel

Voorbeeld bestelcode

Light Airline, rechthoekig - 1497* - S 5 - a1-25/a2-75 - A-recht - E-recht - eindstukjes

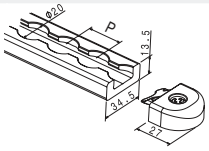
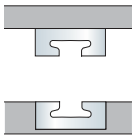
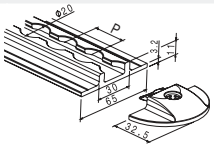
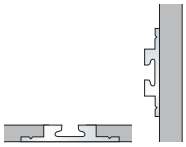
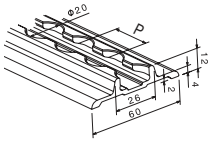
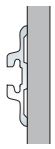
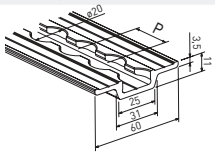
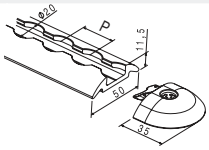
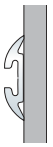
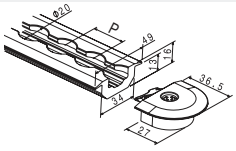
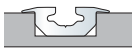
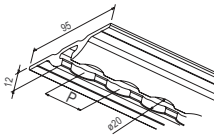
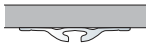
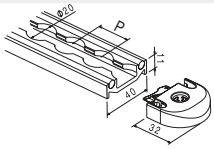
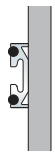
allsafe
made in germany seit 1964

Standaard Airline rails

Aluminium – voor bevestiging op of in wand /vloer

Profiel en lengte zonder eindstukjes (100 tot 6000 mm)

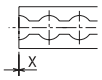
gesloten voertuig | gesloten voertuig

1 - profiel / lengte*	2 - start maat	3 - bevestigingsgaten	4 - uiteinden	5 - eindstukjes / afdekprofiel	bestelcode
	Airline rails, rechthoekig			gewicht: 0,90 kg/m 	71206 rechthoekig lengte * xxxx mm
	Airline rails, met flens			gewicht: 0,80 kg/m 	71209 flens lengte * xxxx mm
	Airline rails, verlijmbaar			gewicht: 0,61 kg/m 	320357 verlijmbaar lengte xxxx mm
	Airline rails, met flens			gewicht: 0,70 kg/m	71207 flens lengte xxxx mm
	Airline rails, halfrond			gewicht: 0,71 kg/m 	71224 halfrond lengte * xxxx mm
	Airline rails, inbouw			gewicht: 0,98 kg/m 	71223 inbouw lengte * xxxx mm
	Airline rails, dakrail			gewicht: 1,43 kg/m 	520377 dakrail lengte xxxx mm
	Airline rails, PVC			gewicht: 0,65 kg/m 	521476 PVC lengte * xxxx mm
Alleen verkrijgbaar incl. eindstukjes					

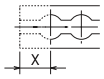
* lengte zonder eindstukjes

Startmaat

✓	2 - start maat	3 - bevestigingsgaten	4 - uiteinden	5 - eindstukjes / afdekprofiel	bestelcode

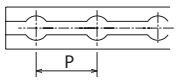


enz.: X = 0 mm



enz.: X = 25 mm

enz.: P = 25 mm

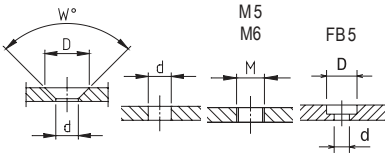


enz.: P = 50 mm

Indien niet anders aangegeven is de start maat X = 0 mm, H.o.h. Freespatroon = 25,0 mm.

Bevestigingsgaten

✓	✓	3 - bevestigingsgaten	4 - uiteinden	5 - eindstukjes / afdekprofiel	bestelcode



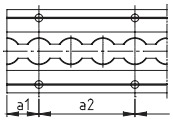
	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M5	M6	FB 5
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°							
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0
d	4,6*	5,6*	6,7*	9,1*	4,3	5,05	6,7*	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0

Kies uw bevestigingsgaten (S = verzonken schroef, D = cylindrisch, N = verzonken klinknagel, M= Schroefdraad, FB = trapboring) — z. B.: S 5

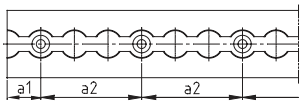
** Maat d kan bij Arlinerail met geringe materiaaldikte groter als aangegeven uitvallen.*

Positie van de bevestigingsgaten

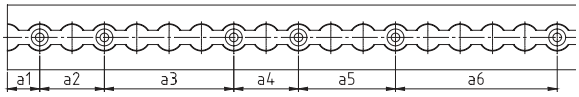
✓	✓	3 - bevestigingsgaten	4 - uiteinden	5 - eindstukjes / afdekprofiel	bestelcode



(71209, 71207, 520377)



a2 = gelijke afstand



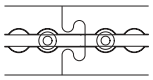
a2 - a... = individuele afstand

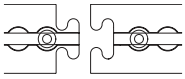
Bepaal de positie van bevestigingsgaten a1 en a2 — Bepaal de positie van bevestigingsgaten a1, a2, a3, a4 enz.

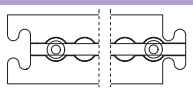
a1-xx
a2-xx

2-delige rail

✓	✓	✓	4 - uiteinden	5 - eindstukjes / afdekprofiel	Bestell-Code





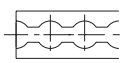


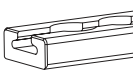
Kies uw optie:	midden	begin en einde

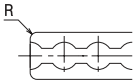
midden
begin en einde

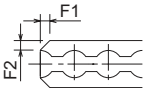
Uiteinden rails

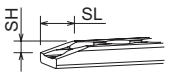
✓	✓	✓	4 - uiteinden	5 - eindstukjes / afdekprofiel	bestelcode











A/E – recht
A/E – gepolijst
A/E – R-xx
A/E – F1-xx F2-xx
A/E – SH-xx SL-xx

Bepaal de vorm van het begin van de rails (max. radius of F2 = helft van de breedte in mm)

Eindstukjes / Afdekprofiel

✓	✓	✓	✓	5 - eindstukjes / afdekprofiel	bestelcode

Kunststof eindstukjes. Alleen in combinatie met rechte uiteinden (niet te combineren met 320357, 71207, 520819 en 520377) — eindstukjes

Afdekprofiel (niet te combineren met 71224, 520377 en 521476) — afdekprofiel

Voorbeeld bestelcode

Airline halfrond - 1497* - D 6 - a1-25/a2-75 - midden - A-recht - E-recht - eindstukjes

allsafe
made in germany seit 1964

Heavy-duty Airline rails

Aluminium – voor bevestiging op of in wand /vloer.

Profiel en lengte zonder eindstukjes (100 tot 6000 mm)

gesloten voertuig | gesloten voertuig

1 - profiel / lengte*	2 - start maat en h.o.h.	3 - bevestigingsgaten	4 - uiteinden	5 - eindstukjes / afdekprofiel	bestelcode
HD Airline rails, halfrond			gewicht: 0,76 kg/m		520224 HD halfrond lengte* xxxx mm (100 - 6000 mm)
HD Airline rails, inbouw			gewicht: 1,00 kg/m	voor het vastzetten van stoelen	520223 HD inbouw lengte* xxxx mm (100 - 6000 mm)
HD Airline rails, Vloerrail			gewicht: 1,16 kg/m		320646 HD Vloerrail lengte xxxx mm (100 - 6000 mm)
NEW! **HD Airline rails, 34x16**			gewicht: 0,88 kg/m		522566 HD 34x16 lengte* xxxx mm (100 - 5800 mm)

Airline rails Special

Aluminium

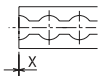
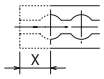
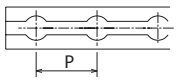
Profiel en lengte zonder eindstukjes (100 tot 6000 mm)

Schuifzeilers | Schuifzeilers

1 - profiel / lengte			bestelcode
NEW! **Airline rails Special, EXTERIOR halfrond**	gewicht: 0,86 kg/m	Geschikt voor montage aan buitenzijde voertuig (ECE324 R26)	322138S EXTERIOR halfrond lengte xxxx mm (100 - 6000 mm)
Airline rails Special, plankprofiel	gewicht: 2,10 kg/m		71203 plankprofiel lengte xxxx mm (100 - 7200 mm)
Airline rails Special, 24 mm vloer	gewicht: 1,67 kg/m		521453 24 mm vloer lengte xxxx mm (100 - 7000 mm)

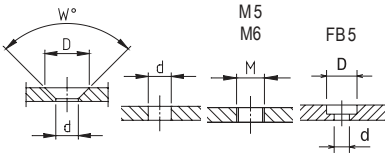
* lengte zonder eindstukjes

Startmaat en h.o.h.

✓	2 - startmaat	3 - bevestigingsgaten	4 - uiteinden	5 - eindstukjes / afdekprofiel	bestelcode
 enz.: X = 0 mm	 enz.: X = 25,4 mm	enz.: P = 25,4 mm	 enz.: P = 50 mm		P-25 P-25,4
Indien niet anders aangegeven is de start maat X = 0 mm, H.o.h. Freespatroon = 25,0 mm.					

Bevestigingsgaten

✓	✓	3 - bevestigingsgaten	4 - uiteinden	5 - eindstukjes / afdekprofiel	bestelcode



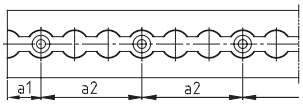
	S 4	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,0	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M5	M6	FB 5
W	90°	90°	90°	90°	120°	120°	120°							
D	9	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0							10,0
d	4,6*	5,6*	6,7*	9,1*	4,3	5,05	6,7*	5,0	5,5	6,6	8,5			5,0

Kies uw bevestigingsgaten (S = verzonken schroef, D = cylindrisch, N = verzonken klinknagel, M= Schroefdraad, FB = trapboring) — z. B.: S 5

** Maat d kan bij Arlinerail met geringe materiaaldikte groter als aangegeven uitvallen.*

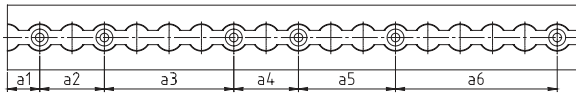
Positie van de bevestigingsgaten

3 - bevestigingsgaten	4 - uiteinden	5 - eindstukjes / afdekprofiel	bestelcode



a2 = gelijke afstand

Bepaal de positie van bevestigingsgaten a1 en a2

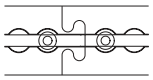
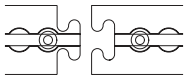
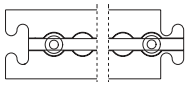


a2 - a... = individuele afstand

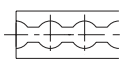
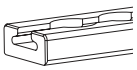
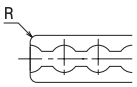
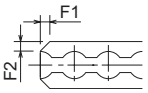
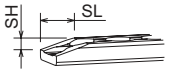
Bepaal de positie van bevestigingsgaten a1, a2, a3, a4 enz.

a1-xx / a2-xx

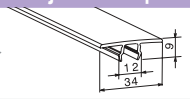
2-delige rail

✓	✓	✓	4 - uiteinden	5 - eindstukjes / afdekprofiel	Bestell-Code
					midden begin en einde
Kies uw optie:	midden	begin en einde			

Uiteinden rails

✓	✓	✓	4 - uiteinden	5 - eindstukjes / afdekprofiel	bestelcode
					A/E – recht A/E – gepolijst A/E – R-xx A/E – F1-xx F2-xx A/E – SH-xx SL-xx
Bepaal de vorm van het begin van de rails (max. radius of F2 = helft van de breedte in mm)					

