allsafe
made in germany seit 1964

IHR ERFOLG MIT SICHTBARER HALTUNG

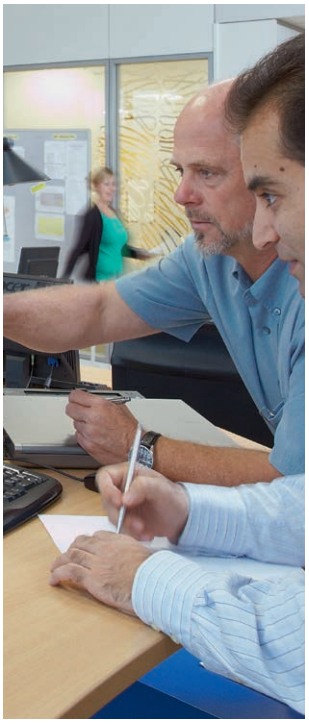
ZABEZPIECZENIE ŁADUNKÓW

Sicherheit Made in Germany

Produkty i zastosowania

ZERTIFIZIERTE von allsafe JUNGFALK SICHERHEIT

Kupując od allsafe, otrzymujesz



Bezpieczeństwo

- 100 % bezpieczeństwa gwarantowanego certyfikatem
- 100 % gwarancji zapewnienia jakości zgodnie ze standardami 6σ
- 100 % pewności dostaw dzięki współpracy z wybranymi dostawcami z Niemiec i Europy
- 100 % gwarancji bezpiecznej jazdy przy zastosowaniu systemów zabezpieczeń ładunku firmy allsafe

Jakość „Made in Germany”

- 40 doborowych pracowników praktykuje sztukę inżynierską najwyższej klasy
- Elastyczna produkcja na zamówienie już od jednego egzemplarza
- Produkcja 3.000.000 metrów szyn w 13 centrach obróbczych CNC
- 5-krotny zdobywca niemieckiej nagrody „Top Job 100 beste Arbeitgeber” dla najlepszego pracodawcy dla 260 pracowników

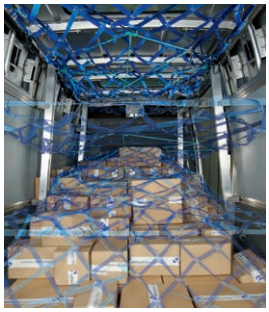
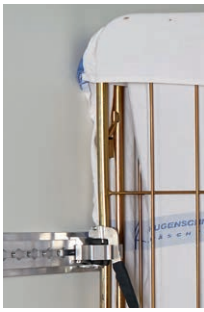
Markowe produkty

- Zerowy poziom usterkowości, brak ryzyka związanego z produktem dla klienta
- 2 lata gwarancji na produkt
- Dziecinnie prosta obsługa wszystkich produktów allsafe
- all-service – obietnica: chronimy wartości
- Wdrożone moce produkcyjne – znacznie przekraczające 250.000 elementów blokujących i 1.000.000 okuć KERL rocznie

Elastyczność i uniwersalność

- Ekskluzywna konfekcja na miarę bez dodatkowych opłat z produkcją w ciągu 24 godzin obejmującą opakowanie i dostawę na miejsce na nasz koszt
- Zindywidualizowane produkty opatrzone numerem części i logiem klienta
- Wytwarzanie 10.000 różnych wariantów z zaledwie 30 produktów podstawowych na ponad 15.800 m² powierzchni produkcyjnej w Engen

Rozwiązania optymalizujące transport

allsafe
made in germany seit 1964

Wewnętrzny bagażnik dachowy

Dotychczas brakowało certyfikowanego systemu, który pozwalałby na łatwe i szybkie zamocowanie wrażliwego oraz cennego długiego ładunku wewnątrz transportera do jego dachu.

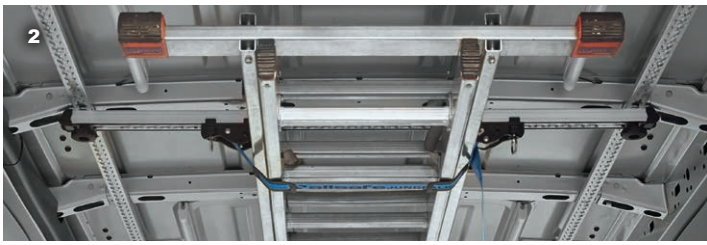
TransSAFE®carrier jest nowym systemem do wnętrza zabezpieczającym wszelkiego rodzaju długie ładunki, na przykład przewody lub rury.

Za pomocą TransSAFE®carrier można szybko i bezpiecznie zamocować wszystkie długie przedmioty do wnętrza dachu.

Odpowiedni do:

- **cennego ładunku**
- **wrażliwego ładunku**
- **długich przedmiotów**
- **długich narzędzi – takich jak drabiny**

1 Długie ładunki mogą być łatwo i bezpiecznie zamocowane pod sufitem transportera przez jedną osobę.



2 Narzędzia i materiały są uporządkowane i chronione przed kradzieżą pod dachem wewnątrz samochodu.

3 Wielofunkcyjny zaczep może być zablokowany w dowolnej pozycji na szynie Airline.

Twoje korzyści:

- **większy porządek, większa wydajność**
- **mniejsze ryzyko wypadku**
- **łatwy montaż w samochodzie**
- **system może być zamontowany wzdłużnie i poprzecznie**

Dowiedz się więcej:
www.allsafe-transsafe-carrier.info

Modernizacja samochodu dostawczego

Gotowe do zamontowania zestawy szyn Airline – pasujące do Twojego samochodu

Doposażenie samochodu w szyny wiązało się dotychczas ze sporym nakładem czasu – koniecznością mierzenia, piłowania i wiercenia. Czy nie byłoby wspaniale, gdyby ktoś zdjął ten wysiłek z Twoich barków?

