

■ ■ ■ Yükü Emniyete Almaya Giriş

► Sorumluluk kime ait (Almanya kanunlarına göre)?

Malı yükleyen, aracı işleten ve araç sürücüsü. Malı yükleyen, kendisi ya da üçüncü şahıs adına malı gönderen kişidir. İşleten, aracı kendi hesabına kullanan ve üzerinde tasarruf yetkisine sahip olan kişidir. Araç sürücüsü, bir araca bilerek yön veren veya direksiyonda olan kişidir. Hepsi birlikte sorumluluk sahibidir. Yukarıda belirtilen kanunlar uygulamayı ayrıntılarıyla düzenlemektedir.

► Malı yükleyen, aracı işleten ve araç sürücüsünün yükümlülükleri (Almanya kanunlarına göre)

Almanya Karayolu Trafik Yönetmeliği 22. maddesinde belirtildiği üzere: Yük ve yükü emniyete alma araçları ile yük düzenekleri, sert fren yapılması veya sakınma amaçlı ani yana kaçma durumunda dahi kaymayacak, yıkılmayacak, ileri geri yuvarlanmayacak, yukarıdan aşağıya düşmeyecek veya gürültü önlemleri alınmış olarak yerleştirilmeli ve emniyete alınmalıdır. Genel kabul görmüş teknoloji kuralları geçerlidir. UVV (Kaza Önleme Talimatları) 37. maddesinde (4. paragraf), yüklerin yukarıdan aşağı düşmeye ve gürültü önlemleri alınmış vaziyette emniyete alınması gerektiği yer alır.

Almanya Ticaret Kanunu 412. maddesi: Şartların veya trafikte uygulanmakta olan teamüllerin başka türlü gerektirmediği durumlarda malı gönderen, malı güvenli olarak taşımaya elverişli yüklemek, istiflemek, sabitlemek ve boşaltmak zorundadır. Taşıyıcı, işlerliğine zarar vermeden emniyetli bir şekilde yükleme ve boşaltma yapılmasını sağlamalıdır. Karayollarında yük emniyeti Almanya Medeni Kanunu 823. Maddesi içinde tanımlanmaktadır.

Almanya Medeni Kanunu 831. maddesinde sorumluluk tanımlamaları yer alır.

Almanya Karayolu Trafik Ruhsat Yönetmeliği 30. maddesi, araçların yapısal özellikleri ile ilgili talepleri düzenler, 31. maddede ise araçların işletilmesi konusunda ilgili sorumluluk sahibi olarak işleten ve araç sürücüsü olarak belirtilmektedir. Araçların güvenli çalışabilir durumda olması zorunludur, yani teknik bakımdan kusursuz olmalı ve kullanım amacı için gerekli olan yükü emniyete alma araçlarının ve önlemlerinin tümü yerine getirilmek zorundadır. Ayrıca araç trafiğe çıkmaya uygun olmalıdır, buna araç sürücüsünün yük emniyetini sağlama açısından yeterli birikime sahip olması zorunluluğu da dâhildir. Yani sürücü buna uygun olarak eğitilmelidir.

► Yük emniyeti ile ilgili standartlar

ISO 27955	ISO 27956	DIN 75410-1	EN 12 640	EN 12 641	EN 12 642	EN 283/284	EN 12 195	EN 12 195	ek olarak: VDI 2700 ff
Sabitleme noktaları	Sabitleme noktaları	Sabitleme noktaları	Sabitleme noktaları	Karoseri	Karoseri	Karoseri	Ladegut-Sicherung		
Binek otomobil, SW otomobil, Çok amaçlı otomobil	Panelvan	3,5 t'a kadar açık kasa gövdeleri	3,5 t'dan itibaren açık kasa gövdeleri	Tenteli araç		Treylerler	Bölüm 1: Sabitleme kuvvetleri hesabı	Bölüm 2: Kimyasal liflerden oluşan sabitleme kemerleri	Yükü emniyete alma ile ilgili genel kabul görmüş kural ve düzenler dizini

► EN 12 195 Bölüm 1 – Sabitleme kuvvetleri hesaplanması

3,5 tondan fazla karayolu araçları için çeşitli yük sabitleme yöntemleri (Blokla, sabitleme ve bunların kombinasyonu) Çeşitli görüntüleme yöntemleri (Blok, Lashing ve onların Kombinasyon) yük sabitleme karayolu taşıtları için tanımlar.

Yükün kaymasından önce engelleme kuvveti için „BC daN in“ engelleme gücü belirtilmeli. Önemli gerekli sayıda (BC = blokla kapasitesi) hesaplanması.

► Genel Kabul Görmüş Teknoloji Kuralları (Almanya kanunlarına göre) – VDI 2700ff

VDI Direktifi 2700ff, fiziksel esasların ve yük emniyeti için somut örneklerin bir özeti.

Bu direktif, birçok yerde yasal düzenlemelere ve standartlara atıfta bulunmaktadır. Yük emniyeti için somut örnek listesine sürekli eklemeler yapılmaktadır. Ayrıca yük emniyetinden sorumlu kişiler için zaruri olan eğitim de tarif edilmiştir.

VDI Direktifleri, anlaşmazlık durumunda mahkeme önünde belirleyici direktifler olarak kabul edilmektedir.

► EN 12 195 Bölüm 2 – Kemerler

- EN 12195-2, sabitleme kemerlerinin etiketlenmesi ve kullanımını düzenlemektedir.
- Buna göre tüm sabitleme kemerleri okunaklı bir etiketle donatılmalıdır
- Şayet üzerinde bir etiket bulunmuyorsa veya artık okunamayacak durumda ise bu kemer kullanılamaz.
- Araç sürücüsü yanında en az bir kullanıcı bilgilendirme broşürü (prospektüs) bulundurmalı ve istendiğinde gösterebilmelidir.
- Sabitleme kemerleri için geçerli genel bir son kullanma tarihi yoktur.
- Kemerlerde sürtünme ile tahriş olmuş kısımlar, çatlaklıklar gibi aşınma belirtileri görünür görünmez artık kullanılamazlar.
- Kemerleri düğümlemeyiniz.