Eindstukjes / Afdekprofiel

✓	✓	✓	✓	5 - eindstukjes / afdekprofiel	bestelcode
					
Kunststof eindstukjes. Alleen in combinatie met rechte uiteinden (niet te combineren met 320646)					eindstukjes
Afdekprofiel (niet te combineren met Airline rails 520224)					afdekprofiel

Voorbeeld bestelcode

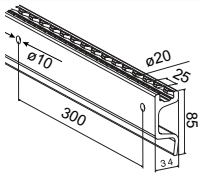
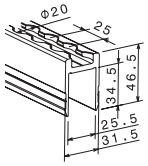
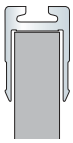
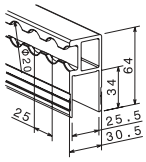
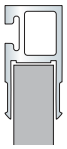
Airline HD halfrond - 1497* - Y-25 - D6 - a1-25/a2-75 - A-recht - E-recht - eindstukjes

allsafe
made in germany seit 1964

Airline rails Special

Aluminium

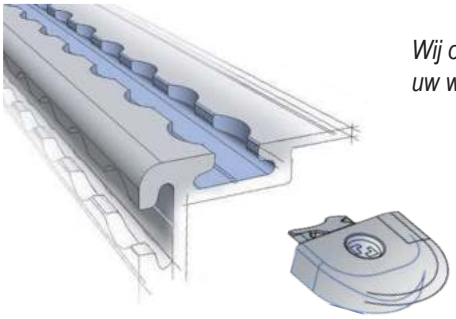
Profiel en lengte

1 - profiel / lengte		bestelcode
	Airline rails Special, chassisrail gewicht: 2,18 kg/m  pallet stop – EN 12642	520531 chassisrail lengte xxxx mm (100 - 1992 mm)
	Airline rails Special, voor bordwanden gewicht: 1,10 kg/m  	71225 bordwanden bovenkant lengte xxxx mm (100 - 7200 mm)
	Airline rails Special, voor bordwanden gewicht: 1,30 kg/m  	520450 bordwanden zijkant lengte xxxx mm (100 - 7200 mm)

Voorbeeld bestelcode

Airline bordwanden bovenkant	-	1278

Airline rails specials en eindstukjes



Wij ontwerpen de Airline rails en eindstukjes volgens uw wensen, op maat gemaakt voor uw toepassing.

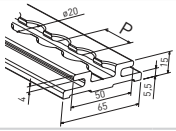
Airline geleiderail

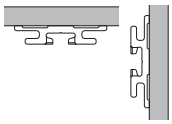
Made of aluminium.

Profiel en lengte (100 tot 7000 mm)

gesloten voertuig | gesloten voertuig

1 - profiel / lengte	2 - start maat	3 - bevestigingsgaten	4 - Deling & uitsparing	5 - eindstukjes	bestelcode
	Airline rails, geleiderail		gewicht: 1,42 kg/m		522020 geleiderail lengte xxxx mm





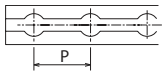
Startmaat en h.o.h.

✓	2 - start maat	3 - bevestigingsgaten	4 - Deling & uitsparing	5 - eindstukjes	bestelcode

enz.: X = 0 mm

enz.: X = 25,4 mm

enz.: P = 25,4 mm

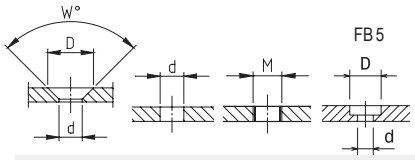


enz.: P = 50 mm

Indien niet anders aangegeven is de start maat X = 0 mm, H.o.h. Freespatroon = 25,0 mm. — P-xx

Bevestigingsgaten

✓	✓	3 - bevestigingsgaten	4 - Deling & uitsparing	5 - eindstukjes	bestelcode

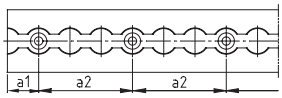


	S 5	S 6	S 8	N 4	N 5	N 6	D 5,5	D 6,6	D 8,5	M 5	M 6	FB 5
W	90°	90°	90°	120°	120°	120°						
D	11	13	17,2	10,1	12,0	13,0						10,0
d	5,5	6,6	9,0	4,2	5,05	6,7	5,5	6,6	8,5			5,0

Kies uw bevestigingsgaten (S = verzonken schroef, D = cylindrisch, N = verzonken klinknagel, M= Schroefdraad, FB = trapboring) — z. B.: S 5

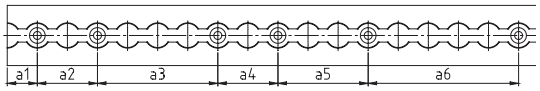
Positie van de bevestigingsgaten

✓	✓	3 - bevestigingsgaten	4 - Deling & uitsparing	5 - eindstukjes	bestelcode



a2 = gelijke afstand

Bepaal de positie van bevestigingsgaten a1 en a2

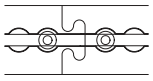


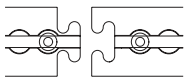
a2 - a... = individuele afstand

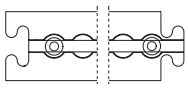
Bepaal de positie van bevestigingsgaten a1, a2, a3, a4 enz. — a1-xx / a2-xx

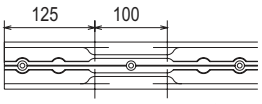
2-delige rail en JF-uitsparing

✓	✓	✓	4 - Deling & uitsparing	5 - eindstukjes	bestelcode


Kies uw optie:


midden


begin en einde

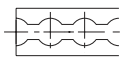


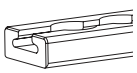
JF-uitsparing

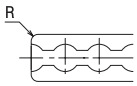
midden
begin en einde
JF-uitsparing

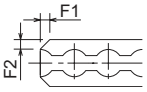
Uiteinden rails

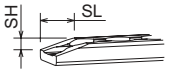
✓	✓	✓	✓	5 - eindstukjes	bestelcode











Bepaal de vorm van het begin van de rails (max. radius of F2 = helft van de breedte in mm)

A/E–recht
A/E–gepolijst
A/E–R-xx
A/E–F1-xx F2-xx
A/E–SH-xx SL-xx

Voorbeeld bestelcode

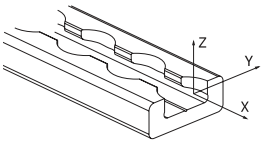
Airline geleiderail	–	6800	–	N 6	–	a1-25/a2-75	–	midden	–	JF-uit	–	A-recht	–	E-recht

RAILS

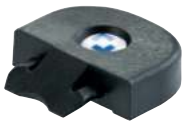
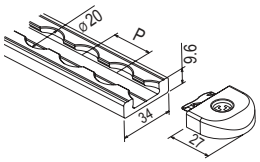
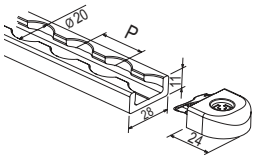
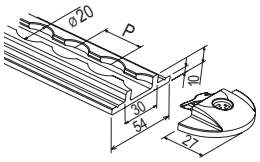
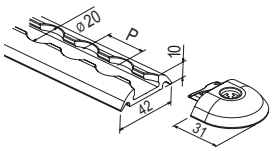
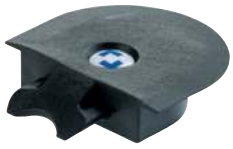
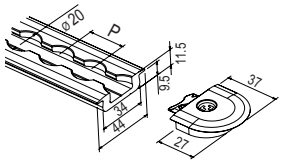
allsafe
made in germany seit 1964

Toebehoren Airline rail light

kunststof eindstukjes



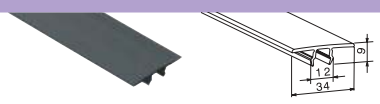
Eindstukjes

		bestelcode
	**behorend bij Light, rechthoekig (71226)** 	521500 VPE - 0012 stuks - 0040 stuks - 0080 stuks - 0500 stuks
	behorend bij Light, smal (320643) 	521495 VPE - 0012 stuks - 0040 stuks - 0080 stuks - 0500 stuks
	behorend bij Light, met flens (520609) 	521501 VPE - 0012 stuks - 0040 stuks - 0080 stuks - 0500 stuks
	behorend bij Light, halfrond (520624) 	521494 VPE - 0012 stuks - 0040 stuks - 0080 stuks - 0500 stuks
	**behorend bij Light, inbouw (520623)** 	521502 VPE - 0012 stuks - 0040 stuks - 0080 stuks - 0500 stuks

Voorbeeld bestelcode

Eindstuk, Light, halfrond	-	0040

Afdekprofiel (100 tot 3000 mm)

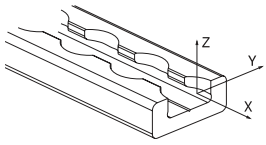
	bestelcode
	
(niet te combineren met 320643 en 520624)	71380

Voorbeeld bestelcode

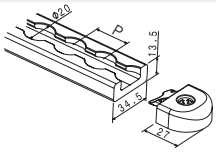
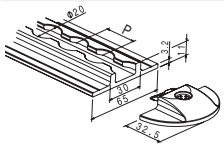
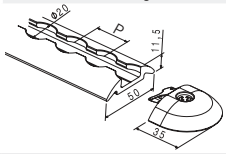
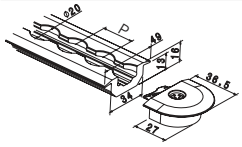
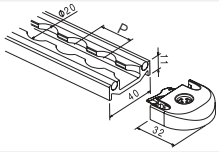
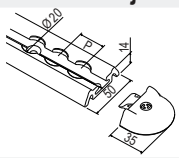
Afdekprofiel	-	3000

Toebehoren Airline rail Standaard/Heavy-duty

kunststof eindstukjes



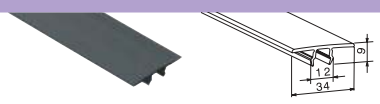
Eindstukjes

		bestelcode
	behorend bij Standaard, rechthoekig (71206) 	521496 VPE - 0012 stuks - 0040 stuks - 0080 stuks - 0080 stuks
	behorend bij Standaard, met flens (71209) 	521497 VPE - 0012 stuks - 0040 stuks - 0080 stuks - 0080 stuks
	fbehorend bij Standaard, halfrond (71224) / en HD, halfrond (520224) 	521499 VPE - 0012 stuks - 0040 stuks - 0080 stuks - 0080 stuks
	behorend bij Standaard, inbouw (71223) / en HD, inbouw (520223) 	521498 VPE - 0012 stuks - 0040 stuks - 0080 stuks - 0080 stuks
	behorend bij Standaard, met PVC bescherming (521476) 	521477 VPE - 0012 stuks - 0040 stuks - 0080 stuks - 0080 stuks
	behorend bij EXTERIOR, halfrond (322138) 	322139 VPE - 0012 stuks - 0040 stuks - 0080 stuks - 0080 stuks