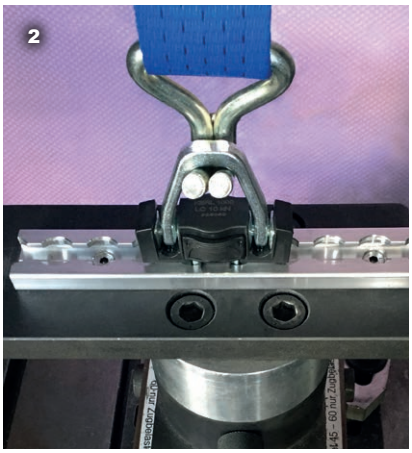
Skrojone na miarę rozwiązania w postaci gotowych do zamontowania szyn znacznie skracają czas pracy i zmniejszają wysiłek wymagany do jej wykonania. Precyzyjnie dostosowane elementy gotowe wchodzące w skład zestawów eliminują czasochłonne przygotowania i pozwolą Ci od razu przejść do montażu. A Twój klient będzie zadowolony z Twojej szybkiej obsługi.

Najwyższej jakości szyny aluminiowe są fabrycznie zaopatrzone w otwory, które dokładnie pasują do Twojego samochodu. Trwałe oznakowanie laserowe i końcówki zapewniają wygląd wysokiej jakości produktu.

A jeśli sobie tego zażyczysz, nasi specjaliści z przyjemnością wykonają montaż za Ciebie.

Odpowiednie dla:

- **Popularnych rozmiarów i marek samochodów dostawczych**
- **Wszystkich branż i zleceń transportowych**
- **Samochodów nowych i używanych**



1 W przypadku korzystania z pełnego wyposażenia szynowego zabezpieczenie ładunku nie pozostawia nic do życzenia, jeśli chodzi o elastyczność.

2 Stałe i ścisłe monitorowanie umożliwia uzyskanie certyfikowanej zdolności mocowania wynoszącej 150 daN/m (ISO 27956).

3 Łatwy i szybki montaż dzięki zestawom składającym się z elementów gotowych obejmujących również materiały montażowe.

4 Na życzenie wykonanie montażu przez serwis firmy allsafe.

Twoje korzyści:

- **Oszczędność czasu przy montażu**
- **Materiały montażowe w zestawie**
- **Możliwość skompletowania według indywidualnych wymagań**
- **Certyfikowana zdolność mocowania**

Dowiedz się więcej:
www.allsafe-schienensaetze.info

System **TRS**

Zabezpiecza kontenery na kółkach, pojemniki siatkowe i towary na paletach

Codziennie przewozisz towary. Za każdym razem inne – wczoraj pilnie kosz siatkowy na palecie drewnianej z częściami dla producenta samochodów, dziś kontener na kółkach z roślinami dla kwiaciarni. A jutro browar chce, by trzy restauracje zostały zaopatrzone w róże napoje. Każde zlecenie jest pilne, a towar delikatny. Chwiejące się i przewracające pojemniki mogą drogo kosztować – nie tylko w przypadku kontroli przez policję lub Inspekcję Transportu Drogowego.
Dzięki systemowi zabezpieczania ładunku w samochodach dostawczych TRS uporasz się z najróżniejszymi zleceniami transportowymi. Cztery nadzwyczaj lekkie belki blokujące, po dwie szyny w podłodze i w suficie pojazdu, a także rozmaite akcesoria dodatkowe czynią z tego systemu prawdziwego mistrza transformacji. Niezależnie od sposobu jego zastosowania zawsze ma się pewność, że w ładowni pojazdu nic się nie przesuwa.
System-TRS można zdemontować w kilka sekund i upakować w pojeździe, odzyskując zajmowane przez niego miejsce.

Odpowiedni do:

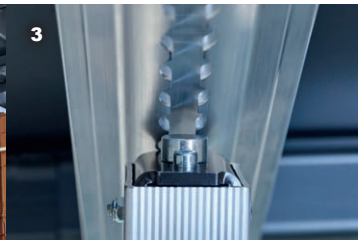
- **palet z napojami**
- **towarów na paletach**
- **pojemników siatkowych**
- **kontenerów na kółkach**

1 Ładunek jest zabezpieczany metodą kształtową za pomocą czterech pionowych belek blokujących, poziomych drążków rozporowych oraz pasów mocujących. Poziome drążki rozporowe mogą być wyposażone opcjonalnie w taśmę antypoślizgową ułatwiającą obsługę.

2 Belki blokujące zabezpieczają kształtowo ładunek i unieruchamiane są przy pomocy dźwigni.

3 Belki blokujące wstawiane są w szynę podłogową Airline w sposób uniemożliwiający ich przekręcenie.

4 Zamknięcie kształtowe z boku tworzą pasy mocujące.



Twoje korzyści:

- **szybki montaż i demontaż**
- **elastyczne wykorzystanie przestrzeni ładunkowej**
- **optymalne zabezpieczenie**

Dowiedz się więcej:
www.allsafe-TRS.info

TransSAFE®rack

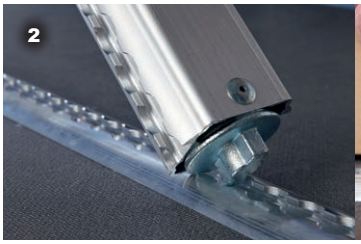
System regałów tekstylnych

Dzisiaj dowozisz paczki, a jutro są to telewizory z płaskim ekranem i lodówki. Niektórych ładunków nie można było dotychczas transportować przy użyciu tylko jednego systemu zabezpieczeń. A niektóre muszą pozostać dostępne przez całą podróż.

Dzięki TransSAFE®rack kilka ruchów ręką wystarczy, żeby stworzyć system regałów tekstylnych w transporterze. Tam, gdzie tego potrzebujesz. Pozwala to na redukcję czasów modyfikacji i pustych przebiegów do minimum. Elementy blokujące oraz siatki są bardzo lekkie i w niewielkim stopniu zmniejszają masę użyteczną Twojego samochodu.

Odpowiedni do:

- **paczek o różnej wielkości**
- **przesyłek kurierskich**
- **ciężkich ładunków**
- **ładunków o prawie każdym kształcie**



1 TransSAFE®rack to system regałów tekstylnych do zabezpieczania ładunku w rekordowo krótkim czasie.

2 Drążki i złączki TransSAFE®rack są łatwe w obsłudze. Montaż i demontaż odbywa się w mgnieniu oka.

3 Gdy system nie jest używany, można go zawiesić z boku, dzięki czemu zajmuje mało miejsca

Twoje korzyści:

- **elastyczny i lekki**
- **uniwersalny i szybki**
- **optymalne wykorzystanie przestrzeni**

Dowiedz się więcej:
www.transsafe-rack.info

allsafe
made in germany seit 1964

TransSAFE®go

Zabezpieczenie ładunku przez naciśnięcie przycisku

Dotychczas brakowało w zakresie zabezpieczaenia ładunku w pojeździe pewnego i praktycznego systemu, który mógłby być wyko-rzystywany zwłaszcza na krótkich odcinkach między postojami – i który nie wiązałby się z dużymi nakładami czasowymi.