Voorbeeld bestelcode

Eindstuk, Standaard, rechthoek	-	0040

Afdekprofiel (100 tot 3000 mm)

	bestelcode
	
(niet te combineren met 71224, 520224, 520377 en 5214760)	71380

Voorbeeld bestelcode

Afdekprofiel	-	3000

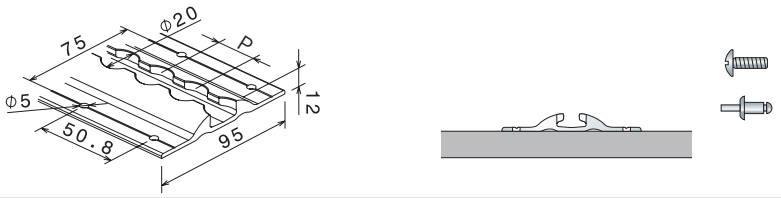
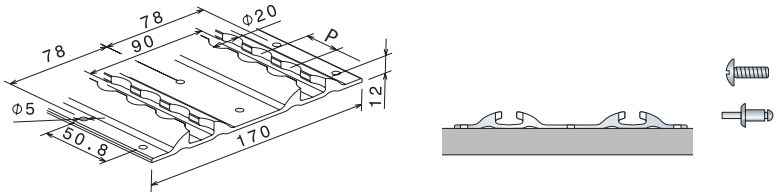
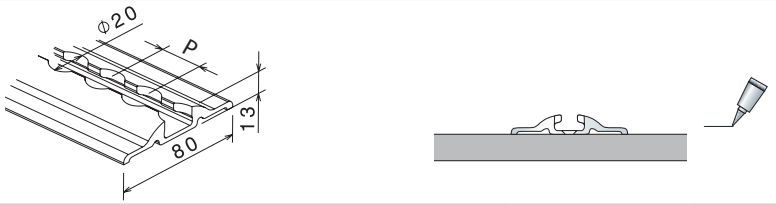
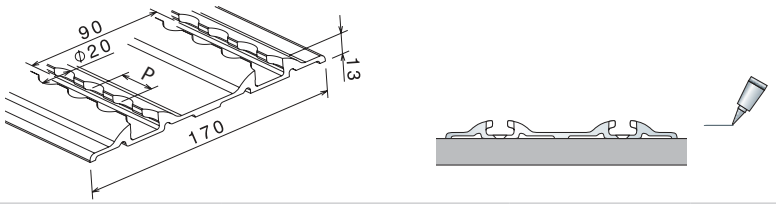
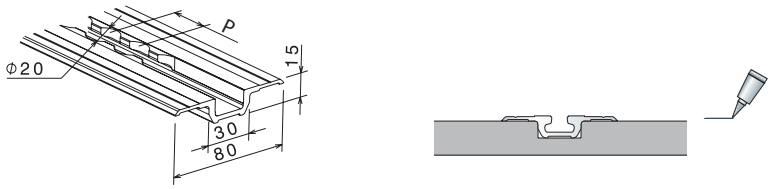
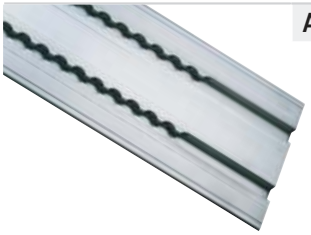
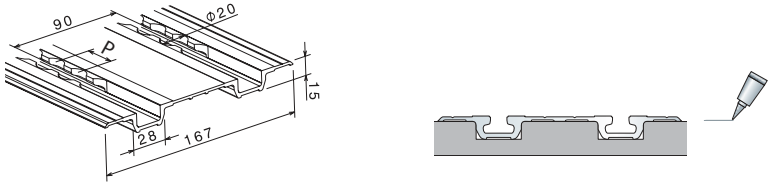
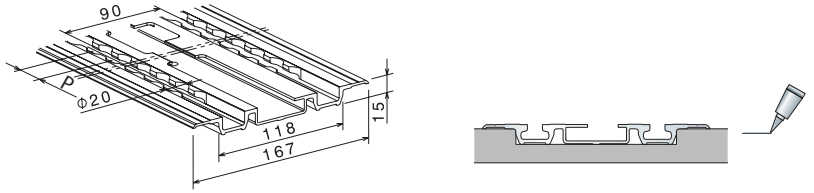
allsafe
made in germany seit 1964

ATD Airline rails

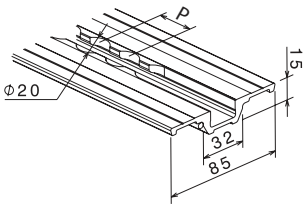
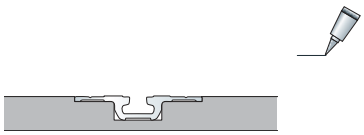
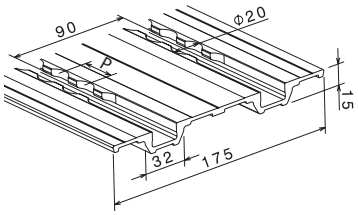
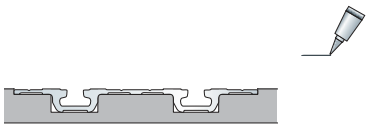
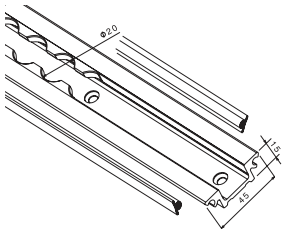
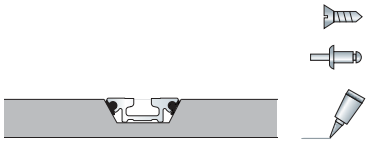
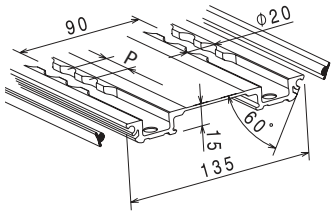
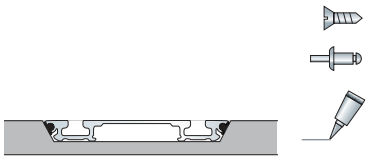
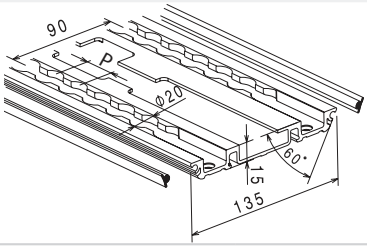
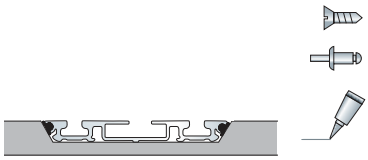
Aluminium – voor laadvloersystemen.

Profiel en lengte (220 tot 1960 mm)

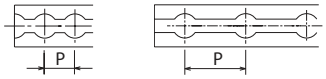
gesloten voertuig | gesloten voertuig

1 - profiel / lengte	2 - h.o.h.	bestelcode
	ATD-I Airline rails, enkel gewicht: 1,12 kg/m 	520077 ATD-I enkel lengte xxxx mm
	ATD-I Airline rails, dubbel gewicht: 2,09 kg/m 	520177 ATD-I dubbel lengte xxxx mm
	ATD-I Airline rails, verlijmbaar enkel gewicht: 1,02 kg/m 	520820 ATD-I verlijmbaar enkel lengte xxxx mm
	ATD-I Airline rails, verlijmbaar dubbel gewicht: 2,19 kg/m 	520821 ATD-I verlijmbaar dubbel lengte xxxx mm
	ATD-F Airline rails, enkel gewicht: 0,88 kg/m 	520421 ATD-F enkel lengte xxxx mm
	**ATD-F Airline rails, dubbel** gewicht: 1,83 kg/m 	520422 ATD-F dubbel lengte xxxx mm
	ATD-F Airline rails tbv ontgrendelstang gewicht: 1,90 kg/m 	521309 ATD-F ontgrendelstang lengte xxxx mm

Profiel en lengte (220 tot 1960 mm)

1 - profiel / lengte	2 - h.o.h.	bestelcode
	ATD-II Airline rails, enkel gewicht: 1,05 kg/m  	520277 ATD-II enkel lengte xxxx mm
	ATD-II Airline rails, dubbel gewicht: 2,10 kg/m  	520477 ATD-II dubbel lengte xxxx mm
met siliconen profiel	**ATD-II Airline rails, smal, enkel** gewicht: 0,69 kg/m  	522616 ATD-II smal enkel lengte xxxx mm
met siliconen profiel	**ATD-II Airline rails, smal , dubbel** gewicht: 1,75 kg/m  	521025 ATD-II smal dubbel lengte xxxx mm
met siliconen profiel	**ATD-II Airline rails, smal tbv ontgrendelstang** gewicht: 1,95 kg/m  	521026 ATD-II smal ontgrendelstang lengte xxxx mm

h.o.h.

✓	2 - h.o.h.	bestelcode
 enz.: P = 25 mm enz.: P = 50 mm		P-25 P-50
	Bepaal de h.o.h. P	

Voorbeeld bestelcode

ATD-II Airline rails dubbel	-	1960	-	P-25

allsafe
made in germany seit 1964

Staafjesrail

43 mm

flexibel en licht

- compact ▸ perfect voor kleine ruimtes
- hoge belastbaarheid ▸ gegarandeerde veiligheid
- PVC bescherming ▸ de oplossing voor kwetsbare lading

60 mm

veelzijdig

- 60 mm hoogwaardig aluminium ▸ de standaard voor gesloten wagens
- schroeven, poppen, lijmen ▸ geschikt voor montage op alle oppervlaktes

Specials

op maat

- inbouw ▸ voor vlakke wanden

gesloten
voertuig

gesloten
voertuig

gesloten
voertuig

Uw staafjesrail. Stel zelf samen:

Totale lengte

Stel uw kant-en-klare staafjesrail samen. Wij produceren de rails in ieder gewenste lengte.

Afstand staafjes

Kies zelf de gewenste afstand tussen de staafjes.

Bevestigingsgaten

Kies zelf de diameter van de bevestigingsgaten .

Afstand bevestigingsgaten

De h.o.h. van de bevestigingsgaten is afhankelijk van de gewenste belastbaarheid, richting van de belasting en de voertuig-constuctie.
Afmeting en aantal van de bevestigingsgaten moet bepaald worden a.h.v. testen.

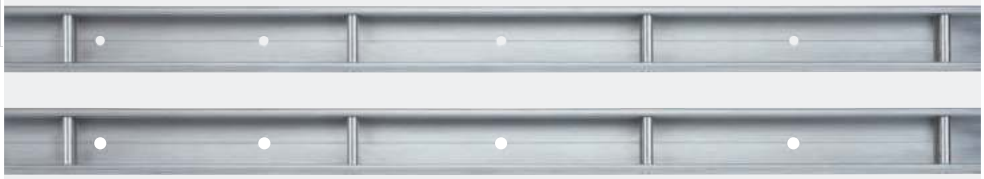
PVC bescherming

Om uw lading te beschermen kan de rails worden voorzien van een beschermende PVC rand met de bijbehorende eindstukken.

Belastbaarheid

De platte haken kunnen in combinatie met de staafjesrail gebruikt worden als sjorpunt overeenkomstig ISO 27955 (personenvoertuigen) of ISO 27956 (gesloten voertuigen). Indien aan onderstaande voorwaarden voldaan wordt kunnen de genoemde belastbaarheden bereikt worden:

- de krachten dienen adequaat in het voertuig te worden geleid
- montage middels verlijmen of schroeven h.o.h. 200 mm



	staafjesrail 510168, 522768, 71099	staafjesrail 71059	staafjesrail 510546, 511034
	Belastbaarheid	**Belastbaarheid**	**Belastbaarheid**
platte haken 71026, 71349	300 daN		400 daN
platte haken 71077		300 daN	

Staafjesrail

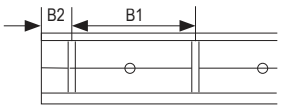
Aluminium – voor opbouw.

Profiel en lengte (220 tot 6000 mm)

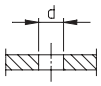
gesloten voertuig

1 - profiel / lengte	2 - h.o.h. staafjes	3 - bevestigingsgaten	4 - h.o.h. gaten	bestelcode
	staafjesrail compact		gewicht: 0,69 kg/m	510546 staafjesrail compact lengte xxxx mm
	staafjesrail compact met bescherming		gewicht: 0,85 kg/m	511034 staafjesrail compact, bescherming lengte xxxx mm
	staafjesrail met grote staafjes		gewicht: 1,23 kg/m	510168 staafjesrail groot lengte xxxx mm
	staafjesrail met grote staafjes, met bescherming		gewicht: 1,37 kg/m	71099 staafjesrail groot, bescherming lengte xxxx mm

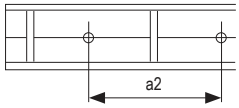
H.o.h. staafjes

✓	2 - h.o.h. staafjes	3 - bevestigingsgaten	4 - h.o.h. gaten	bestelcode
	Goede resultaten zijn behaald met: afstand staafjes B1=100 mm, B2 = 50 mm B2 min. 50 mm - max. 150 mm			B1 xxx B2 xxx
Kies de afstanden B1 en B2				

Bevestigingsgaten

✓	✓	3 - bevestigingsgaten	4 - h.o.h. gaten	bestelcode
		D 5	D 6	
	d	5,0	6,0	
Kies de diameter van de bevestigingsgaten				D 5 of D 6

H.o.h. gaten

✓	✓	✓	4 - h.o.h. gaten	bestelcode
	Goede resultaten zijn behaald met: bevestigingsgaten h.o.h. a2 =200 mm a2 = B1 of een veelvoud van B1			
Kies boorafstand a2				a2 xxx

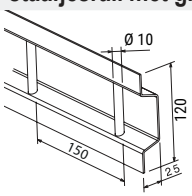
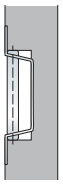
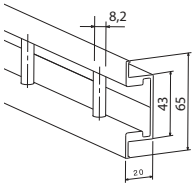
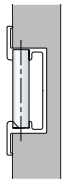
Voorbeeld bestelcode

staafjesrail met grote staafjes	-	1270	-	D 5	-	B1-100 / B2-50 / a2-20

Staafjesrail

Aluminium – inbouw.

Profiel en lengte

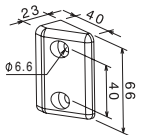
1 - profiel / lengte		bestelcode
	staafjesrail met grote staafjes, inbouw gewicht: 0,89 kg/m   lengte tot 5000 mm 	71059 staafjesrail met grote staafjes, inbouw lengte xxxx mm
 NEW!	**staafjesrail compact, inbouw** gewicht: 0,77 kg/m   lengte tot 4500 mm 	522768 staafjesrail compact, inbouw lengte xxxx mm

Voorbeeld bestelcode

Staafjesrail inbouw compact	-	4100

Accessoires

compatibel met:
71099



eindstukken 560066-10

allsafe
made in germany seit 1964

Combi rails

Combi rails

de bekende rails voor gesloten wagens

- met ronde en sleufgaten ▸ compatibel met alle FAKTOR 4 producten
- een ruime keuze ▸ de juiste rail voor iedere toepassing

Ronde gaten rails

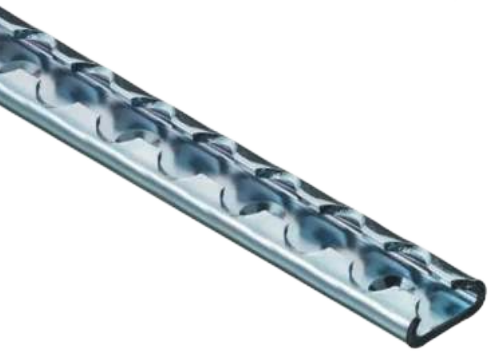
voor gesloten wagens

- sterk ▸ geeft stevigheid aan vloer en dak
- diverse uitvoeringen ▸ compatibel met eindstoppen Ø 19 mm en Ø 24 mm

Plankprofielen

onmisbaar in schuifzeilenwagens

- laag gewicht ▸ hoge belastbaarheid met minimaal verlies laadvermogen
- intelligent design ▸ solide basis voor KERLs en FAKTOR 4
- gecertificeerde zekerheid volgens VDI2700 ▸ veilig transport gegarandeerd



Airline rail staal

optimale afmetingen en versterking wand

- voor lassen en klinken ▸ ideaal voor stalen constructies
- verscheidene vastzet punten ▸ flexibel in gebruik
- hoogwaardig staal ▸ hoge belastbaarheid

gesloten voertuig

gesloten voertuig

gesloten voertuig

gesloten voertuig

Schuifzeilers

Schuifzeilers

Schuifzeilers

Schuifzeilers

gesloten voertuig

gesloten voertuig

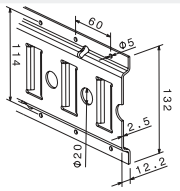
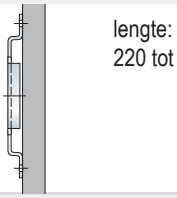
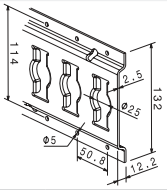
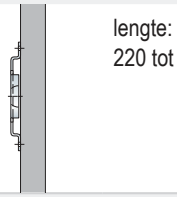
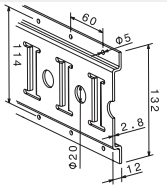
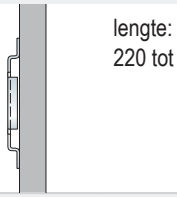
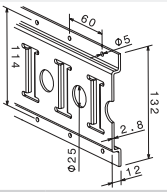
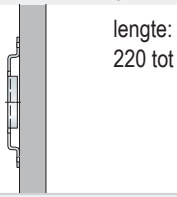
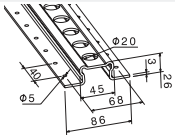
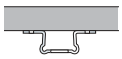
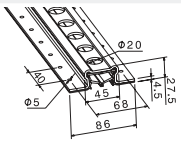
allsafe
made in germany seit 1964

Combi en Ronde gaten rails

Opbouw.

gesloten voertuig | gesloten voertuig | Schuifzeilers | Schuifzeilers

Profiel en lengte

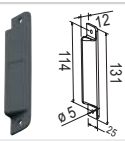
1 - profiel / lengte		bestelcode
	Combi rails, staal verzinkt, Ø 20 mm gewicht: 2,30 kg/m lengte: 220 tot 3000 mm  	71004 Combi 20 lengte xxxx mm
	Combi rails, staal verzinkt, Ø 25 mm gewicht: 2,20 kg/m lengte: 220 tot 3000 mm  	71219 Combi 25 lengte xxxx mm
	Combi rails, aluminium, Ø 20 mm gewicht: 0,97 kg/m lengte: 220 tot 3000 mm  	71005 Combi alu 20 lengte xxxx mm
	Combi rails, aluminium, Ø 25 mm gewicht: 0,97 kg/m lengte: 220 tot 3000 mm  	77225 Combi alu 25 lengte xxxx mm
	Dakrail, staal verzinkt, Ø 20 mm gewicht: 3,00 kg/m lengte: 220 tot 7608 mm  	552081 rond gat dakrail lengte xxxx mm
	TILLY Vloerrail, staal verzinkt, Ø 20 mm gewicht: 3,20 kg/m lengte: 220 tot 7608 mm 	512145 TILLY vloerrail lengte xxxx mm

Voorbeeld bestelcode

Combi alu 20	-	2120

Accessories

compatibel met :
71004, 71005,
71219, 77225,

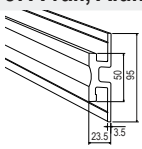


eindstukken 71414

JFA-rail Aluminium.

Profiel en lengte

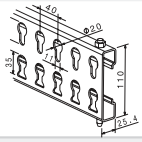
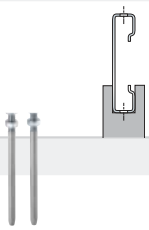
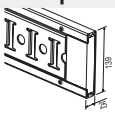
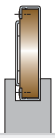
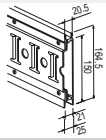
gesloten voertuig | gesloten voertuig | Schuifzeilers | Schuifzeilers

1 - profiel / lengte		bestelcode
	JFA-rail, Aluminium  gewicht: 2,17 kg/m lengte: 220 bis 6000 mm 	71096 JFA lengte xxxx mm

Plankprofielen Voor schuifzeilenwagens.

Profiel en lengte

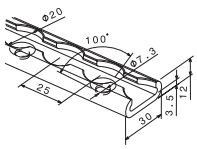
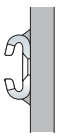
Schuifzeilers | Schuifzeilers

1 - profiel / lengte		bestelcode
	AJS plankprofiel   gewicht: 3,60 kg/m lengte: 220 tot 5000 mm 	521127 AJS plank profiel lengte xxxx mm + fixeerpennen + AJS-houder
optioneel:	fixeerpennen 510927-10 — AJS balkhouder 511151-20	
	Plankprofiel Combi   gewicht: 2,63 kg/m lengte: 220 tot 5000 mm	79005/25 plankprofiel Combi lengte xxxx mm
	Bordwandprofiel Combi  gewicht: 3,00 kg/m lengte: 220 tot 5000 mm	79005/71909 Bordwandprofiel Combi lengte xxxx mm

Airline rails Staal.

Profiel en lengte

gesloten voertuig | gesloten voertuig | Schuifzeilers | Schuifzeilers

1 - Profil / Länge		bestelcode
	Airline staal / staal verzinkt   gewicht: 1,21 kg/m lengte: 220 bis 4000 mm 	520266 Airline staal 520267 Airline staal verzinkt lengte xxxx mm

Voorbeeld bestelcode

Airline staal verzinkt	-	1445

allsafe
made in germany seit 1964

Sjorpunten

Vloerankers inbouw

lassen

- veel uitvoeringen ▸ geschikt voor iedere ruimte
- volgens EN/ISO normen ▸ kwaliteit en veiligheid gegarandeerd
- ijzersterk ▸ getest en bewezen

Vloerankers inbouw ankerplaatjes

schroeven

- lichtgewicht met hoge belastbaarheid ▸ kleine afmetingen, hoge veiligheid
- volgens EN/ISO normen ▸ kwaliteit en veiligheid gegarandeerd
- functioneel design ▸ strak uiterlijk

Schuifzeilers
Schuifzeilers

EUR

EUR

gesloten voertuig
Schuifzeilers

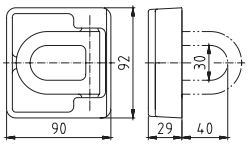
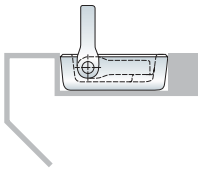
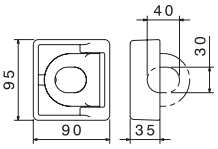
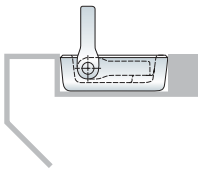
EPAL

allsafe JUNGINGFALK

Ingebouwde vloerankers waarop u kunt vertrouwen

allsafe vloerankers zijn de eerste keus bij zware toepassingen. Voor iedere belastbaarheid levert allsafe een goede oplossing. Ingebouwd in het chassis of de voertuigvloer zijn de vloerankers zeer effectief. De vloerankers voldoen aan de geldende normeringen.