TransSAFE®go firmy allsafe tworzy nowy rozdział w zabezpieczaniu ładunków. Dzięki innowacyjnej koncepcji, która daje wiele korzyści w codziennej pracy w transporcie: większą wydajność, większe bezpieczeństwo i większą swobodę – również uwzględniając zintensyfikowane kontrole w ruchu drogowym.

Sercem systemu jest inteligentny, centralny sterownik. Naciśnięcie przycisku wystarczy, by w ciągu sekundy łatwo zabezpieczyć i odbezpieczyć ładunek. Niezależnie od ilości towaru i odpowiednio do każdej sytuacji załadunkowej. To pewne!

System TransSAFE®go można bez problemu zainstalować w nowych i już dostępnych samochodach – pasuje do licznych typów pojazdów.

Odpowiedni do:

- **paczek o różnej wielkości**
- **pakunków różnej wysokości**
- **skrzynek farmaceutycznych**
- **przesyłek kurierskich**

1 TransSAFE®go zabezpiecza towar w transporterach niezależnie od wysokości ładunku.

2 TransSAFE®go można zamontować szybko i pewnie w większości transporterów.

3 Wystarczy nacisnąć przycisk, żeby zabezpieczyć lub odbezpieczyć ładunek.

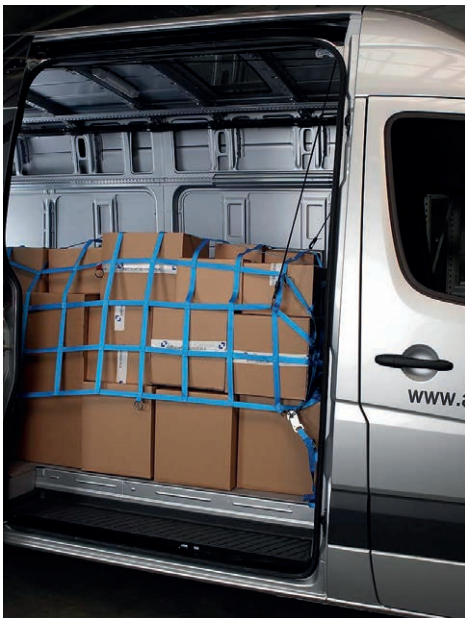
Twoje korzyści:

- **większa oszczędność czasu**
- **pełne bezpieczeństwo w drodze**
- **waga lekka w akcji**
- **z instrukcją montażu**

Dowiedz się więcej:
www.transsafe-go.info

TransSAFE®net-pro

Siatki systemowe



Zabezpieczenie ładunków z allsafe TransSAFE®net-pro jest bardzo łatwe.
Aby zabezpieczyć ładunki siatka powinna przykrywać ładunki od początku do końca przestrzeni ładunkowej, szybko i łatwo.

Siatka TSN-pro może być zabezpieczona przy pomocy pasów połączonych z punktami mocujących w pojeździe. Dostęp do wszystkich pasów jest zarówno z przy drzwiach bocznych jak i tylnich. Nie trzeba wchodzić do przestrzeni ładunkowej.

W przypadku nieużywania siatki można ją podwiesić pod sufitem za pomocą systemu parkującego.

Siatka TransSAFE®net-pro pasuje do wszystkich rodzajów pojazdów typu Van.
Do każdego modelu i konstrukcji są gotowe rozwiązania.
Dostawa zawiera komplet: siatka, system parkujący, pasy i materiały mocujące.

Siatka TransSAFE® net-pro dostępna jest w 3 rozmiarach.
Wszystkie rozstawy osi mogą być wyposażone w te 3 rozmiary.
Wymiar pojedynczego oczka to 175 mm x 175 mm.

		Bestell-Code
TransSAFE® net-pro N2	3.025 x 1.825 mm, wymiar przestrzeni ładunkowej 2,00 – 3,40 m	511032-10
TransSAFE® net-pro N3	3.625 x 1.825 mm, wymiar przestrzeni ładunkowej 3,40 – 4,00 m	511040-10
TransSAFE® net-pro N4	4.425 x 1.825 mm, wymiar przestrzeni ładunkowej 4,00 – 4,80 m	511043-10

Twoje korzyści:

- **do wszystkich pojazdów typu Van**
- **nie wymaga szyn**
- **żadnego wiązania i rozwiązywania siatki. Siatka może być użyta od ręki,**
- **parkowanie siatki pod sufitem gdyż nie jest używana.**

Dowiedz się więcej:
www.netze-nach-mass.info

System **LARS**

Zabezpieczenie i szybkie wyjmowanie pojedyńczych pojemników

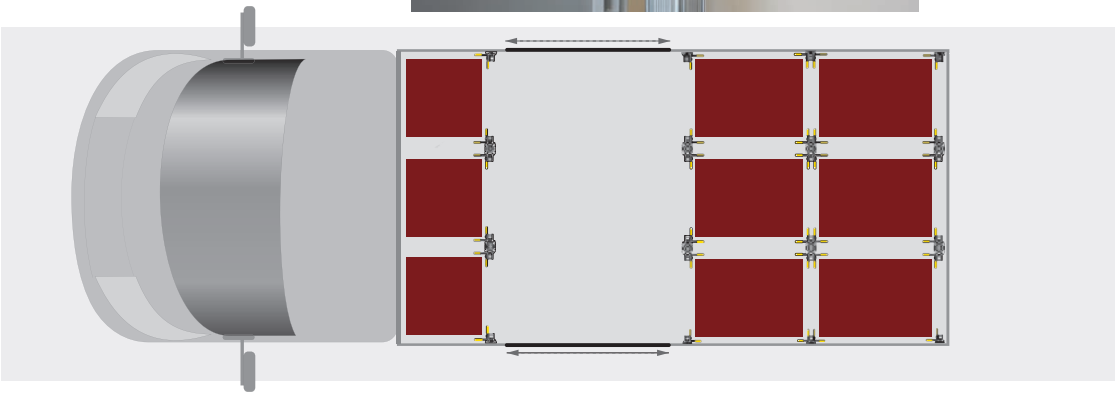
1 Kątownik umocowany do drążków bądź szyn ściennych w zależności od koncepcji załadunku

2 Pozycja dopasowana do indywidualnych pojemników wielokrotnego użytku

Doręczanie lub ostatnie kilometry stanowią kluczowy moment w realizacji dostawy: Każdy uchwyt musi się trzymać, stracone sekundy mnożą się podnosząc koszty.

Tutaj właśnie sprawdza się LARS: Zabezpiecza on Państwa wózki dolly lub pojemniki piętrowe za pomocą uchwytu. Wyładunek każdego pojedynczego pojemnika pozostaje nadal możliwy, zaś pozostała wieża pojemników jest natychmiast zabezpieczana od nowa.

Państwa LARS pasuje zarówno do Państwa pojazdu, jak i do wielkości Państwa pojemników. Elastyczne i lekkie komponenty tego systemu są konfigurowane pod względem specyfiki pojazdu i montowane tak, aby pasowały do konkretnego samochodu.



Twoje korzyści:

- **Szybki załadunek pojedynczych pojemników**
- **Certyfikowane zabezpieczenie ładunku made in Germany**
- **Odpowiedni dla każdego rodzaju skrzyń ładunkowych**
- **Łatwy i szybki w demontażu**

Dowiedz się więcej:
www.transsafe-go.info

System **LARS light**

Zabezpieczenie i szybkie wyjmowanie pojedyńczych pojemników

Doręczanie lub ostatnie kilometry stanowią kluczowy moment w realizacji dostawy: Każdy uchwyt musi się trzymać, stracone sekundy mnożą się podnosząc koszty.

Każdy wózek dolly jest ładowany indywidualnie do pojazdu i zabezpieczany za pomocą drążka LARS light. W tym celu drążek jest odchylany z pozycji pionowej do pozycji lekko nachylonej. Dodatkowo odpowiednie kątowniki znajdują się na szynach ściennych.

Aby wyjąć skrzynkę, drążek LARS light jest odchylany z powrotem do pozycji pionowej.

1 Wózki dolly zabezpieczone przez drążki LARS light do ściany.

2 Możliwość wyjęcia pojedyńczej skrzynki.

Twoje korzyści:

- **Obsługa za pomocą wygodnych drążków**
- **Certyfikowane zabezpieczenie ładunku made in Germany**
- **Pasuje do wszystkich zabudów skrzyniowych**
- **Szybki załadunek i rozładunek**

Dowiedz się więcej:
www.netze-nach-mass.info

System **BERND**
się właśnie tutaj z pomocą

Dzięki BERND szybko i elastycznie zabezpieczą Państwo systemy i wózki na kółkach.

Idealny dla bezpośrednich dostaw świeżych i suchych towarów oraz produktów głęboko mrożonych do sklepów.

Wybór komponentów BERND jest odpowiedni zarówno dla Państwa zlecenia transportowego, jak i dla Państwa samochodu. Nieznacznie obciąża on ładowność pojazdu, a jednocześnie troszczy się o doskonałe zabezpieczenie Państwa wartościowego towaru.

Dopasowane w konfigurowalny sposób alejki w samochodzie umożliwiają kompletowanie w danym miejscu rozładunku – dzięki temu unikniemy pomyłek i zaoszczędzimy czas.

Odpowiedni do:

- **kontenerów na kółkach**
- **wózków transportowych**
- **stosów pudełek**
- **wózków dostawczych**

Twoje korzyści:

- **krótki czas załadunku i rozładunku**
- **szybka dostawa do sklepów**
- **różne możliwości załadunku**

Dowiedz się więcej:
www.allsafe-BERND.info

System **JF**

Zabezpiecza kontenery na kółkach

Produkty spożywcze, kwiaty, tekstylia i inne towary można dziś dowozić z fabryk i centrów logistycznych wprost do klienta umieszczone na kontenerach na kółkach.

Ruchome regały ułatwiają załadunek i rozładunek.

Wyzwaniem jest jednak odpowiednie zabezpieczenie zawartości kontenerów na kółkach. Podczas jazdy chwieją się one we wszystkie strony.

Za pomocą systemu JF można zablokować kontener, używając dźwigni zaciskowych osadzonych w szynach ścian bocznych.

Jednym ruchem dłoni i w każdym miejscu.

Odpowiedni do:

- **kontenerów na kółkach**
- **kontenerów chłodniczych**
- **reg ałów**
- **kontenerów na kwiaty**

1 Kontenery na kółkach mogą być ładowane i zabezpieczane w pojeździe z lewej i z prawej strony. Utworzone dzięki temu przejście na środku umożliwia załadunek i wyładunek kontenerów na kółkach bez konieczności przesuwania czy wyładowywania pozostałych.

2 Zamykany za jednym zamachem – gwarantowana zdolność mocowania 500 daN – nawet w temperaturze do -30°C – to potrafi tylko KERL JF.

3 Czy to załadunek częściowy czy pełny – każda sytuacja jest możliwa. Kontenery na kółkach stojące w przejściu na środku zabezpieczysz drążkami KIM.

Twoje korzyści:

- **porządek w pojeździe**
- **bezstopniowa regulacja**
- **do wszystkich typów powszechnie stosowanych kontenerów na kółkach**

Dowiedz się więcej:
www.allsafe-JF.info

System **ATD**

Podwojona pojemność ładunkowa

System podwójnej podłogi ATD pozwala na optymalizację wykorzystania pojemności i nadaje się do zabezpieczania ładunków w samocho-dach typu furgon. Dzięki drugiemu poziomowi można doskonale transportować towary o różnej wysokości oraz takie, których nie można układać w stosy.

System belek dobrano tak, żeby belka ładunkowa przesuwała się co 25 mm do góry i można było ją bezpiecz-nie zamontować. Palety są stawiane po prostu na belkach ładunkowych.

Belki można schować pod sufitem, gdy nie są wykorzy-stywane, co pozwala zaosz-czędzić miejsce.