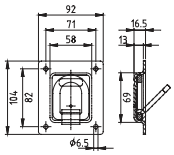
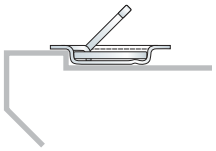
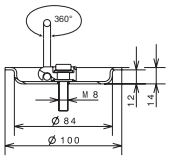
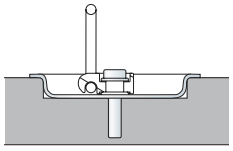
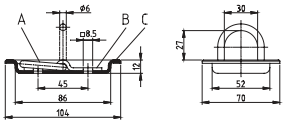
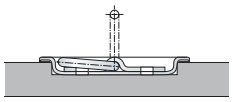
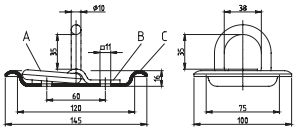
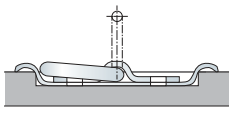
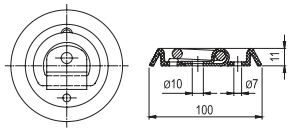
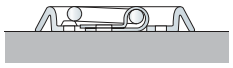
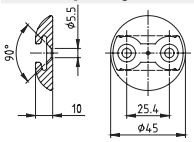
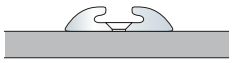
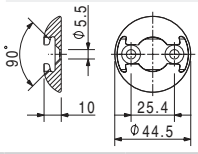
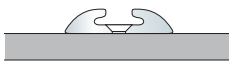
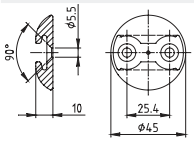
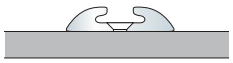
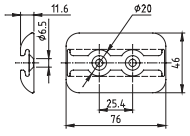
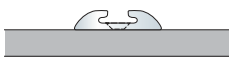
Inbouw vloerankers

			bestelcode
	Vloeranker 2500  	staal belastbaarheid: 2500 daN EN 12640	71102
	Vloeranker 8000  	staal belastbaarheid: 8000 daN EN 12640	510901-10

Voorbeeld bestelcode

Vloeranker 2500	–	71102

Bevestigingsringen voor schroeven of klinknagels

			bestelcode
	Bevestigingsring 1000 	staal verzinkt  belastbaarheid: 1000 daN 800 daN EN 12640	510024-10
	Bevestigingsring 500 	staal verzinkt  belastbaarheid: 500 daN ISO 27956 400 daN EN 12640	511063-10
	Bevestigingsring 350 	staal verzinkt  belastbaarheid: 350 daN ISO 27956	71100
	Bevestigingsring 800 	staal verzinkt  belastbaarheid: 800 daN ISO 27956 400 daN EN 12640	71101
	Bevestigingsring 300 	staal verzinkt  belastbaarheid: 300 daN ISO 27956	560151-10
	Ankerplaatje 500 	aluminium  belastbaarheid: 500 daN ISO 27956 400 daN EN 12640	71106
	Ankerplaatje Ø 20 mm 	aluminium  sperstangen met eindstukken 19 mm niet te combineren met KERL	322060
	Ankerplaatje 500 zwart 	aluminium  belastbaarheid: 500 daN ISO 27956	520153-21
	Ankerplaatje 800 	aluminium  belastbaarheid: 800 daN ISO 27956 800 daN EN 12640	520197-40

Voorbeeld bestelcode

Ankerplaatje 500	-	71106

allsafe
made in germany seit 1964

Ladingzekering: een introductie

Wie is verantwoordelijk in Duitsland?

Verantwoordelijk voor het veilig en op de juiste manier vastzetten van de lading zijn: de verlader, de voertuighouder en de chauffeur.
Alle partijen zijn aansprakelijk.

Verplichtingen verlader, voertuighouder en chauffeur in Duitsland

§ 22 StVO – Lading
De lading inclusief de middelen om lading te zekeren alsmede laadinrichtingen, dienen zodanig te worden gestuwd en gezekerd dat deze zelfs bij volle remkracht of plotselinge manoeuvres niet kunnen schuiven, omvallen, heen- en weer rollen, afvallen of vermijdbaar lawaai veroorzaken. Daarbij dient te worden gelet op de erkende regels van de techniek.

I. Tot verkeersveilige belading hoort zowel een goede verdeling als opsluiting van de lading en indien nodig bevestiging waardoor verschuiven of zelfs ladingverlies niet mogelijk is.

II. Bulkgoederen als grind, zand, maar ook papierbundels, die op vrachtwagens vervoerd worden, zijn in de regel alleen dan tegen ladingverlies gezekerd, als met verhoogde bordwanden, zeil of soortgelijke middelen voorkomen wordt dat zelfs geen onbeduidende delen van de lading kunnen afvallen.

III. Het is in ieder geval verboden om vaten of blikken ongezekerd op de laadvloer te vervoeren.

IV. Vergelijk ook met § 32 (1) StVO.

EN 12 195 sectie 1 – Berekening benodigde ladingzekering

Voor voertuigen van meer dan 3.5t totaalgewicht worden in sectie 1, diverse vastzet methodes uiteengezet zoals stuwen, neersjorren of een combinatie daarvan.

Informatie betreffende de blokkeerkracht „BC in daN“ van sperelementen is belangrijk bij berekeningen t.b.v. het vastzetten van lading (BC=blocking capacity).

Erkende technische regels in Duitsland – VDI 2700 ff

Als aanvulling op EN 12 195-1 somt de VDI 2700 ff een aantal technische basisprincipes op alsmede een aantal voorbeelden voor ladingzekering.

De richtlijnen verwijzen naar de terzake doende regels en normeringen. De lijst met specifieke voorbeelden wordt continue aangevult.
De scholing t.b.v. gebruikers van ladingvastzet middelen wordt eveneens beschreven.

De VDI richtlijnen zijn bepalend bij rechtzaken voor een Duitse rechtbank.

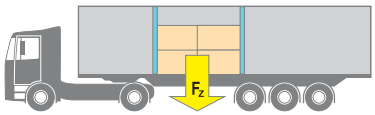
EN 12 195 sectie 2 – Spanbanden

- EN 12195-2 schrijft de labeling en gebruik van spanbanden voor
- alle spanbanden dienen te worden voorzien van een geldig label
- Indien het label niet meer aan de spanband zit of niet meer leesbaar is dan mag de spanband niet meer worden gebruikt
- spanbanden mogen niet worden gebruikt als deze kenmerken van schade vertonen zoals inkepingen, losgeraakte stikpunten of roestvorming
- het is niet toegestaan spanbanden te knopen
- de chauffeur dient altijd 1 set instructies bij zich te hebben (geleverd bij de spanband). Op verzoek moet hij deze kunnen tonen
- op spanbanden is geen algemene houdbaarheidsdatum van toepassing

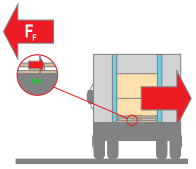
Normeringen voor het vastzetten van lading

ISO 27955	ISO 27956	EN 12 640	EN 12 641	EN 12 642	EN 283/284	EN 12 195	EN 12 195	aanvullend: VDI 2700 ff
sjorpunten	sjorpunten	sjorpunten	trailers	trailers	trailers	ladingvastzet middelen		
personenauto, personenauto aanhangwagen lichte bedrijfswagens	lichte bedrijfswagens	vlakke laadvloer vrachtwagen meer dan 3.5t	Schuifzeilenwagens		wissellaadbakken	sectie 1: berekening-benodigde ladingzekering	sectie 2: spanbanden gemaakt van kunststof bandmateriaal	erkende regels t.b.v. het vastzetten van lading

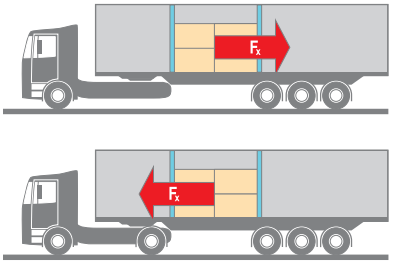
Natuurkundige principes



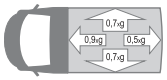
gewicht	=	*massa*	x	*zwaartekracht*
F_z	=	*m*	x	*g*
1 daN	~	*1 kg*	x	*9,81 m/s²*



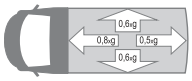
wrijving	=	*gewicht*	x	*wrijvingscoëfficient*
F_F	=	F_z	x	*μ*



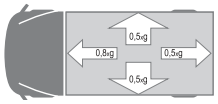
Traagheid	=	*massa*	x	*versnellingscoëfficient*	x	*zwaartekracht*
F_{XY}	=	*m*	x	c_{xy}	x	*g*



zGM 2,0 t

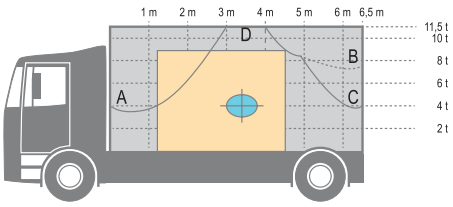


zGM 2,0 - 3,5 t



zGM > 3,5 t

Versnellingswaarde $c_{x,y}$ afhankelijk van MPW



begrenst door:
A = toelaatbare belasting vooras *C = veilige stuurbaarheid*
B = toelaatbare belasting achteras *D = maximaal toelaatbaar gewicht*

Gewicht

De lading veroorzaakt een neerwaartse kracht Fz op de laadvloer.

Rekeninghoudend met de afronding van de zwaartekracht van 9,81m/s² naar 10m/s² volgt hier uit:
1kg lading = 1 daN kracht

Wrijving

De wrijvingskracht werkt tegengesteld aan de krachten die op de lading werken bij verschuiving en ondersteunt de ladingvastzet middelen.
De wrijvingskracht is afhankelijk van gebruikte materialen van laadvloer en lading.
Algemeen: hoe ruwer het oppervlak, hoe meer wrijvingskracht.

Wrijvingskracht wordt berekend door de kracht Fz te vermenigvuldigen met de wrijving μ.

Krachten van de lading in langs- en dwarsrichting in relatie tot het maximaal toelaatbare gewicht (MTG)

Versnelling veroorzaakt verschuiving van de lading in achterwaartse richting.

De vertragingskracht welke optreedt tijdens remmen veroorzaakt verschuiving van de lading in voorwaartse richting. Deze krachten treden op in de lengteas van het voertuig (x-as).

Middelpuntvliedende krachten op het voertuig en de lading treden op bij het nemen van bochten. Deze krachten treden op in de breedte as van het voertuig (y-as).

Middelpuntvliedende krachten veroorzaken het verschuiven van de lading in de richting van de buitenzijde van de bocht. Dit kan tot gevolg hebben dat het voertuig omslaat.

Op basis van de rijeigenschappen van het voertuig en het MTG zijn er verschillende krachten die op het voertuig werken, zowel in langs- als in dwarsrichting. Zie afbeelding.

Bij voertuigen met een MTG > 3.5t treden de volgende krachten op. 0,8G in de rijrichting. 0,5G in zijwaartse richting en 0,5G in achterwaartse richting.

Deze versnellingen in langs- en dwarsrichting veroorzaken krachten in voor- en achterwaartse richting F_x en krachten in zijwaartse richting F_y.

Massa x versnelling x zwaartekracht = traagheid

Lastverdeling

De richtlijn VDI 2700 blad 4 schrijft voor dat het zwaartepunt van de lading zoveel mogelijk boven de lengteas van het voertuig geplaatst dient te worden. Ook bij deelladingen is een goede verdeling van het gewicht aan te raden.

Bij hoge gewichten is vormsluitende ladingzekering tegen het kopschot niet altijd mogelijk in verband met de juiste verdeling van het gewicht op de assen. Hierdoor ontstaan er openingen tussen de lading. De lading kan hierbij gezekerd worden met geschikte ladingvastzetmiddelen.

allsafe
made in germany seit 1964

Vormsluitende ladingzekering met Faktor 4

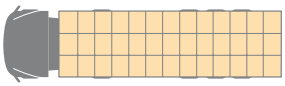


Fig. 1: vormsluitende ladingzekering in alle richtingen

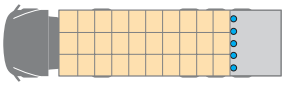


Fig. 2: vormsluitende ladingzekering in alle richtingen

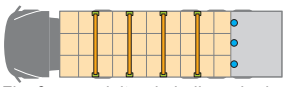


Fig. 3: vormsluitende ladingzekering in alle richtingen

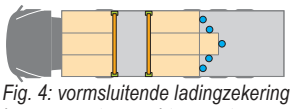


Fig. 4: vormsluitende ladingzekering in voorwaartse-, achterwaartse- en zijwaartse richting

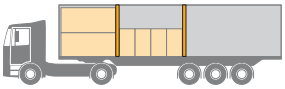


Fig. 5

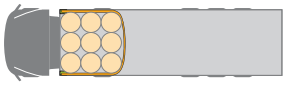


Fig. 6: kopsjorren

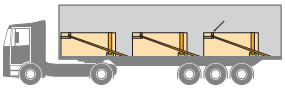


Fig. 7: Ladingzekering door vormsluiting en kopsjorren

De hier gebruikte symbolen, grafieken en afbeeldingen zijn onderdeel van de EN12195.

F_z = gewicht
m = massa
$F_{x,y}$ = massa traagheid in langs, dwarsrichting
$c_{x,y}$ = versnelling in langs, dwarsrichting
μ = wrijvingscoëfficient
F_S = zekeringskracht
F_F = wrijvingskracht
BC = blokkeerkracht ladingvastzetmiddelen
X = benodigd aantal sperelementen

Vereenvoudigde formule voor het berekenen van de benodigde zekeringskracht

Versnelling in achterwaartse richting

$F_{x,y} = c_{x,y} \cdot F_Z$
$F_{x,y}$ = 0,5 · 4 000 daN = 2 000 daN

Wrijving

$F_F = \mu \cdot F_Z$
F_F = 0,25 · 4 000 daN = 1 000 daN

Benodigde zekeringskracht

$F_S = F - F_R$
F_S = 2 000 daN - 1 000 daN = 1 000 daN

$$X = \frac{F_S}{BC} \qquad \frac{1\,000\ daN}{1\,000\ daN} = 1 \text{ sperelement BC } 1\,000 \text{ daN}$$

$$X = \frac{F_S}{BC} \qquad \frac{1\,000\ daN}{500\ daN} = 2 \text{ sperelementen BC } 500 \text{ daN}$$

Ladingzekering middels vormsluiting betekent dat de lading volledig wordt opgesloten zodat deze niet meer kan verschuiven.

figuur 1: Meest eenvoudige manier van vormsluitende ladingzekering. De laadruimte is volledig opgevuld met de lading

figuur 2: Vormsluitende ladingzekering in voorwaartse richting door het kopschot. In achterwaartse richting worden Faktor 4 producten gebruikt.

figuur 3: Vormsluitende ladingzekering in voor- en achterwaartse richting door Faktor 4 producten. Dit is noodzakelijk als er veel blokkeerkracht nodig is.

figuur 4: Vormsluitende ladingzekering in achterwaartse richting met Faktor 4 producten (horizontaal en verticaal). In voorwaartse richting worden horizontale Faktor 4 producten gebruikt in verband met de tussenruimte.

figuur 5: Vormsluitende ladingzekering met verschillende laadhoogtes met Faktor 4 producten.

figuur 6 en 7: Vormsluitende ladingzekering met spanbanden.

figuur 7: Met kopsjorren kan een kunstmatig kopschot worden gerealiseerd. Bij voorbeeld door het gebruik van een pallet die voor de lading geplaatst is en die middels kopsjorren vastgezet wordt.

Berekening

Naast de wrijvingskracht ($F_F = F_Z \cdot \mu$) werkt ook de blokkeerkracht van het ladingvastzetmiddel in tegengestelde richting op de massa van lading. Dit systeem is in evenwicht de lading gaat niet schuiven, indien:

$BC > (c_{x,y} - \mu)\ m \cdot g$

Hoe het toegestane laadgewicht te bepalen

Met in achtneming van de blokkeerkracht BC van de Faktor 4 producten kan het volgende laadgewicht gezekerd worden bij voertuigen met een MTG > 3,5 t. In achterwaartse- en zijwaartse richting moet de lading gezekerd worden met 0.5G. Bij een lading van 4t en een wrijvingscoëfficient van 0.25 μ is de volgende voorbeeldberekening het resultaat. Met een BC van 1000 daN kan een lading van 4000 kg gezekerd worden in achterwaartse- en zijwaartse richting.

Faktor 4 produkten zijn voorzien van een aanduiding BC volgens EN 12195-1.

Eenvoudig gesteld, bij gebruik van de formule BC* 4 = ladinggewicht zijn de meeste ladingen correct gezekerd in achter en zijwaartse richting bij gebruik van Faktor 4 produkten.

„BC* 2 = ladinggewicht“ zekert de lading correct in voorwaartse richting.

Voorbeelden van vormsluitende ladingzekering

KIM voor horizontaal en verticaal gebruik

KIM wordt horizontaal gebruikt tussen de rails in zijwanden van gesloten voertuigen. Verticaal kan deze gebruikt worden in gesloten en schuifzeilenwagens. Voor dit doeleinde wordt de KIM naast de lading geplaatst in de vloerrail. Door middel van het bedieningskoord kan het geveerde deel in de dakrail gezet worden. Het geveerde deel dient altijd in de dakrail geplaatst te worden.

KIM44 Profi is de perfecte stang voor zowel horizontaal als verticaal gebruik in lichte bedrijfswagens.

KIM55 met een BC van 500 daN (x4) stuwt 2000 kg in achter- en zijwaartse richting. gezekerd.

KAT voor horizontaal stuwen

KAT Combi stuwbalken worden vergrendelt in de combirail. Deze zijn eenvoudig te plaatsen en weg te nemen d.m.v. een ontgrendelpal.

KAT is eveneens verkrijgbaar voor sleutelgatrail.

KAT Combi met een BC van 800 daN (x4) stuwt 3200 kg in achterwaartse richting

PAT de sterke oplossing voor zeilenwagens

PAT kan worden geplaatst op bordwanden of plankprofielen. Bij een minimale belasting klemmen de spanplanken zichzelf vast. Ze vormen zo een vormsluitende ladingzekering.

Met een PAT 1000 met een BC van 1000 daN (x4) kan 4000kg in achterwaartse richting worden gezekerd.

AJS voor schuifzeillenwagens

Moeilijk te zekeren lading in zeilenwagens kan eenvoudig worden gezekerd d.m.v. vormsluitende ladingzekering met het AJS systeem.

AJS plankprofielen worden tussen de rongen gezet. De lading wordt gezekerd in voor- en achterwaartse richting middels de KAT AJS stuwbalken.

Het systeem is ideaal voor het laden en lossen van deelladingen.

KAT AJS met een BC van 2000 daN (x4) stuwt 8000 kg in achterwaartse richting.

Ladingzekering voor lichte bedrijfswagens

De lading dient boven de achteras en tussen de wielkasten te worden gezet om de rijeigenschappen van het voertuig te waarborgen.

De lading wordt tussen 4 verticale KIM 5x7 Profi in voor- en achterwaartse richting vastgezet. De KIM 5x7 Profi sperstangen worden zo dicht mogelijk tegen de lading en vormsluitend in de vloer- en dakrail geplaatst.

Afhankelijk van de lading kunnen horizontaal KIM 44 sperstangen tussen de verticale KIM 5x7 sperstangen worden ingezet. In zijwaartse richting kan de lading worden gezekerd middels spanbanden.

Het gepatenteerde ladingzekeringssysteem is getest en gecertificeerd voor voertuigen tot 3.5 t volgens VDI 2700.

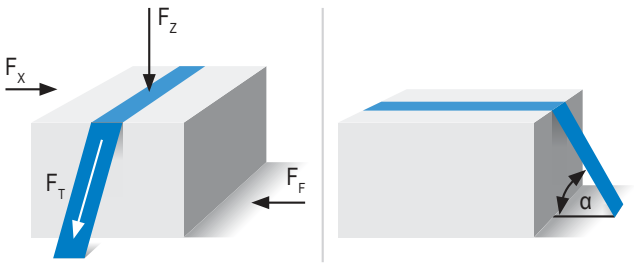
allsafe
made in germany seit 1964

Krachtsluitende ladingzekering

De hier gebruikte symbolen en termen zijn onderdeel van EN 12195:

$F_{X,Y}$ = massa traagheid in langs, dwarsrichting
F_Z = gewicht (normale kracht)
F_T = trekkracht spanband
F_F = wrijvingskracht
$c_{X,Y}$ = versnelling in langs, dwarsrichting
μ = wrijvingscoëfficient
sin α = hoek
STF = voorspankracht
mGVM = maximaal toegelaten massa

De wrijvingskracht Ff kan worden vergroot door bijvoorbeeld directsjorren. De lading kan niet verschuiven in volgende situatie:
Som $F_F > F_X$, waarbij geldt $F_F = (F_Z + F_T) \cdot \mu$.



Eenvoudige berekening van benodigde voorspankracht bij directsjorren onder een hoek van 90°:

$$\text{benodigde trekkracht } F_T = \frac{F_Z \cdot (c_{X,Y} - \mu)}{\mu}$$

$$\text{aantal benodigde spanbanden} = \frac{F_T}{2 \cdot STF}$$

Voorbeeld: laadvermogen voertuig 20000 kg, μ 0.25, lading 4000 kg, zekeren in voorwaartse richting met directsjorren onder een hoek van 90°, voorspankracht STF = 500 daN:
$F_T = 4\,000 \cdot (0{,}8 - 0{,}25) : 0{,}25 = 8\,800$ daN
aantal benodigde spanbanden = 8 800 daN / (2 · 500 daN) = 9

Berekening benodigde trekkracht bij directsjorren onder een hoek van < 90°:

$$\text{aantal benodigde spanbanden} = \frac{F_Z \cdot (c_{X,Y} - \mu)}{F_T \cdot 2 \cdot \mu \cdot \sin \alpha}$$

Voorbeeld: met een hoek van 60 °:

$$11 \text{ spanbanden} = \frac{4\,000 \cdot (0{,}8 - 0{,}25)}{500 \cdot 2 \cdot 0{,}25 \cdot \sin 60°}$$

De wrijvingscoëfficient tussen lading en laadvloer kan worden vergroot door krachtsluitende ladingzekering. De wrijvingskracht kan worden vergroot door directsjorren of door materiaal wat de wrijving vergroot (bijvoorbeeld antislip matten). De wrijvingskracht dient vergroot te worden totdat de lading niet meer kan schuiven, rekening houdend met de versnellingsfactoren.

De voorspankracht en niet de trekkracht van de spanband is maatgevend bij de berekening van het aantal spanbanden.