Odpowiedni do:

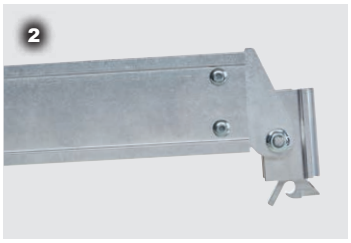
- **załadunku na 2 poziomach**
- **Furgon**

1 Belki są w prosty sposób chowane pod sufitem, nie zajmując dużo miejsca.

2 Wybierz swoją belkę ATD z asymetry-czną głowicą, by móc schować ją jeszcze bliżej sufitu.

3 Wykorzystywana jest cała szerokość pojazdu.

4 Pasuje do typowych dwupoziomowych systemów szyn.



Twoje korzyści:

- **ergonomiczność, dzięki temu łatwa i cicha obsługa**
- **optymalne dostosowanie do potrzeb**
- **lekki i solidny**
- **wyjątkowo duża nośność**

Dowiedz się więcej:
www.allsafe-ATD.info

System **STD**

Lekkie belki ładunkowe w stalowych furgonach

System podwójnej podłogi STD jest przeznaczony do zabezpieczania ładunku w wymiennych pojemnikach stalowych.
Dzięki drugiemu poziomowi można doskonale transportować towary o różnej wysokości oraz takie, których nie można układać w stosy.
System belek dobrano tak, żeby belka ładunkowa przesuwała się co 50 mm do góry i można było ją bezpiecznie zamontować. Palety są stawiane po prostu na belkach ładunkowych.

Gdy nie są wykorzystywane, belki można przesunąć pod sufit, oszczędzając miejsce.

Odpowiedni do:

- **załadunku na 2 poziomach**
- **stalowych nadwozi wymiennych**

1 Optymalizacji ładowności stalowych furgonów.

2 Belki są w prosty sposób chowane pod sufitem, nie zajmując dużo miejsca.

3 Wykorzystaj pełną wysokość furgonów, również w przypadku towarów, których nie można układać w stos.

Twoje korzyści:

- **większa ładowność dzięki mniejszej wadze całkowitej**
- **ergonomiczność, dzięki temu łatwa obsługa**
- **brak korozji, również w środowisku zawierającym sól**
- **duża wytrzymałość**

Dowiedz się więcej:
www.allsafe-STD.info

allsafe
Member of allsafe GROUP

System **AJS**

System listew mocujących i belek blokujących

„Jak to właściwie ma się trzymać?" – myślisz często, spoglądając na wykaz ładunku. W końcu nie chcesz godzinami mocować ładunku, aby utrzymać na miejscu opony, kosze siatkowe, palety czy kontenery elastyczne.

Dzięki systemowi AJS w ciągu kilku sekund w sposób całkowicie niezawodny i wydajny zabezpieczysz ładunek w dowolnym zleceniu transportowym. Setki punktów mocujących stanowią bazę dla rozmaitych elementów zabezpieczających, takich jak pasy mocujące, belki blokujące lub belki na burtowe.

Wąski rozstaw otworów profili stalowych o wysokiej wytrzymałości umożliwi zamocowanie tych elementów bardzo blisko ładunku. Kilkoma prostymi ruchami podzielisz pojazd na segmenty wzdłuż i wszerz.

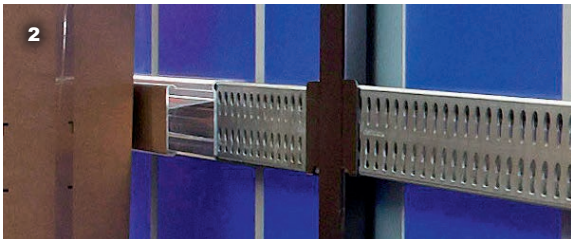
Odpowiedni do:

- **worków big-dag i oktabin**
- **elastycznych DDPL i towarów w beczkach**
- **ładunku drobnicowego**
- **opon**

1 Wąski rozstaw otworów umożliwia zamknięcie kształtowe dzięki zastosowaniu belek blokujących i pasów blisko ładunku.

2 Ochraniacz CP3 wypełnia luki w przestrzeni ładunkowej.

3 Blokowanie ładunku przy pomocy belki blokującej KAT AJS i pasów.



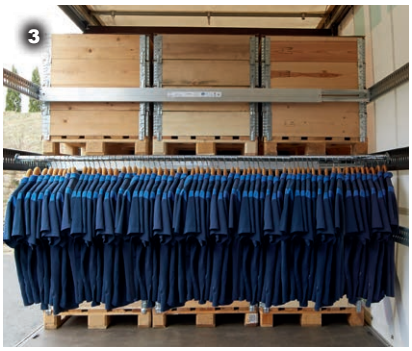
Twoje korzyści:

- **setki punktów mocujących dających maksymalne spektrum możliwości**
- **ułatwione rozłożenie obciążenia**
- **zabezpieczenie ładunku metodą kształtową w ciągu kilku sekund**

Dowiedz się więcej:
www.allsafe-AJS.info

System **CTD**

Podwaja ładowność



Zapakowana i przygotowana do transportu skrzynia biegów pojazdu może zablokować niemal połowę powierzchni naczepy. Ani obok niej, ani na niej nie można ustawić palet z towarem. Zatem wciąż wykonuje się kursy z obciążeniem użytkowym znacznie poniżej maksymalnie dopuszczalnego, wioząc dużo powietrza pod plandeką.
Albo zyskuje się dzięki systemowi CTD III dodatkowy poziom ładunkowy – w ten sposób można ulokować na górze jeszcze nawet do dwunastu ton ładunku dopełniającego. W przypadku załadunku samych europalet podwaja się w ten sposób liczbę miejsc paletowych w naczepie z 33 do 66. Belki ładunkowe można również wykorzystać do zabezpieczenia ładunku metodą kształtową i na czas kursów bez systemu podwójnej podłogi wstawia się je po prostu między kłonice.

System CTD może być montowany w nowych, względnie modernizowanych nadwoziach krytych plandeką w połączeniu z kłonicami przystosowanymi do załadunku w systemie podwójnej podłogi.

Odpowiedni do:

- **załadunku na 2 poziomach**
- **Plandeka**

1 Podwójna ładowność. Miejsce na 66 palet do wysokości 1,5 m i wadze 400 kg. Ładowność na drugim poziomie wynosi 12,000 kg.

2 Belki ładunkowe umieszczone pomiędzy kłonicami. To bardzo wygodne rozwiązanie.

3 Opcjonalna możliwość transportu odzieży przy użyciu odpowiednich drążków transportowych.

Twoje korzyści:

- **drugi poziom ładunkowy**
- **efektywne wykorzystanie pojemności transportowej**
- **redukcja kosztów eksploatacji, pracy i transportu**

Dowiedz się więcej:
www.allsafe-CTD.info

System **CTD light**

Lekkie ładunki na drugim poziomie

Gotowa do przewozu skrzynia biegów może zablokować połowę obszaru załadunku. Ani obok, ani na nią nie możesz ładować kolejnych towarów.
W ten sposób przewozisz towar znacznie poniżej dopuszczalnej ładowności i jedziesz z dużą ilością „powietrza pod plandeką".

Lub wygrywasz z systemem CTD light i zyskujesz dodatkowy poziom załadunku.

System CTD light przeznaczony jest do lekkich ładunków i może być stosowany we wszystkich popularnych małych plandekach.

Odpowiedni do:

- **załadunku na 2 poziomach**
- **załadunku palet wrażliwych na uszkodzenia**
- **do wszystkich popularnych plandek w klasie 3,5 t**

1 przy tej samej konstrukcji załadunek na dwóch poziomach
2 nośność 100 kg (na każdy metr kwadratowy 100 kg) na jedno miejsce euro paletowe

Twoje korzyści:

- **drugi poziom załadunku**
- **możliwość zaparkowania nieużywanych belek ładunkowych**
- **oszczędność czasu i kosztów transportowych**

System **ROLF**

System unieruchamiania ładunków w pojemnikach cylindrycznych

Korzystając z modułowego systemu ROLF firmy allsafe, szybko, łatwo i w sposób uznawany przez organizację DEKRA zabezpieczysz większość stabilnych wymiarowo cylindrycznych pojemników transportowych — niezależnie od tego, czy są wypełnione artykułami spożywczymi czy wyrobami chemicznymi.

System ROLF pewnie łączy pojemniki transportowe z nadwoziem pojazdów furgonowych lub krytych plandeką, co umożliwia niezawodne przenoszenie wszystkich sił powstających podczas jazdy na konstrukcję pojazdu.

Warunkiem koniecznym tego jest istnienie w pojeździe odpowiednich punktów mocowania zgodnych z normą EN 12640.

System ROLF jest certyfikowany przez organizację DEKRA zgodnie z następującymi normami:

- **VDI 2700 i nn. (2004) Zabezpieczanie ładunków na pojazdach drogowych**
- **DIN EN 12195:2011 Zabezpieczanie ładunków na pojazdach drogowych**
- **DIN EN 12642:2017 Załącznik B Dynamiczna próba jazdy**

1 Jednostki ładunkowe są mocowane zawsze w blokach po cztery sztuki.
2 System ROLF zabezpiecza w kierunku do przodu i do tyłu.
3 Łatwy i szybki montaż dzięki zestawom składającym się z elementów gotowych obejmujących również materiały montażowe.

Korzyści dla Ciebie:

- **Łatwa obsługa**
- **Certyfikowane zabezpieczenie ładunku**
- **Modułowa budowa — wszystkie komponenty są dostępne również pojedynczo**

System **CRS**

Uniwersalny system zabezpieczający

System belek blokujących CRS jest przeznaczony do zabezpieczania wszelkiego rodzaju stabilnych jednostek opakowaniowych.

Łączy największe bezpieczeństwo z najwyższym komfortem obsługi i szybkością.

Belki blokujące, wyprodukowane ze stabilnych profili aluminiowych, są poprowa-dzone pod sufitem samochodu i można je pod nim schować na potrzeby załadunku i wyładunku, oszczędzając miejsce.

Duży udźwig gwarantuje bezpieczeństwo również przy wysokich ciężarach ładunku.

Odpowiedni do:

- **skrzynek lub beczek z napojami**
- **wszelkiego rodzaju stabilnych jednostek opakowaniowych**

1 Ergonomiczna konstrukcja gwarantuje proste użytkowanie.

2 Bezproblemowy załadunek i wyładunek dzięki możliwości schowania belek pod sufitem.

3 Można bez trudu regulować wysokość drążków poprzecznych.

Twoje korzyści:

- **możliwość zabezpieczania ładunku do 28 ton**
- **ergonomiczna i szybka obsługa**
- **bezpieczne chowanie belek blokujących, również na nierównych drogach**
- **dobrane do siebie komponenty systemowe**

Dowiedz się więcej:
www.allsafe-CRS.info

Zabezpieczenie ładunku uszytę na miarę

KIM – skrojone na miarę

Jaki drążek rozporowy KIM dla jakiego zastosowania:

KIM 44 Profi

do rozmaitych zastosowań

- czerwony przycisk ryglujący ▸ możliwość błyskawicznej regulacji
- długi teleskop ▸ szeroki zakres regulacji
- górny zespół sprężyn dla pionowego montażu ▸ bezpieczny w użyciu

KIM 46

wytrzymałe i lekkie

- Ergonomiczna dziwgnia ▸ łatwe napinanie i wypinanie
- Teleskopowa regulacja ▸ nie wymaga dodatkowych narzędzi do regulacji
- Możliwy montaż poziomy ▸ maksymalna elastyczność w użyciu

KIM 55

wytrzymałe i lekkie

- Ergonomiczna obsługa ▸ łatwe zapinanie i odpinanie
- Regulowana długość ▸ jeden drążek do użytu w rożnych miejscach w pojeździe
- Możliwy montaż poziomy ▸ maksymalna elastyczność

Furgon

Furgon
Plandeka

Furgon
Plandeka

KIM – skrojone na miarę

Jaki drążek rozporowy KIM dla jakiego zastosowania:

KIM 4x4

wygodne w użyciu

- Dzwignia blokująca ▸ błyskawiczna regulacja
- Długi teleskop ▸ duży zakres regulacji
- Sprężyna w górnej cześci ▸ bezpieczny w użyciu

KIM 5x7

zwiększona wytrzymałość i dużo warianów

- wysoko wytrzymała, prostokątna rurka główna z aluminium ▸ większa siła blokująca spełniająca najwyższe wymagania
- dłuższy trzpień podłogowy ▸ do podważania ładunków
- rurka główna z wbudowanym rowkiem Airline ▸ mocniejsze bloki ścienne
- zabezpieczenie przeciw skręcaniu w górnej części ▸ pasuje również do szyn z otworami okrągłymi
- uchwyt profi ▸ ergonomiczne I bezpieczne