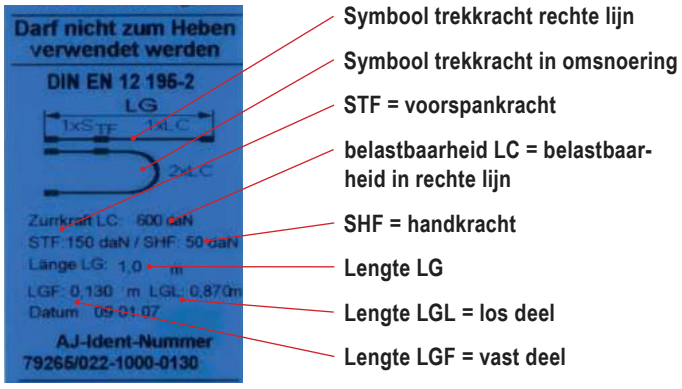
Om het aantal spanbanden te kunnen berekenen is informatie nodig van zowel spanband als lading.

De informatie over de spanband staat op het label.

Op het label van een spanband met een ergo langhefboom ratelgesp staat een voorpspankracht van 500 daN. Om deze 500 daN voorspankracht (STF) te bereiken is een handkracht (SHF) van 50 daN nodig.

Als aanvulling op de gebruiksinstructies, staan er ook instructies op het label in verband met het eventueel vervangen van de spanband of onderdelen. De spanband kan worden gebruikt zolang deze geen tekenen vertoont van genoemde beschadigingen.

Op het label staat onder andere informatie die benodigd is om het aantal spanbanden te berekenen.



Label (blauw etiket)

Praktische voorbeelden van krachtsluitende ladingzekering

Ladingzekering met spanbanden

Bij directsjorren wordt de lading tegen de laadvloer gedrukt waardoor de wrijving wordt vergroot. Hierdoor gaat de lading niet schuiven.

Directsjorren gebeurd met een spanband die over de lading wordt gespannen. De kracht van deze spanband samen met het gewicht van de lading hebben invloed op de wrijvingsweerstand tussen lading en de laadvloer. Om de lading te zekeren tegen verschuiving dienen deze krachten op elkaar te worden afgestemd. Ter verhoging van de wrijving wordt het gebruik antislip matten aanbevolen.

Ergo langhefboomratels volgens EN 12195-2

Voordelen:

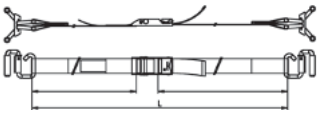
- Eenvoudiger in gebruik dankzij het ergonomische principe. Trekken is eenvoudiger dan duwen en levert met minder inspanning meer spanning op.
- Voorspankracht: 500 daN in rechte lijn en 750 daN in omsnoering.
- In vergelijking: een standaard ratel (bv. 71056) levert 250 daN voorspankracht op in rechte lijn en 375 daN in omsnoering.
- De spankracht verhoogt de wrijvingsweerstand tussen de lading en de laadvloer.

Practische toepassingen van combinatie kracht- en vormsluitende ladingzekerering

TransSAFE®net – Ladingzekeringsnet voor diverse afmetingen laadeenheden.

Met het nieuwe TSN TransSAFE®net is het vastzetten van diverse afmetingen laadeenheden zeer eenvoudig. Indien niet in gebruik kan het net onder het dak worden geparkeerd. Het net kan makkelijk en snel van voor naar achter over de lading worden gespannen.
Het TSN net wordt met een spanband vastgezet aan de sjorpunten van het voertuig.
Alle spanbanden kunnen worden bediend vanaf de zij- of achterdeur. Ongemakkelijk betreden van de laadruimte is niet meer noodzakelijk.

Het vervelende oprollen en ontwarren van een net is verleden tijd.



TexGrip® – spanband voor bordwanden

Voordelen:

- Veilig vastzetten van kleinere ladingen tegen b.v. 20-30 mm bord-wanden.
- Sjorpunten of rail zijn niet meer nodig. TexGrip kan op ieder gewenste plek worden gebruikt.
- Eenvoudige, snelle bediening. Eindfitting klemt automatisch zodra er spanning op komt te staan.
- Rubber bescherming tegen beschadiging van de bordwanden.
- Belastbaarheid van de spanband is 200 daN, lengte 3,6 m.

allsafe
made in germany seit 1964

General Terms and Conditions of Sale and Supply (GTCSS) for Contracts outside the Webshop

1. General

1.1 These General Terms and Conditions of Sale and Supply are binding provided it is stated in a quote or in the order confirmation that they apply. Other terms and conditions of the customer shall not apply unless the supplier has expressly acknowledged them in writing.

1.2 No agreements and legally relevant declarations of the contractual partners shall be valid unless they have been made in writing.

2. Quotes and award of contract

2.1 The order signed by the customer is a binding offer. The contract is deemed to be concluded as soon as the supplier confirms acceptance in writing of an order after receipt of it.

2.2 The supplier's quotes are never binding.

2.3 Documents associated with the quote such as illustrations, drawings, weights and measurements are subject to change unless they are expressly descri bed as binding. The supplier reserves retention of title to the documents which must not be disclosed to third parties.

3. Scope of supply, assembly

3.1 The confirmation of order shall define the scope and delivery of goods and performance of services. An additional charge shall be made for materials or services not contained therein.

3.2 The supplier shall be entitled to make part deliveries unless this represents an unreasonable inconvenience for the customer.

4. Prices and assembly costs

4.1 Unless otherwise agreed, the supplier's prices are net ex works, and exclusive of packaging, transport, insurance, assembly, installation and commissioning.

4.2 Installation costs shall be charged separately. The customer shall provide free of charge whatever resources and ancillary staff are necessary to assist the supplier's fitters. If a cost estimate is made, the supplier assumes no liability for the cost calculations on which the estimate is based.

5. Payment conditions

5.1 The supplier's invoices are immediately payable net.

5.2 The customer shall make payments without deducting expenses, taxes and charges of whatsoever type to the supplier's registered address.

5.3 In the event of payment arrears on the part of the customer, the supplier reserves the right, in addition to any statutory rights, to suspend scheduled deliveries immediately and to change the payment conditions.

5.4 The customer's right to offset its counterclaims against claims of the supplier is limited to those which are acknowledged in writing by the supplier or which came legally into force.

6. Retention of title

6.1 The supplier shall retain title to the object of supply until payment in full has been made. This retention of title covers all claims which the supplier acquires against the customer in connection with the supply, e.g. by virtue of repairs, assembly, delivery of spare parts or other services, including those made subsequently.

6.2 During the period in which retention of title applies, the customer shall take all necessary steps to protect the supplier's property and to inform the supplier promptly of any damage. Moreover, the customer shall eliminate any damage correctly and appropriately at its own expense.

6.3 The customer shall be authorised to sell the delivery item in the course of normal business. The customer herewith assigns to the supplier in advance the purchase price claim associated with this further sale limited to the amount of the final total on the supplier's invoice (including VAT).

6.4 For its part, the customer agrees to retain title to the object of sale if its customer does not pay in full at the latest by the time of hand-over of the delivery item.

6.5 In the event of the supplier's goods subject to retention of title being indissolubly associated with other objects, the supplier shall have joint title to such associated objects in terms of the invoice final total relating to the goods subject to retention of title compared with the purchase price of the other associated objects as the values were at the time of the said association.

6.6 The assignment of claims to secure the claims according to section 6.3 also includes those claims which the customer acquires against a third party as a result of an association of the goods subject to retention of title with another object.

6.7 The retention of title shall also continue to apply to claims of the supplier arising from the business relationship until settlement of the claims associated with the sale.
At the request of the customer, the supplier shall waive the retention of title if the customer has incontestably settled all the claims associated with the object of sale and if an appropriate form of security is in place for the remaining claims arising from the ongoing business relationship.

6.8 At the request of the customer, the supplier shall release securities which it has provided to the supplier under this contract if they are no longer needed to secure the claims of the supplier arising from the ongoing business relationship, especially if they exceed the value of all secured claims by more than 20%.

6.9 Assertion of the retention of title and any attachment of the delivery item by the supplier shall not constitute withdrawal from the contract.

7. Delivery period and storage costs

7.1 The delivery period begins with order acceptance by the supplier and after settlement in full of the technical issues. The delivery period is deemed to have been respected if by the time it ends the supply has left the works or the customer has been notified of its readiness for despatch.

7.2 The delivery period can be prolonged as appropriate:
- if the details required for execution of the order are not furnished to the supplier in good time or if they have been subsequently altered by the customer;
- if payment dates are not met;
- if obstacles occur which the supplier cannot remove despite exercising the requisite care, irrespective of whether such obstacles occur with the supplier, the customer or a third party. Examples of such obstacles are instances offorce majeure, for example epidemics, mobilisations, war, civil unrest, signi ficant operational breakdowns, accidents, labour disputes, delayed or faulty delivery of necessary raw materials or finished or semi-finished products, scrapping of significant parts, actions or omissions of authorities, natural events.

7.3 If dispatch is delayed at the request of the customer, the supplier reserves the right to charge the customer for the storage costs incurred, to be not less than 0.5% of the invoice amount. The obligation to bear the storage costs shall begin one month from the date of notification of readiness to dispatch.

8. Delayed delivery

8.1 The customer shall be entitled to assert a claim for compensation for delayed delivery caused by circumstances not covered by section 7.2. The customer can claim compensation for delay if the delay in delivery is demonstrably the supplier's default and if the customer can prove it has suffered damage as a result of this delay. If the customer is given assistance through a replacement supply, the claim to compensation for delayed delivery shall lapse.

8.2 The compensation for delayed delivery shall not be more than 0.5 % for each full week of delay and shall not exceed in total 5 % of the contracted price for the part of the supply which is delayed. The first two weeks of delay do not create a claim to compensation f or delayed delivery.

8.3 The customer's rights and claims in respect of delayed supplies or services shall be limited to those expressly specified in sections 8.1 and 8.2.

9. Delivery, assumption of risk, transport and insurance

9.1 Delivery shall be made from the registered address of the supplier, which is also the place of fulfilment. At the request and expense of the customer, the goods can be sent to a different destination (sale by dispatch). Provided nothing to the contrary has been agreed, the supplier shall be entitled to decide for itself the type of dispatch (particularly the carriers, dispatch route, packaging).

9.2 The supplier shall pack the products carefully. Packaging charges at cost price will be charged to the customer. Particular requests regarding dispatch and insurance must be communicated to the supplier in due time. The risk of the accidental destruction or accidental deterioration of the goods shall be transferred to the customer at the latest on hand-over. This applies also to part deliveries or where the supplier renders other services, e.g. has agreed to pay the dis patch costs, undertake the carriage or assembly of the goods. The risk of accidental destruction or accidental deterioration of the goods, as well as the risk of delay, is already transferred at the time when the goods are delivered to the forwarding agent, the carrier or any other person or institution appointed to carry out the dispatch. If dispatch is delayed for reasons for which the customer is accountable, the risk shall be transferred to the customer from the date of notification of readiness to dispatch. The customer shall, immediately upon receipt of the supply or freight documents, address complaints regarding the transport to the last freight carrier.

9.3 The customer shall be responsible for arranging insurance against losses of whatsoever type. Insurance, even where it is arranged by the supplier, shall be at the expense of the customer.

10. Inspection and acceptance of the supply

10.1 If the customer is an entrepreneur, he must inspect the supply promptly after receipt of the shipment. If a defect is detected, a specific complaint must be lodged promptly.

10.2 The complaints period is one week. The decisive date is the date of receipt of the written complaint (fax included) by the supplier. If the defect becomes apparent later, the written notification must be made promptly upon discovery. Should the customer fail to make a proper inspection and/or defect notification, the supplier shall have no liability in respect of the unnotified defect (section 11).

10.3 The warranty rights of a corporate customer shall lapse if it fails to meet its obligations under sections 10.1 and 10.2.

10.4 A corporate customer must return the goods complained of in the original or equivalent appropriate packaging free of carriage charges to the supplier.