KIM 7x9

wytrzymałe i zdejmowane w każdym punkcie

- bardzo wytrzymałe ▸ do ciągłego załadunku i rozładunku
- ergonomiczne mocowanie ▸ wygodne w operowaniu

allsafe
made in germany seit 1964

SAM und PAT – drążki i belki skrojone na miarę

Sprawdzone, o szerokim zakresie regulacji

SAM 46 + 55 Profi

Efektywna modernizacja

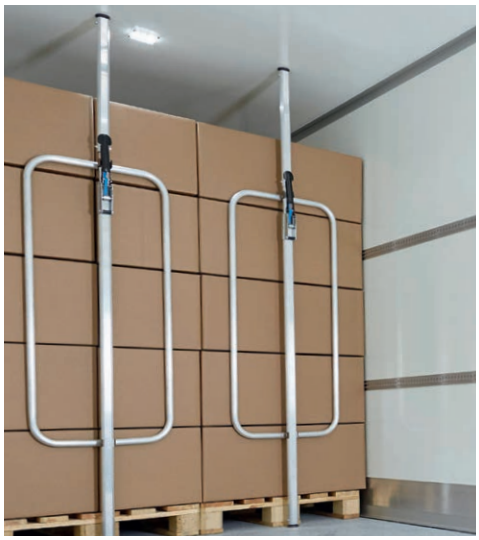
PAT 625

standard dla burt
o szerokości 25 mm

PAT 1000

dopasowane do najwyższych
wymagań dla burt o szerokości
18–35 mm

Furgon
Furgon



Plandeka

HONOLD

Plandeka

KAT –
Belki blokujące skrojone na miarę

Do optymalnego zabezpieczenia ładunku

KAT Combi

klasyk w swojej dziedzinie

KAT Airline

szyny Airline

KAT do otworów kluczowych

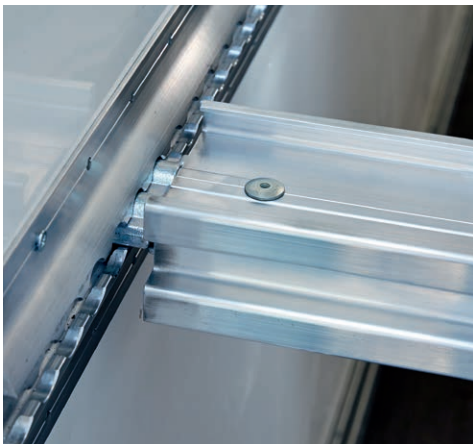
blokowanie ładunków w kontenerach na odzież

KAT AJS

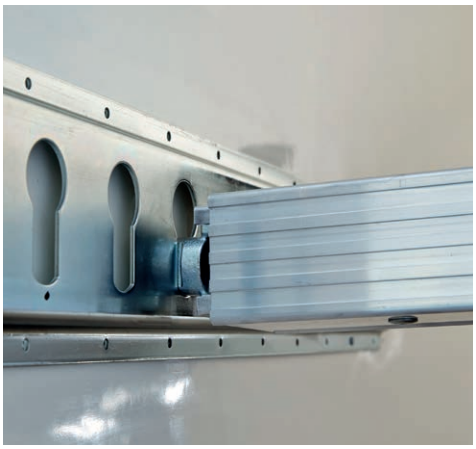
bezpieczeństwo pod plandeką

Plandeka Plandeka
Furgon Furgon

Furgon Furgon



Furgon Furgon



Plandeka Plandeka

KERL

KERL
jako punkt mocujący

- kształt i zdolność mocowania zgodna z normą ▸ przetestowany punkt mocujący
- zróżnicowane zdolności mocowania ▸ odpowiednie do wielu zastosowań
- 100 % „Made in Germany“ ▸ najlepsza jakość, wysoki stopień bezpieczeństwa

KERL
jako uchwyt

- standardowe wymiary ▸ do rozmaitych zastosowań
- do szyn z otworami kluczowymi ▸ możliwość kombinacji z systemami AJS i CTD
- do szyn Airline ▸ możliwość kombinacji z systemami ATD i CRS

KERL
jako zaczep dokręcany

- materiał o wysokiej wytrzymałości ▸ duże zdolności mocowania
- uchwyt gwiazdowy ▸ możliwość beznarzędziowej obsługi
- uniwersalne złącze ▸ podstawa dla indywidualnych rozwiązań

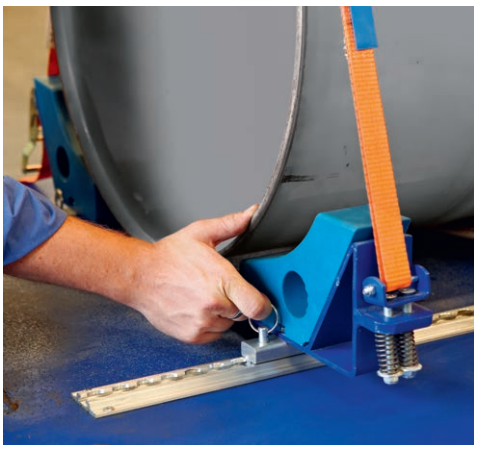
KERL
do zastosowań specjalnych

- regulowane w dwóch i trzech wymiarach ▸ wytrzymałe we właściwym kierunku
- częściowo zamykane na klucz ▸ uniemożliwienie nieautoryzowanej obsługi
- uwięzione lub swobodnie zdejmowane ▸ w zależności od zastosowania