11. Warranty and liability

11.1 The supplier warrants that products it supplies are free of manufacturing and material defects.

11.2 The basis for any liability for defects shall be principally the agreement concerning the nature or quality of the goods. The agreement on the nature or quality of the goods shall be the product descriptions expressly designated as such and which were disclosed to the customer before the order was made, or which likewise were included in this contract as are these GTCSS. Assured characteristics shall be those, and no other, which are expressly described as such in the order confirmation or directions for use. The assurance of such characteristics will not apply beyond expiry of the warranty period.

11.3 If material defects become apparent, the supplier shall be entitled at its discretion to eliminate the defects or to make a replacement delivery. The supplier shall be granted a reasonable period of at least 20 working days to repair the defects. The supplier shall be entitled to make several attempts to repair the defects to the extent that the customer can reasonably be expected to accept this.
This applies also where the supplier has undertaken to the customer to carry out work within the meaning of § 631 et seq German Civil Code [BGB].

11.4 If a defect as specified in section 11.3 is not eliminated in due time, the customer can demand reduction of the purchase price, cancellation of the contract or compensation subject to the following provisions (11.5 and 11.6).
However, the customer shall have no right of withdrawal for only minor defects.

11.5 Compensation is limited to the foreseeable and direct average loss typical of this kind of contract related to the nature of the goods.
This limitation does not apply to claims arising from injuries to life, limb or health or other losses for which the supplier is accountable due to gross negligence or wilful damage on the part of the supplier.

11.6 If the customer chooses to withdraw from the contract because of a defect and failure to effect subsequent fulfilment, it shall not be entitled to claim compensation for the defect. § 325 German Civil Code [BGB] is waived in this respect.

11.7 The warranty shall expire prematurely if the customer or third parties make in appropriate modifications or repairs, if the customer does not follow the supplier's operation or servicing instructions or, where a defect has become apparent, does not immediately take all suitable action to minimise damage and fails to give the supplier the opportunity to correct the fault.

11.8 The warranty period is two years from delivery of the object.
All cases of breach of contract and their legal consequences and all claims of the customer, irrespective of the legal grounds on which they are based, are governed conclusively in these terms and conditions. In particular, all claims to compensation, price reduction, contract cancellation or withdrawal from the contract not explicitly named herein shall be excluded. Liability for consequential losses is not accepted unless mandatory statutory product liability provisions stipulate otherwise.

12. Applicable law

This contract is subject to German law.
The provisions of the UN Convention on the International Sale of Goods (CISG) shall not apply.

13. Place of jurisdiction

The place of jurisdiction is the registered address of the supplier.
The supplier may at its discretion also take legal action at the place of jurisdiction of the customer.

14. Severability clause

Should any of the above GTCSS be or prove to be invalid, the remaining provisions shall remain in force. In such a case, the parties shall make lawful agreements concerning the void provisions which on the one hand satisfy the statutory regulations and on the other come as close as possible to the purpose originally intended.

General Terms and Conditions of Sale and Supply (GTCSS)
dated 1 August 2011

allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
D-78234 Engen

allsafe
made in germany seit 1964

Index

Faktor 4 6

KIM – Sperstangen op maat gemaakt 8
KIM 44 Profi 13
KIM 46 14
KIM 46 Profi 15
KIM 55 16
KIM 55 Profi 17
KIM 4x4 18
KIM 4x4 Profi 19
KIM 4x4 Airline 20
KIM 4x4 Airline Profi 21
KIM 5x7 22
KIM 5x7 Airline 23
KIM 5x7 Profi 24
KIM 5x7 Airline-Profi 25
KIM 7x9 26

SAM – Klemstangen op maat gemaakt 28
SAM 30
SAM Profi 31

PAT – Spanplanken op maat gemaakt 32
PAT 1000-1 34
PAT 1000-2 35

KAT – Stuw- en draagbalken op maat gemaakt 36
KAT Combi 38
KAT Combi Airline 39
KAT Combi 800 40
KAT Airline 800 41
KAT SL 42
KAT AJS 43

Draagbalken op maat gemaakt 44
Draagbalken Classic 46
Draagbalken Heavy-duty 47
Draagbalken Space 48
Draagbalken CTD 49

KERL 50

KERL · Fittingen voor Airline rails 54
KERL 500 54
KERL 500 V2A 54
KERL 500 slide 54
KERL 1000 54
KERL 2000 54

KERL · sjorpunt t.b.v. houten vloeren en schroefpunten 54
KERL 350 M8 54
KERL 300 M6 54

KERL · Fittingen voor AJS en CTD sleutelgaten 55
KERL AJS 300 55
KERL AJS 1000 55

KERL · Houder voor Airline rails 55
KERL universele ophanghaak 55
KERL 25 56
KERL 65 56
aliminium profiel voor KERL 65 56
KERL Airline AJS 56

KERL · Houder voor AJS en CTD sleutelgaten 56
KERL AJS 25 56

KERL universeel · voor Airline rail 57

KERL universeel light 58

KERL · Schroeffitting voor Airline rail 59
KERL M8 x 2 | x 7 | x 17 | x 27* 59
KERL M8 x 4S* | x 9S* | x 19S* | x 29 S* 59
KERL M8 x 20 S slide 59
KERL M10 x 7 | x 14 | x 24 | x 34 | x 54* 59
KERL M10 x 7S | x 14S | x 24S | x 34S | x 54S* 59
KERL 2x M6 59
KERL JIM M8 59

KERL Interlock 60

KERL · JF 61
KERL JF 25 61
KERL JF 35 61
KERL JF 45 61

KERL · JF fix 62
KERL JF fix 25 62
KERL JF fix 35 62
KERL JF fix 45 62

KERL · JF slide 62
KERL JF slide 25 62
KERL JF slide 35 62
KERL JF slide 45 62

KERL · JFA 63
KERL JFA 25 63
KERL JFA 35 63
KERL JFA 45 63

KERL TD light 63

Spanbanden 64

Spanbanden 66
Spanbanden 25 mm 70
Spanbanden 35 mm 72
Spanbanden 45 / 50 mm 74
Spanbanden eindloos 22 / 25 mm 76
Spanbanden eindloos 35 mm 78
Spanbanden eindloos 45 / 50 mm 80
Auto ambulance gordel 82
Stuur harnas 82
Motor tie down 82
Container gordel 82

Netten 84
TransSAFE®net 90
TransSAFE®net+ 92

Rails 94

Airline rails Light 100
Airline rails Light, rechthoekig 100
Airline rails Light, smal 100
Airline rails Light, Flens 100
Airline rails Light, halfrond 100
Airline rails Light, inbouw 100
Airline rails Light, 10 mm vloer 100
Airline rails Light, 9 mm vloer 100
Airline rails Light, LED 100

Airline rails 102
Airline rails, rechthoekig 102
Airline rails, flens 102
Airline rails, verlijmbaar 102
Airline rails, flens 102
Airline rails, halfrond 102
Airline rails, inbouw 102
Airline rails, dakrail 102
Airline rails, PVC 102

Airline rails Heavy-duty 104
Airline rails HD, halfrond 104
Airline rails HD, inbouw 104
Airline rails HD, Vloerrail 104
Airline rails HD, 34x16 104

Airline Specials 104
Airline Specials, EXTERIOR, halfrond 104
Airline Specials, Plankprofiel 104
Airline Specials, Chassisrail 104
Airline Specials, Bordwand top 106
Airline Specials, Bordwand zijkant 106
Airline rails Special, 24 mm vloer 106

Airline rails op maat 106

Airline geleiderail 107

allsafe
made in germany seit 1964

Toebehoren Airline rail Light 106
behorend bij Light, rechthoekig (71226) 106
behorend bij Light, smal (320643) 106
behorend bij Light, met flens (520609) 106
behorend bij Light, halfrond (520624) 106
behorend bij Light, inbouw (520623) 106

Toebehoren Airline rail Standaard / Heavy-duty 107
behorend bij Standaard, rechthoekig (71206) 107
behorend bij Standaard, met flens (71209) 107
behorend bij Standaard, halfrond (71224) / en HD, halfrond (520224) 107
behorend bij Standaard, inbouw (71223) / en HD, inbouw (520223) 107
behorend bij Standaard, met PVC bescherming (521476) 107
behorend EXTERIOR, halfrond (322138) 109

ATD Airline rails 110
ATD-I Airline rails, enkel 110
ATD-I Airline rails, dubbel 110
ATD-I Airline rails, verlijmbaar enkel 110
ATD-I Airline rails, verlijmbaar dubbel 110
ATD-F Airline rails, enkel 110
ATD-F Airline rails, dubbel 110
ATD-F Airline rails voor ontgrendelstang 110
ATD-II Airline rails, enkel 111
ATD-II Airline rails, dubbel 111
ATD-II Airline rails, smal 111
ATD-II Airline rails, smal voor ontgrendelstang 111

ATD Airline rails op maat 111

Staafjesrail 112
Staafjesrail compact 116
Staafjesrail compact, bescherming 116
Staafjesrail groot 116
Staafjesrail groot, bescherming 116
Staafjesrail inbouw 117

Combi en Ronde gaten rails 118
Combi rails, staal verzinkt, Ø 20 mm 120
Combi rails, staal verzinkt, Ø 25 mm 120
Combi rails, aluminium, Ø 20 mm 120
Combi rails, aluminium, Ø 25 mm 120
Dakrail, staal verzinkt, Ø 20 mm 120
Vloerrail, staal verzinkt, Ø 20 mm 120

JFA-rail 121

Plankprofielen 121
AJS plankprofiel 121
Plankprofiel combi 121
Bordwandprofiel combi 121
Bordwandprofiel top 121

Airline rails 121
Airline staal 121
Airline staal verzinkt 121

Sjorpunten 122

Vloerankers 124
Vloeranker 2500 124
Vloeranker 8000 124
Bevestigingsring 1000 125
Bevestigingsring 500 125
Bevestigingsring 350 125
Bevestigingsring 800 125
Bevestigingsring 300 125
Ankerplaatje 500 125
Ankerplaatje 500 zwart 125
Ankerplaatje 800 125

Notities

allsafe24.com – klanten protaal

allsafe is nu beschikbaar met een druk op de knop, 24 uur per dag met ons allsafe klantenportaal! Bezoek ons op http://www.allsafe24.com

Ons klantenportaal biedt alle functies die u als professional van allsafe mag verwachten. Alle informatie over onze producten en diensten en een eenvoudige bestelling van producten uit uw eigen bestelhistorie. Ook treft u hier alle nieuwe oplossingen aan. Uiteraard betaald u zoals u vanuit het verleden bij allsafe gewend bent – vrij huis geleverd zonder meerkosten of kleine lettertjes. Vandaag besteld, normaal gesproken morgen de deur uit.

Wij kunnen het allemaal, buitengewoon

www.allsafe24.com

Betekenis iconen

all: change — geschikt voor all:change

Made in Germany

NEW! — Nieuw

ZERTIFIZIERTE von allsafe JUNGFALK SICHERHEIT — Gecertificeerde ladingzekering

Verzonken schroef

Poppen

Lijmen

Tapen

Lassen

allsafe

made in germany seit 1964

allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany
Telefon +49 (0)7733 5002-0
Fax +49 (0)7733 5002-47
E-Mail sales@allsafe-group.com
www.allsafe-group.com

allsafe GmbH & Co. KG
Benelux & UK
De Waal 18
NL-5684 PH Best
Phone +31 (0) 85 0645129
email verkoop@allsafe-group.com
www.allsafe-group.com

ZERTIFIZIERTE SICHERHEIT von allsafe JUNGFALK

590429-28 NL · wijzigingen voorbehouden · 290923