Plandeka

Plandeka

Furgon



KERL

Pasy mocujące i siatki

Samochody dostawcze

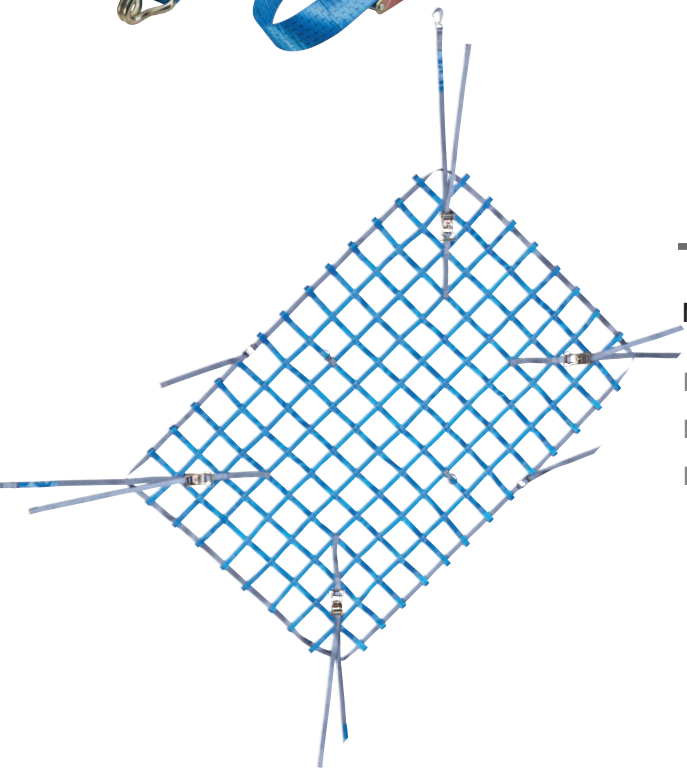
Wytrzymała waga lekka

- „Made in Germany” ▸ opracowane, sprawdzone i wyprodukowane w Engen
- dowolnie konfigurowalne ▸ idealnie dostosowane do realizowania Twoich zadań
- mnóstwo dostępnych dodatków ▸ np. indywidualny nadruk już od jednego egzemplarza

Pojazdy ciężarowe

Przeznaczone do intensywnego użytkowania

- zgodne z normą DIN EN 12195-2 ▸ zapewniają Tobie maksymalne bezpieczeństwo
- kompatybilne z nową serią KERL ▸ pasują do większości pojazdów
- największe siły napięcia ▸ szybkie zabezpieczenie ładunku



TransSAFE®net+

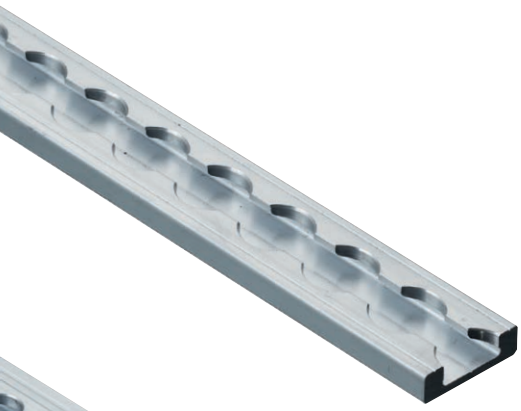
Nasza siatka systemowa o jeszcze większej funkcjonalności

- obwodowy pas z klamrą ▸ utwórz jednostkę ładunkową dla maksimum bezpieczeństwa
- opcjonalne elementy mocujące wszyte w siatkę ▸ połącz formę kształtową i siłową
- zastosowanie naszych uchwytów na końcach pasa ▸ pasują do większości pojazdów

Furgon

Furgon

Szyny i punkty mocujące



Szyny Airline Lekkie

do rozmaitych zastosowań

- optymalne wymiary ▸ pasują do każdej przestrzeni montażowej
- niewielka grubość ścianek ▸ dostosowane do konturów pojazdu
- zrównoważona konstrukcja ▸ dobra zdolność mocowania

Szyny Airline Standardowe

wytrzymałe i lekkie

- stopy aluminium o wysokiej wytrzymałości ▸ niewielka waga - duża zdolność mocowania
- duża różnorodność profili ▸ właściwy wybór dla każdej koncepcji montażowej
- uniwersalne akcesoria ▸ zindywidualizowane i niezwykle praktyczne rozwiązania

O szerokości 43 mm

wytrzymałe i lekkie

- niewielka wysokość konstrukcyjna ▸ optymalne dla ciasnych przestrzeni
- duża zdolność mocowania ▸ gwarancja bezpieczeństwa
- z ochroną przed ocieraniem ▸ rozwiązanie dla towarów delikatnych

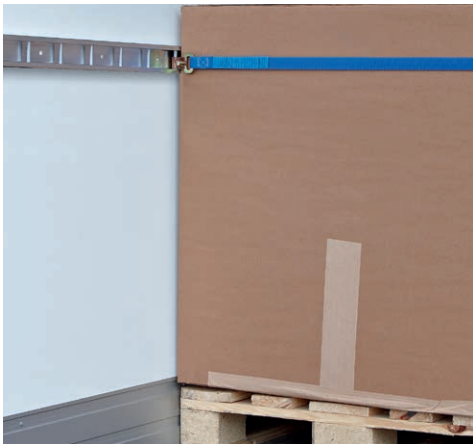
Uchwyty mocujące
Podkładki mocujące

do przykręcenia

- lekkie i wysokowytrzymałe ▸ bezpieczeństwo w niewielkiej przestrzeni montażowej
- przetestowane zgodnie z normami ISO ▸ gwarancja jakości i bezpieczeństwa
- funkcjonalna konstrukcja ▸ o reprezentacyjnym wyglądzie

Furgon
Furgon

Furgon



Furgon
Plandeka

EPAL

allsafe JUNGFALK

allsafe24.de – Portal dla klientów

allsafe teraz dostępne przez 24 h / 7 dni w tygodniu z naszym portalem klienta!
Odwiedź nas na http://allsafe24.de

Nasz portal klienta zawiera wszystkie potrzebne informacje: ceny, historię zamówień i informacje o produktach. Możesz zamawiać z takim samym zaufaniem nasze produkty jak zamawiałeś wcześniej tradycyjnymi metodami.
Nie ma ograniczeń co do minimum zamówienia.

Z pierwszym zamówieniem otrzymasz bon rabatowy na kolejne zamówienie przez portal.

Możemy zrobić wszystko, i to nadzwyczajnie

www.allsafe24.de

allsafe

made in germany seit 1964

allsafe GmbH & Co. KG
Gerwigstraße 31
78234 Engen / Germany
Telefon +49 (0)7733 5002-0
Faks +49 (0)7733 5002-47
E-Mail sales@allsafe-group.com
www.allsafe-group.com

ZERTIFIZIERTE SICHERHEIT von allsafe JUNGFALK

590500-PL · Zastrzega sie prawo do zmian · 150221